



PROCEDURA APERTA SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO CON CONDUCENTE 6

Consultazione preliminare di mercato

Bologna, 01/04/2025

SOMMARIO

- 1. Oggetto della procedura**
- 2. Analisi della domanda**
- 3. Strategia di gara**
- 4. Conclusioni**

OGGETTO DELLA PROCEDURA - Premesse

La procedura di gara ha ad oggetto il **Servizio di noleggio auto con conducente per il trasporto di persone**, i cui servizi sono descritti nelle voci di seguito riportate:

	DESCRIZIONE SERVIZIO TRASPORTO PERSONE	TIPOLOGIA DI SERVIZIO	UNITA' DI MISURA
	servizi in città a cifra fissa (durata massima 30 minuti - percorrenza massima Km 12)	SINGOLO SERVIZIO	CHIAMATA
	servizi in città orario (durata superiore a 30 minuti - percorrenza massima Km 12)	TARIFFA ORARIA	ORA
	servizi fuori città (percorrenza minima 16 km) tariffa oraria	TARIFFA ORARIA	ORA
	servizi fuori città (percorrenza minima 16 Km) tariffa chilometrica	TARIFFA CHILOMETRICA	KM
	trasferimento dalla rimessa alla sede degli enti e ritorno	SINGOLO SERVIZIO	CHIAMATA
NOVITA'	servizio continuativo di trasporto con navetta 7/8 persone + conducente con percorso stabilito (es. sede dell'ente-stazione ferroviaria)	TARIFFA ORARIA	ORA
IN CORSO DI VALUTAZIONE	servizio occasionale di trasporto con navetta 7/8 persone + conducente per soddisfare esigenze temporanee di accompagnamento del personale per esigenze istituzionali	TARIFFA ORARIA	ORA



OGGETTO DELLA PROCEDURA - Quadro Normativo

La normativa vigente in ambito nazionale è la seguente:

- **L.15 Gennaio 1992 N.21** Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea e s.m.i.;
- **L. 11 Febbraio 2019 n. 12** Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 14 dicembre 2018, n. 135, recante disposizioni urgenti in materia di sostegno e semplificazione per le imprese e per la pubblica amministrazione e s.m.i.;
- **CAM - Criteri ambientali minimi** relativi all'Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada (adottati con DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021) – Lett. D Categoria M1 – CPV 60170000-0 Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri con autista.



ANALISI DELLA DOMANDA

La procedura di gara è alla sua **sesta edizione**.

Alla convenzione precedente avevano aderito **18 Amministrazioni**, principalmente **incidenti sul territorio del Comune di Bologna**.

L'**aggiudicatario della precedente edizione NCC5** è il seguente RTI:

- Consorzio COSEPURI Soc.Coop.p.A. (MANDATARIA), con sede in Bologna, Via Augusto Pollastri 8, in persona del Presidente e Legale Rappresentante Sig. GINO ONOFRI;
- SACA SOC. COOP. Via del Sostegno, 2 Bologna, in persona del Presidente e legale rappresentante 2 Sig ALESSIO PASSINI, (MANDANTE);
- COER IN AUTO ARL Piazza Cavour, 10 - 48022 Lugo RA P.IVA 02324680392 in persona del Presidente e legale rappresentante Sig. SPADA AURO, (MANDANTE) ;
- CONSORZIO RHAAMA SERVICE SOCIETA' COOPERATIVA CONSORTILE, con sede in RAVENNA (RA) Via FAENTINA n.106 , in persona del Presidente e Legale rappresentante Sig CIMATTI DANILO, (MANDANTE).

L'**analisi dei fabbisogni** relativa al servizio di noleggio auto con conducente è stata effettuata sulla base dell'estrazione degli ordinativi di fornitura emessi delle Amministrazioni contraenti tramite la piattaforma di Intercent-ER SATER e del report trasmesso dal Fornitore attuale.



