

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOMEZZI 5

CHIARIMENTI

(Aggiornato al 4 febbraio 2016)

DOMANDA 1

È possibile partecipare ad un lotto anche se la tipologia del mezzo offerto non è disponibile per tutte le motorizzazioni richieste? (es. il lotto richiede motorizzazioni benzina diesel e metano ma il veicolo offerto è disponibile solo per le motorizzazioni a benzina e diesel ma anche non a metano)

RISPOSTA 1

Relativamente ad ogni lotto, si deve offrire un mezzo per ognuna delle motorizzazioni previste. Pertanto non è possibile coprire solo parte delle motorizzazioni richieste.

DOMANDA 2

È possibile rispondere al singolo lotto con due mezzi di pari categoria rispondenti a tutte le motorizzazioni richieste nel lotto? (es. il lotto richiede motorizzazioni benzina diesel e metano, si risponde con due tipi di veicoli A e B di pari categoria dove A è disponibile con le motorizzazioni benzina e diesel e B è disponibile solo nella motorizzazione a metano).

RISPOSTA 2

È possibile offrire per il medesimo lotto più mezzi di pari categoria, purché conformi alle specifiche richieste, che coprano complessivamente tutte le motorizzazioni richieste nel lotto.

DOMANDA 3

In riferimento alla gara in oggetto si richiede il seguente chiarimento art.5.5.6 Dotazione di pneumatici, pagina 30 del Capitolato Tecnico riporta la seguente dicitura i mezzi noleggiati

dovranno essere muniti di ruota di scorta (non di ruotino). Facciamo presente che nei veicoli doppia alimentazione le case costruttrici non montano ne ruote di scorta ne ruotino. Chiediamo se è possibile fornire mezzi con Kit di gonfiaggio.

RISPOSTA 3

In considerazione dell'orientamento più recente delle case costruttrici di automezzi è ammessa l'offerta di mezzi muniti di Kit di riparazione in alternativa alla ruota di scorta.

DOMANDA 4

Si chiede di confermare che le Amministrazioni che aderiranno alla convenzione Intercent-ER potranno inviare ordinativi al fornitore nell'arco di 42 mesi fino all'esaurimento dei volumi massimi previsti dalla legge. Si chiede conferma che i canoni proposti debbano restare fissi e invariabili durante questo arco temporale.

RISPOSTA 4

La convezione avrà una durata di 24 mesi prorogabili per altri 12 mesi, nell'ipotesi in cui alla scadenza del termine non sia stato esaurito l'importo massimo spendibile previsto per ogni singolo lotto. Durante tale periodo le Amministrazioni contraenti potranno emettere Ordinativi di Fornitura. I canoni proposti potranno subire variazioni, secondo quanto disposto dal paragrafo 5.2 3° comma del capitolato tecnico.

DOMANDA 5

Si chiede di chiarire quanti sono i giorni indicati nel paragrafo g) dato che a numero sono indicati 30 giorni, mentre a lettere è indicato un termine pari a 10 giorni.

RISPOSTA 5

Per quanto riguarda la lettera g) paragrafo 9 "Adempimenti per la stipula della convezione" del disciplinare di gara, si conferma che i giorni previsti sono 30 (trenta).

DOMANDA 6

Si chiede se è possibile prevedere una tolleranza +5% dei dati riportati in tabella e relativi alle emissioni di CO₂.

RISPOSTA 6

Relativamente alle emissioni di CO₂, riportati nel Capitolato Tecnico - paragrafo 3 “Caratteristiche generali dei veicoli”, si precisa che nella stesura della documentazione di gara sono stati applicati i criteri ambientali minimi (CAM) pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale n. 129 del 5 giugno 2012.

DOMANDA 7

Il capitolato prevede in caso di restituzione anticipata il conguaglio dei km eccedenti rispetto alla percorrenza stabilita dal contratto di noleggio.

Si chiede di confermare che non sia richiesta alcuna franchigia rispetto al monte chilometrico totale previsto da ciascun contratto.

Si chiede di chiarire se, in caso di estinzione anticipata, sia prevista la riparametrazione dei chilometri sulla base dell'effettiva percorrenza.

Si chiede infine di chiarire se sia previsto il rimborso dei chilometri in difetto, in caso di estinzione anticipata.

RISPOSTA 7

Si conferma che il capitolato prevede, in caso di restituzione anticipata del mezzo, il conguaglio dei Km eccedenti rispetto alla percorrenza stabilita dal contratto, senza riferimento a nessuna franchigia.

In caso di estinzione anticipata, come previsto dal paragrafo 5.3 “Conguagli chilometrici e restituzione anticipata mezzi”, il Fornitore addebiterà all'Amministrazione Contraente una percentuale pari al 30% dei canoni residui, oltre al conguaglio chilometrico eccedente i Km contrattuali stabiliti dal contratto di noleggio stipulato. Non è prevista alcuna riparametrazione né alcun rimborso dei chilometri in difetto.

DOMANDA 8

Si chiede di chiarire se sia accettabile la consegna presso centri convenzionati facenti parte del network della scrivente azienda.

RISPOSTA 8

La consegna dei mezzi può essere effettuata anche presso centri convenzionati facenti parte del network dell'azienda aggiudicataria, purché vengano rispettate le condizioni previste al paragrafo 5.5.1 “consegna” del capitolato tecnico.

DOMANDA 9

Nel caso di richiesta di allestimenti complessi da parte delle amministrazioni contraenti, si chiede di prevedere tempi di consegna più cipienti, ad esempio 120 + 30 o 45 giorni (a seconda della tipologia di allestimento richiesta dalla singola Amministrazione).

RISPOSTA 9

Premesso che non è chiaro cosa si intenda per “allestimenti complessi”, si conferma che la consegna dei mezzi debba avvenire entro e non oltre 120 giorni, a norma del paragrafo 5.5.1 del capitolato tecnico.

DOMANDA 10

Si chiede di chiarire se per valore del mezzo per il calcolo della penale dello 0,3 per mille si intenda per es. il prezzo di listino (incluso optional) della vettura iva esclusa.

RISPOSTA 10

Il valore del mezzo per il calcolo della penale dello 0,3 per mille è dato dal valore del canone complessivo offerto I.V.A. esclusa, per le diverse fasce previste nell'Allegato 3 Schema Offerta economica Busta C lotto 11.

DOMANDA 11

Si chiede di chiarire se in caso di ritardo nella consegna, possa essere erogato il servizio di preassegnazione fino alla consegna del veicolo definitivo e di confermare che in tal caso non vengano applicate le penali per ritardo.

RISPOSTA 11

In caso di ritardo nella consegna dei mezzi, può essere erogato, se richiesto per il mezzo in questione, il servizio di preassegnazione, così come previsto al paragrafo 5.5.5 “Preassegnazione” del capitolato tecnico. La penale di cui al secondo comma – parte finale - è prevista per la fattispecie di mancata consegna nei termini del veicolo in preassegnazione.

DOMANDA 12

Si chiede di chiarire se il servizio di consegna a domicilio debba essere fatturato una tantum oppure se vada considerato nel canone mensile.

RISPOSTA 12

Il servizio di consegna a domicilio andrà fatturato come da accordi con le Amministrazioni Contraenti.

DOMANDA 13

Si prega di confermare che il servizio di consegna/riconsegna a domicilio vengano richiesta al momento dell'ordine della vettura.

RISPOSTA 13

Il servizio di consegna e riconsegna a domicilio deve essere richiesto al momento dell'ordine della vettura.

DOMANDA 14

Si chiede di chiarire se, in caso di non conformità e laddove venga erogato il servizio di vettura sostitutiva, sia prevista comunque l'applicazione delle penali. Si chiede inoltre di specificare se le eventuali penali verranno applicate dal primo giorno in cui è rilevata la non conformità, oppure a partire da 15° giorno.

RISPOSTA 14

Non è prevista la penale nel caso di veicolo sostitutivo per non conformità del veicolo originale. Le penali, qualora il Fornitore non effettui la consegna almeno di un veicolo sostitutivo "idoneo" (cioè il più possibile corrispondente a quanto richiesto nell'Ordinativo di Fornitura e perfettamente funzionante), saranno applicate a partire dal 15° giorno.

DOMANDA 15

Utilizzo di oli lubrificanti Ecolabel se richiesto.

Si rende noto che la scrivente società utilizza i materiali consigliati dalle case costruttrici. Si conferma la disponibilità ad accogliere richieste specifiche del cliente, purché quest'ultimo risponda di eventuali danni causati da materiali diversi da quelli suggeriti dal costruttore

RISPOSTA 15

Ribadiamo che le la richiesta di oli lubrificanti per il motore a bassa viscosità, oli lubrificanti rigenerati o che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica tipo Ecolabel o equivalente, rientrerà nella facoltà di scelta dell'Amministrazione Contraente.