ANALISI DELLA DOMANDA

Le **Amministrazioni che hanno emesso ordinativi con importi significativi** rispetto al valore complessivo della Convenzione (pari ad euro 2.042.034,06 - IVA Esclusa - incluso l'aumento del quinto d'obbligo) sono:

Amministrazione Contrante	Importo totale ordinativi
GIUNTA REGIONALE EMILIA-ROMAGNA	€ 1.235.000,00
AZIENDA USL DI BOLOGNA	€ 300.000,00
ASP CITTA' DI BOLOGNA	€ 250.000,00
IRCCS - Istituto Romagnolo per lo Studio dei Tumori "Dino Amadori" s.r.l.	€ 84.197,43
AZIENDA OSPEDALIERA-UNIVERSITARIA DI BOLOGNA	€ 47.727,27
COMUNE DI FORLI'	€ 28.000,00
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA	€ 24.545,45



ANALISI DELLA DOMANDA

Nella presente edizione, si conferma, in ragione della spesa storica consolidata e dei fabbisogni espressi, che il **servizio è concentrato all'interno del territorio della Città di Bologna** e destinato prevalentemente alle Amministrazioni Contraenti ivi collocate.

La procedura pertanto è suddivisa in un **unico lotto**.

Considerato tuttavia che permane la necessità di garantire in **via residuale il servizio sull'intero territorio regionale**, specie per gli Organi dell'Ente Regione Emilia-Romagna, è richiesto che il Fornitore sia provvisto di **autorizzazioni e autorimesse per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente di autovettura sull'intero territorio regionale**.



ANALISI DELLA DOMANDA – Nuove esigenze

Ulteriori precisazioni rispetto al servizio NCC

Si precisa che:

✓ attualmente il servizio è svolto con un **numero minimo di 70 autovetture** (con le caratteristiche descritte nella documentazione di gara – Bando NCC5) complessivamente munite di **autorizzazioni al servizio con conducente N.C.C a copertura dell'intero territorio regionale**, mediante almeno un'autorizzazione/rimessa sul territorio di ogni provincia. **Almeno la metà** di tali autovetture sono munite di autorizzazione e rimesse nel **territorio della Città Metropolitana di Bologna**.

Nuove esigenze emerse

✓ per il **servizio continuativo di trasporto con navetta 7/8 persone + conducente** con percorso stabilito (es. sede dell'ente-stazione ferroviaria) è stata evidenziata dalle Amministrazioni contraenti la necessità di avere a disposizione un **mezzo adibito al trasporto di persone disabili**;

✓ per le **autovetture dedicate al trasporto del Presidente della Regione Emilia-Romagna** è richiesta la **dotazione del mezzo con segnale distintivo e dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante** (art. 177 Codice della strada e art. 24 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)



STRATEGIA DI GARA – Aggiudicazione

Importo a base di gara

L'**importo presunto a base di gara** è di **€ 2.500.000,00** IVA esclusa, determinato dalla somma dei prezzi offerti per ogni singolo servizio.

Criterio di aggiudicazione

•L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del **miglior rapporto qualità/prezzo**, ai sensi di quanto previsto dall'art. 108, c. 2 e c. 4 del D.lgs. n. 36/2023 in quanto:

a)trattasi di servizio ad **alta intensità di manodopera** (secondo la definizione di cui All.I.1 art. 2 c. 1 lett. e) D.lgs. n. 36/2023). Il costo della manodopera è stato stimato nella percentuale di circa il 56%;

b)sono stati inseriti dei Criteri premianti, in attuazione di quanto previsto dai CAM.

Il punteggio sarà ripartito come segue:

- 70** punti all'offerta tecnica
- 30** punti all'offerta economica



STRATEGIA DI GARA – Convenzione e durata

Strumento d'acquisto e durata dell'affidamento

Si riportano di seguito le durate della Convenzione e degli Ordinativi di fornitura proposte:

- **Convenzione:** 12 mesi
- **Ordinativi di fornitura:** 36 mesi dalla loro emissione.

La Convenzione avrà efficacia giuridica fino alla scadenza dei vari termini di Ordinativi di fornitura emessi.



STRATEGIA DI GARA – Requisiti di partecipazione

Requisiti di idoneità:

- ✓ **Iscrizione nel registro delle Imprese.**
- ✓ **Certificato di abilitazione professionale** - Iscrizione nel ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea e possesso della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente (L.n. 21/1992);

Requisiti di capacità economica e finanziaria:

- ✓ **Fatturato globale** maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura almeno pari a € 2.500.000,00 IVA esclusa. Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Requisiti di capacità tecnica e professionale:

- ✓ Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara di **contratti analoghi** a quello in affidamento anche a favore di soggetti privati di almeno n. 3 contratti per un valore complessivo di almeno € 1.000.000,00 IVA esclusa.