DOMANDA 16

Si chiede di confermare che tra i documenti di gara vada presentato l'elenco dei punti di assistenza, completo dell'indicazione di quelli non ancora convenzionati.

In alternativa la scrivente società può rilasciare una dichiarazione in cui si impegna a convenzionare almeno una carrozzeria e un'officina in ciascun territorio provinciale della regione entro 30 giorni a a partire dalla data di aggiudicazione della gara, fornendo successivamente al convenzionamento l'elenco completo.

RISPOSTA 16

L'elenco dei punti di assistenza va allegato solo se i punti di assistenza sono già convenzionati. Altrimenti sarà sufficiente la dichiarazione di impegno a costituirli entro 30 giorni dall'aggiudicazione, così come previsto nel disciplinare Busta A "Documentazione Amministrativa".

DOMANDA 17

Si chiede di chiarire se in caso di ritardo per cause imputabili al fornitore sia prevista una preassegnazione (obbligatoria) con sconto sul canone e se a seguito dell'erogazione di tale servizio vengano eliminate le penali.

Dalla lettura del Capitolato pare richiesta solo la preassegnazione obbligatoria, si chiede di chiarire se è prevista o meno la preassegnazione facoltativa, ossia quella richiesta al momento dell'accensione dell'ordinativo per esigenze operative dell'Amministrazione richiedente. In caso di risposta affermativa si chiede in quale modalità viene determinato il relativo canone.

RISPOSTA 17

In caso di ritardo nella consegna per cause imputabili al Fornitore saranno applicate le penali di cui al paragrafo 5.5.1 comma 4°.

Non è prevista la preassegnazione facoltativa, che resta comunque nella disponibilità del Fornitore in accorso con le Amministrazioni contraenti durante la gestione contrattuale.

DOMANDA 18

Si rende noto che in alcuni modelli non è prevista la ruota di scorta di dimensioni normali oppure, come nel caso dei modelli con alimentazione alternativa, non ci sia la possibilità di alloggiarla. Si prega di confermare che, laddove tale optional non sia previsto dalla casa costruttrice, siano accettati il ruotino oppure il kit di gonfiaggio.

RISPOSTA 18

In considerazione dell'orientamento più recente delle case costruttrici di automezzi è ammessa l'offerta di mezzi muniti di ruotino o di Kit di riparazione in alternativa alla ruota di scorta.

DOMANDA 19

Si prega di chiarire se sia prevista l'applicazione delle penali in caso di erogazione di vettura sostitutiva pari gruppo concessa nei tempi e a canone ridotto.

Nel capitolato tecnico è previsto un veicolo temporaneamente sostitutivo in caso di:

- furto
- riparazione non adeguata
- verificarsi di almeno 6 interventi di manute
- manutenzione straordinaria nell'arco di 12 mesi.

Si chiede di chiarire se l'eventuale nuovo veicolo verrebbe ordinato per il tempo residuo del contratto.

Si chiede inoltre di confermare che il canone del veicolo possa essere parametrato sulla durata residua del contratto.

Dal suindicato articolo è previsto che, nel caso in cui il Fornitore non sia nella possibilità di sostituire il veicolo in riparazione, provvederà allo storno della quota giornaliera di canone mensile per il periodo che intercorre dal giorno della consegna presso l'officina fino al giorno della riconsegna, fatta salva la possibilità, da parte dell'Amministrazione di applicare le penali, ma non è dettagliata la modalità di calcolo di detta penale che si chiede di specificare.

RISPOSTA 19

Premesso che la fattispecie citata nella richiesta di chiarimento non è contemplata dal capitolato tecnico, si conferma che il paragrafo 5.5.7 del capitolato tecnico non prevede l'applicazione di penali.

Dalla lettura del paragrafo 5.5.7 del capitolato tecnico, si evince che, in caso di furto, riparazione non adeguata, verificarsi di almeno 6 interventi di manutenzione straordinaria nell'arco di 12 mesi, l'assegnazione di un veicolo sostitutivo debba essere disposta per il tempo residuo del contratto.

Il canone del veicolo non sarà parametrato sulla durata residua del contratto.

La parte finale del comma "5.5.7" è un refuso e non deve essere considerata.

DOMANDA 20

Si chiede di indicare i costi previsti per il servizio di rinotifica delle multe. Si precisa altresì, che la rinotifica è a carico dell'Ente Multante per cui il Fornitore non potrà garantire il rispetto dei 5 giorni richiesti dal Capitolato.

RISPOSTA 20

Si chiarisce che le eventuali multe per infrazione al codice della strada, notificate al fornitore, dovranno essere da questi restituite all'ente multante, anziché all'Amministrazione contraente come erroneamente indicato al paragrafo 5.5.8 del capitolato tecnico, che provvederà alla rinotifica all'Amministrazione Contraente.

DOMANDA 21

Si chiede di quantificare i massimali desiderati per RCA.

RISPOSTA 21

I massimali per RCA sono quelli previsti dalla legge.

DOMANDA 22

Si chiede di chiarire se il servizio di ritiro dei veicoli presso la sede del cliente debba essere fatturato una tantum. Si chiede inoltre di chiarire se verrà richiesto in fase di ordine della vettura da parte delle amministrazioni contraenti.

RISPOSTA 22

Il servizio di ritiro dei veicoli presso la sede dell'Amministrazione Contraente, andrà fatturato come da accordi con le stesse Amministrazioni.

Il servizio di riconsegna a domicilio deve essere richiesto al momento dell'ordine della vettura.

DOMANDA 23

Si rende noto che l'applicazione di eventuali loghi potrà aver luogo soltanto previa autorizzazione del fornitore.

Si chiede inoltre di confermare che le eventuali spese di applicazione dei loghi e le successive spese di ripristino delle vetture siano a carico delle amministrazioni contraenti.

RISPOSTA 23

L'applicazione di loghi potrà aver luogo solo previa autorizzazione del fornitore. Le eventuali spese di applicazione dei loghi e le successive spese di ripristino delle vetture saranno a carico delle Amministrazioni Contraenti.

DOMANDA 24

Si chiede di dettagliare meglio il contenuto, la forma e la modalità di trasmissione dei Report semestrali e trimestrali richiesti.

RISPOSTA 24

Si conferma come previsto dall'art. 12 "servizi connessi" dello schema di convenzione, che i Report saranno semestrali, e dovranno contenere i dati ivi riportati:

- nome dell'Amministrazione Contraente;
- tipologia e numero di mezzi ordinati;
- durata contrattuale per ogni mezzo;
- valore dell'Ordinativo di Fornitura;
- e ogni altra informazione richiesta dall'Agenzia in sede di stipula della Convenzione.

I report saranno di norma predisposti in formato xls ed inviati tramite sistemi elettronici.

DOMANDA 25

La disposizione di questo articolo, sembrerebbe in conflitto con quanto riportato nel Capitolato Tecnico al paragrafo 5.2. nel quale viene disciplinato l'adeguamento dovuto a provvedimenti legislativi e maggiori tasse. Si chiede una conferma o meno su tale possibilità.

RISPOSTA 25

La contraddizione è solo apparente. Infatti l'art. 13 dello Schema di Convenzione ha lo scopo di fornire la regola generale della non modificabilità dei prezzi offerti da parte del Fornitore, per difetto

di valutazione iniziale; mentre il paragrafo 5.2 del capitolato tecnico detta la regola specifica, per il caso di aumenti dovuti a cause oggettive.

DOMANDA 26

Si chiede di confermare che la copia del Patto di integrità da restituire firmata per accettazione insieme con i documenti di gara sia la versione 2014 reperibile sul portale Intercenter.

RISPOSTA 26

Copia del Patto di integrità é reperibile sul portale Intercenter con il resto della documentazione riguardante la gara.

DOMANDA 27

Si chiede di confermare che i documenti tecnici possano essere forniti su chiavetta USB anziché su CD Rom.

RISPOSTA 27

Vi confermiamo che i documenti tecnici possano essere forniti su chiavetta USB anziché su CD Rom.

DOMANDA 28

Si chiede di confermare che l'offerta economica debba essere bollata solo sulla prima pagina e non su tutte le pagine.

RISPOSTA 28

Vi confermiamo che l'offerta economica deve essere bollata solo sulla prima pagina.

DOMANDA 29

In riferimento all' allegato 4 CAPITOLATO TECNICO all'art. 5.5.1 Consegna" La consegna deve essere eseguita, per i quantitativi indicati nell'Ordinativo di Fornitura, presso una concessionaria ufficiale della marca/marche aggiudicata/e..." Si chiede se può decadere l'obbligo della consegna presso la concessionaria ufficiale della marca aggiudicata inserendo la possibilità di consegna

presso nostre filiali dirette e/o nostri centri autorizzati situati nelle zone di riferimento di ciascuna Amministrazione Contraente e alla stessa più vicini.