STRATEGIA DI GARA – Condizioni di esecuzione

Le specifiche tecniche previste dai CAM Veicoli sono le seguenti:

Specifica tecnica	Descrizione
1. Limiti di emissione di diossido di carbonio e di inquinanti atmosferici	VEICOLI PULITI (Soglie Tab. 1 CAM pag. 22): Almeno 38,5% in numero dei veicoli M1 rispetto al totale dei veicoli oggetto della gara d'appalto (ovvero dei veicoli utilizzati per l'esecuzione del servizio).
	VEICOLI ALIMENTATI DA ENERGIA ELETTRICA, IBRIDA O A IDROGENO: Almeno il 50%
	QUOTA RESIDUALE (se non costituita da VEICOLI PULITI) VEICOLI ciascuno dei quali con livelli di emissione di diossido di carbonio CO2 inferiori o uguali alle soglie Tab. 2 CAM pag. 22
2. Veicoli elettrici nuovi (M1): Garanzia della batteria di trazione e piano manutenzione programmata	Garanzia minima della batteria elettrica deve garantire l'operabilità dei veicoli per una percorrenza almeno pari a 150,000 km oppure avere validità di 8 anni con capacità di carica residua maggiore o uguale al 70% del valore nominale



STRATEGIA DI GARA – Criteri premianti previsti dal CAM Veicoli

CRITERI PREMIANTI PREVISTI DAL CAM VEICOLI
DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E DI SEGNALAZIONE LUMINOSA
SISTEMA DI “FRENATA RIGENERATIVA” con il quale l'energia generata in fase di frenata viene accumulata nelle batterie di trazione e rilasciata nella rete di bordo per la trazione
ESTENSIONE DELLA GARANZIA DELLA BATTERIA DI TRAZIONE
EMISSIONI SONORE (D.M. 17/06/2021 – Veicoli - pag. 25) – Rif. Veicoli acquisiti entro giugno 2024
UTILIZZO DI MATERIALI E PLASTICHE/POLIMERI BIO-BASED (D.M. 17/06/2021 – Veicoli - pag. 24-28) Sub a) Rivestimenti interni dei veicoli Fibre riciclate o polimeri bio-based Sub b) Imbottiture sedili Fibre riciclate o polimeri bio-based Sub c) Componenti in materiale termoplastico Peso plastica riciclata o bio based
RICICLO E RECUPERO DELLE BATTERIE ELETTRICHE A FINE VITA (D.M. 17/06/2021 – Veicoli - pag. 28) Sub a) Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli Sub b) Processo recupero dei metalli dagli Accumulatori esausti Sub c) Accumulatori più efficiente recuperabili



STRATEGIA DI GARA - Altri Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

ALTRI CRITERI PREMIANTI PREVISTI DALLA S.A.
APP tracciamento Navetta
Servizio automatico di prenotazione
CERTIFICAZIONE EMAS o UNI EN ISO 14001:2015
Certificazione UNI/PdR 125:2022 - parità di genere (Rif. Art. 108, comma 7 del D.lgs. n. 36/2023)
Estensione km in Franchigia (servizi in città)



STRATEGIA DI GARA - CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario della Convenzione è tenuto a garantire la **stabilità occupazionale del personale impiegato** nella Convenzione, **assorbendo nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente**, garantendo le stesse tutele del CCNL indicato.

Su richiesta scritta delle rappresentanze sindacali o dei sindacati di categoria, l'appaltatore uscente, l'appaltatore entrante, l'Amministrazione contraente, con l'eventuale coinvolgimento della stazione appaltante, sono tenuti ad espletare, prima dell'avvio delle attività, un **esame congiunto con i soggetti sindacali richiedenti al fine di garantire il rispetto della clausola sociale, la corretta applicazione contrattuale** a tutela dei diritti e della retribuzione dei lavoratori e definire le **modalità di ricorso** al subappalto.



CONCLUSIONI

Il presente materiale, suscettibile di variazioni anche sostanziali nella stesura finale della documentazione di gara, sarà messo a disposizione sul portale dell' Agenzia Intercent-ER al seguente indirizzo: <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-imprese/consultazioni-preliminari-di-mercato>

Eventuali osservazioni in merito al materiale pubblicato dovranno essere inviate all'indirizzo e-mail intercenter@regione.emilia-romagna.it entro e non oltre il giorno **9/04/2025**.

L'esito della presente consultazione non è in alcun modo vincolante per Intercent-ER, che si riserva la più ampia discrezionalità rispetto alle decisioni da adottare.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