RISPOSTA 29

La ditta aggiudicataria avrà la possibilità di consegnare i mezzi alle Amministrazioni Contraenti anche presso le proprie filiali dirette e/o indirette, purché siano rispettate le prescrizioni previste nel comma 5.5.1 “Consegna” del capitolato tecnico.

DOMANDA 30

In riferimento all'ALLEGATO 6 – SCHEDE TECNICHE nelle DOTAZIONI COMPRESSE NEL PREZZO ove presente l'optional “Poggiatesta anteriori anti colpo di frusta” si chiede la possibilità di eliminare la dicitura anti colpo di frusta in quanto non è una generica definizione commerciale.

RISPOSTA 30

Per “anti colpo di frusta” ci si riferisce, con un'espressione non tecnica, al generico poggiatesta che ripara dai colpi di frusta .

DOMANDA 31

Dopo approfondite verifiche con le case costruttrici, si segnala che per il segmento PICK UP DOUBLE CAB 4*4 PER TRASPORTO MERCI si rendono necessari tempi di consegna maggiori di quanto previsto in Capitolato. Questo è dovuto ai luoghi di produzione extra-UE che comportano notevoli tempi di trasferimento logistico. Si chiede pertanto di poter prevedere per tale categoria 150 giorni per l'evasione dell'ordinativo.

RISPOSTA 31

Vista la particolarità del mezzo ed al fatto che la costruzione sia spesso di origine Extra-Europea, riteniamo di concedere per tale categoria 150 giorni per l'evasione dell'ordinativo.

DOMANDA 32

Dopo approfondite verifiche con le case costruttrici, si segnala che per il segmento vetture 4*4 MEDIE si rendono necessari tempi di consegna maggiori di quanto previsto nel Capitolato. Questo è dovuto al particolare tipo di motorizzazione e trazione, che comporta tempi di produzione

maggiori. Si chiede pertanto di poter prevedere per tale categoria 150 giorni per l'evasione dell'ordinativo.

RISPOSTA 32

Per quanto riguarda il segmento di vetture 4*4 medie, riteniamo di confermare il termine di consegna di 120 giorni così come previsto nel comma 5.5.1 "consegna" del capitolato.

DOMANDA 33

Riferimento Disciplinare di Gara – art. 3 Modalità di presentazione dell'offerta – BUSTA C – Allegato 3 Schema di Offerta Economica Busta C Lotto 11 domanda: nello Schema di Offerta Economica in formato Excel non è riportata la colonna "tipologia" ovvero non è chiaro il riferimento all'allegato 6 "Schede Tecniche"

RISPOSTA 33

Nella colonna "C" dell'Allegato 3 Schema di Offerta Economica lotto 11 è indicata la Categoria veicolo, le cui caratteristiche sono descritte nelle schede tecniche.

Nella colonna "D" dello stesso Allegato, la ditta offerente deve indicare la marca e il modello offerto, le cui caratteristiche minime devono corrispondere a quelle indicate nelle schede tecniche.

DOMANDA 34

Riferimento Allegato 6 "Schede Tecniche"

Domanda: può essere offerto un automezzo con omologazione antinquinamento superiore a quella indicata?

RISPOSTA 34

Vi confermiamo che può essere offerto un automezzo con omologazione antinquinamento superiore (ossia migliorativa), rispetto a quella indicata.

DOMANDA 35

Con riferimento al Bando di Gara, si chiede conferma che i Lotti da 1 a 10 abbiano ad oggetto l'acquisto di veicoli da parte di INTERCENT-ER, mentre il Lotto 11 sia relativo al noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente.

RISPOSTA 35

Si conferma che i Lotti dal 1 al 10 sono relativi all'acquisto di automezzi, mentre il lotto 11 è relativo al noleggio a lungo termine senza conducente.

DOMANDA 36

Con riferimento alle Premesse Disciplinare di Gara si chiede di confermare che i Punti Ordinanti/Amministrazioni aderenti autorizzati ad effettuare gli ordinativi di fornitura siano previamente verificati dalla Committente e che il Fornitore potrà dare seguito alla lavorazione dell'Ordinativo essendo esonerato da ogni tipo di verifica in tal senso.

RISPOSTA 36

Ribadiamo quanto previsto negli ultimi due commi nelle premesse del disciplinare:

“Gli Ordinativi di Fornitura potranno essere effettuati solo da Punti Ordinanti registrati al Sistema informatico messo a disposizione da Intercent-ER e devono essere inviati e/o trasmessi dalle Amministrazioni Contraenti in via telematica, mediante documenti informatici sottoscritti con firma digitale, attraverso il Sistema, secondo le modalità specificate nello Schema di Convenzione.

La registrazione delle Amministrazioni Contraenti non implica una verifica da parte dell'Agenzia dei poteri di acquisto di ciascun Punto Ordinate; l'Agenzia non risponde, quindi, di Ordinativi di Fornitura sottoscritti da Punti Ordinanti non autorizzati dalle Amministrazioni Contraenti di appartenenza.”

La Registrazione al Sistema informatico garantisce la legittimazione delle Amministrazioni contraenti, la quale risponde di tutti gli Ordinativi di fornitura emessi. Il fornitore deve accettare ogni Ordinativo proveniente da soggetto registrato.

DOMANDA 37

Con riferimento al Disciplinare di Gara, art. 3, si chiede conferma che INTERCENT-ER non abbia previsto degli appositi form da utilizzare per la presentazione in sede di gara delle schede tecniche e dei cataloghi, ma che sarà cura del Fornitore presentare i dati richiesti nella forma ritenuta più opportuna.

RISPOSTA 37

Il Fornitore potrà presentare le schede tecniche e i cataloghi nella forma che ritiene più idonea, purchè contengano le informazioni richieste dalla documentazione di gara.

DOMANDA 38

Con riferimento al Disciplinare di Gara, all'art. 9, lett. g) si chiede conferma che trattasi di mero refuso l'importo in lettere riportante "dieci" e che siano effettivamente 30 (trenta) i giorni utili all'adempimento ivi indicato.

RISPOSTA 38

Per quanto riguarda la lettera g) paragrafo 9 "Adempimenti per la stipula della convezione" del disciplinare di gara, si conferma che i giorni previsti sono 30 (trenta).

DOMANDA 39

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.5 – Preassegnazione, si chiede di specificare, anche a titolo esemplificativo, in che modo verrà determinata la percentuale di riduzione del canone del mezzo preassegnato rispetto a quello indicato nell'offerta economica, ovvero in che modo si determinerà se la percentuale di riduzione che dovrà essere applicata sarà pari al 10% oppure superiore. A tal riguardo, si chiede di definire dei range di applicabilità, es. se la vettura consegnata in preassegnazione avrà 70.000km, si applicherà una riduzione del 10%, se ne avrà 90.000, si applicherà il 12% e così via.

RISPOSTA 39

La percentuale di riduzione del canone del mezzo preassegnato rispetto a quello indicato nell'offerta economica è rimessa alla trattativa tra le parti, che stabiliranno di comune accordo una percentuale di riduzione, con un range compreso tra un minimo del 10 % ed un massimo del 20%, variabile a secondo delle caratteristiche del mezzo.

DOMANDA 40

Si fa presente che nell'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.6 – Dotazione di pneumatici è specificato "I mezzi noleggiati dovranno essere muniti di ruota di scorta (non di "ruotino")", all'interno dell' All. 6 - Schede tecniche, nell'elenco delle dotazioni minime che dovranno essere previste sui veicoli da presentare, ovvero tra le dotazioni comprese nel prezzo, è invece indicato Ruota di scorta o ruotino o kit di riparazione. Si chiede pertanto di specificare quale delle due debba prevalere.

RISPOSTA 40

In considerazione dell'orientamento più recente delle case costruttrici di automezzi è ammessa l'offerta di mezzi muniti di ruotino o di Kit di riparazione in alternativa alla ruota di scorta, pertanto le varie alternative sono tutte valide alla fine dell'offerta.

DOMANDA 41

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.6 – Dotazione di pneumatici, si chiede di confermare che, ad esaurimento del monte pneumatici previsto in offerta (un treno di pneumatici ogni 40.000 km), il costo della fornitura di treni aggiuntivi (completi o parziali) degli pneumatici sarà a carico della Amministrazione contraente.

RISPOSTA 41

Come previsto dal terzo comma del punto 5.5.6 del capitolato tecnico, durante la vigenza dei singoli contratti di noleggio, il Fornitore dovrà effettuare la sostituzione del treno di pneumatici (4 pneumatici) al raggiungimento di ogni 40.000 chilometri. Pertanto saranno a carico dell'Amministrazione contraente ulteriori sostituzioni.

DOMANDA 42

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.9 – Garanzie e coperture assicurative, si segnala che, al fine di assicurare una maggiore disponibilità di mezzi e copertura territoriale, i veicoli in preassegnazione / sostitutivi potrebbero essere messi a disposizione delle Amministrazioni Contraenti attraverso società rent a car che potrebbero prevedere massimali assicurativi diversi da quelli previsti per i veicoli in noleggio a lungo termine. Si chiede pertanto che i massimali assicurativi dei veicoli in preassegnazione / sostitutivi possano differire da quelli previsti per i veicoli in noleggio a lungo termine, garantendo comunque i massimali minimi previsti per legge.

RISPOSTA 42

Si conferma che il Fornitore è tenuto a garantire per i veicoli in preassegnazione i medesimi servizi e garanzie anche assicurative, senza eccezione alcuna, richiesti dall'Amministrazione Contraente per i veicoli non consegnati, comunque nei limiti di quanto previsto al paragrafo 5.5.9 del capitolato tecnico. Nel caso in cui non sia possibile garantire le stesse garanzie assicurative, queste dovranno essere comunque coperte direttamente dal Fornitore.

DOMANDA 43

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.11 – Manuale operativo, si chiede di poter mettere a disposizione delle Amministrazioni Contraenti l'elenco dei punti di assistenza attraverso il portale del Fornitore e non in versione cartacea, in modo tale da poter garantire un aggiornamento costante e puntuale dello stesso. Si fa inoltre presente che, in caso di necessità, le Amministrazioni Contraenti potranno far riferimento al Customer Care del Fornitore per reperire le informazioni relative ai punti di assistenza.

RISPOSTA 43

Si conferma che l'elenco dei punti di assistenza potrà essere messo a disposizione delle Amministrazioni Contraenti attraverso il portale aziendale. La versione cartacea dei punti di assistenza, se già presenti, è prevista solo al momento della presentazione della documentazione di gara.

DOMANDA 44

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.1 – Consegna, si chiede di specificare le caratteristiche che dovrà soddisfare l'estintore che dovrà essere previsto sulle vetture oggetto di appalto.

RISPOSTA 44

Si tratta generalmente di estintori a polvere da 1° 2 kg 8A 34B C.

DOMANDA 45

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.1 – Consegna, si chiede di specificare cosa si intende per n. c.

RISPOSTA 45

Per n. c. si intende naturali e consecutivi.

DOMANDA 46

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico, art. 5.9. – Pubblicità si chiede conferma che i costi di produzione, applicazione e rimozione dei loghi saranno a carico dell'Amministrazione Contraente.

RISPOSTA 46

Si precisa che l'applicazione di eventuali loghi potrà aver luogo soltanto previa autorizzazione del fornitore e che i costi di produzione, applicazione e rimozione dei loghi saranno a carico dell'Amministrazione Contraente.

DOMANDA 47

Con riferimento all'Allegato 6 – Schede tecniche, si chiede di confermare che il canone offerto in gara debba includere i soli optional definiti come “dotazioni comprese nel prezzo” e che, in caso di aggiudicazione, su specifica richiesta delle Amministrazioni Contraenti dovrà essere possibile aggiungere a pagamento gli optional “optional minimi da inserire a listino”.

RISPOSTA 47

Si conferma che il canone offerto debba includere i soli optional definiti come “DOTAZIONI COMPRESSE NEL PREZZO” e che, in caso di aggiudicazione, su specifica richiesta delle Amministrazioni Contraenti dovrà essere possibile aggiungere a pagamento gli “ALLESTIMENTI MINIMI DA INSERIRE A LISTINO”, nei limiti previsti dal paragrafo 5.5.14 del capitolato tecnico.

DOMANDA 48

Con riferimento all'Allegato 8 – Schema di convenzione art. 14 – Fatturazione e pagamenti, si chiede di confermare che i termini e le modalità di pagamento previsti sono Bonifico Bancario 30 giorni data fattura. Diversamente si chiede di specificare.

RISPOSTA 48

Come previsto dal comma 4 art. 14 dello Schema di convenzione, i pagamenti saranno effettuati entro i termini di legge.

DOMANDA 49

Con riferimento all' All. 3 - Schema Offerta Economica Busta C lotto 11, si chiede di specificare anche sommariamente la suddivisione degli ordini per anno.

RISPOSTA 49

Lo strumento della Convenzione quadro prevede che durante la sua vigenza, le Amministrazioni contraenti possano effettuare Ordinativi di Fornitura, secondo le proprie esigenze, via via emergenti. Non è pertanto possibile effettuare una stima della suddivisione degli acquisti per anno.

DOMANDA 50

Con riferimento all' All. 3 - Schema Offerta Economica Busta C lotto 11, si chiede di specificare se alcuni veicoli circoleranno in modo costante nell'area aeroportuale. In caso affermativo si chiede di indicarne la percentuale sul lotto complessivo ed il segmento di appartenenza.

RISPOSTA 50

Il dato non è disponibile.

DOMANDA 51

Con riferimento all'Allegato 3 – Schema Offerta Economica Busta C lotto 11, si chiede di confermare che nella colonna “Canone totale offerto (IVA esclusa)” (colonna J) dovrà essere inserito un importo pari al Canone mensile offerto (colonna H)*Quantità (colonna I)*N. Mesi (colonna F). Diversamente si chiede di specificare.

RISPOSTA 51

Vi confermiamo che nella colonna “Canone totale offerto (IVA esclusa)” (colonna J) dovrà essere inserito un importo pari al canone mensile offerto (colonna H)*Quantità (colonna I)*N. Mesi (colonna F).

DOMANDA 52

Con riferimento all'art. 5.5.5 del Capitolato Tecnico, si chiede di confermare che in caso di ritardo di consegna del veicolo ordinato e di tempestiva messa a disposizione da parte del fornitore del veicolo in preassegnazione non verrà applicata la penale pari allo 0,3 per mille del valore del mezzo non consegnato.

RISPOSTA 52

In caso di ritardo nella consegna, non motivato da cause oggettive, saranno applicate le penali di cui al paragrafo 5.5.1 comma 4°.

Nel caso in cui non fosse possibile rispettare i tempi di consegna indicati per cause non imputabili al fornitore, e venisse messo a disposizione un veicolo in preassegnazione tempestivamente, non verrà applicata nessuna penale.

DOMANDA 53

Con riferimento all'art. 5.5.13 del Capitolato Tecnico si chiede conferma che in capo all'Amministrazione sarà riconosciuto alla fine del periodo di noleggio dal fornitore un mero diritto di prelazione per l'acquisto della vettura esercitabile qualora il fornitore stesso decida di alienare il veicolo.

RISPOSTA 53

Come previsto dal paragrafo 5.5.13 del capitolato tecnico, al termine del contratto di noleggio, ciascuna Amministrazione può richiedere al Fornitore di quotare il prezzo del veicolo utilizzato, e nel caso esercitare un'opzione di riscatto per l'acquisto del medesimo veicolo in conformità alle normative vigenti. La formulazione della norma non pone obblighi in capo al fornitore.

DOMANDA 54

Con riferimento all'Allegato 1, Schema di dichiarazioni Busta A, si chiede di confermare che si debbano barrare in segno di eliminazione le parti di dichiarazione di non applicabili al concorrente

RISPOSTA 54

Con riferimento all'Allegato 1, Schema di dichiarazioni Busta A, si devono barrare in segno di eliminazione le parti di dichiarazione non applicabili al concorrente.

DOMANDA 55

Con la presente siamo inoltre a chiedere di voler concedere una estensione della dead line prevista per la presentazione delle offerte e quindi per la formulazione di eventuali ulteriori richieste di chiarimento di n. 10 giorni lavorativi, ovvero rispettivamente al 08/03/2016 e al 11/02/2016. Tale richiesta è motivata dalla necessità di poter disporre di un tempo maggiore per l'analisi delle risposte che INTERCENT- ER vorrà fornire alle richieste di chiarimento pervenute, nonché del

tempo necessario per l'individuazione dei veicoli che meglio soddisfano le caratteristiche tecniche indicate nella documentazione di gara e formulare quindi un'offerta tecnico-economica che possa essere quanto più competitiva e rispondente quindi alle esigenze della Committente stessa.

RISPOSTA 55

Questa Agenzia ha rispettato tutti i termini di pubblicazione previsti dalla legge e concesso oltre 30 giorni per la formulazione dei chiarimenti, provvedendo, peraltro, a fornire le risposte e a pubblicarle sul proprio portale in tempi molto brevi, oltremodo migliorativi dei limiti di legge. Pertanto, anche in considerazione del criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, non si rinvergono i presupposti per la proroga dei termini di scadenza del bando di gara.

DOMANDA 56

Si chiede di confermare che, nel caso di sottoscrizione della documentazione di gara da parte di un Procuratore Generale, i cui poteri possono evincersi dal Certificato Camerale acquisibile d'ufficio (rif. Legge di Stabilità 2011), non sia necessaria la presentazione né dell'originale né di copia autenticata della relativa procura. Qualora fosse, comunque, vostro intendimento acquisirla, già in sede di gara, si chiede conferma che la stessa possa essere presentata in copia conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000.

RISPOSTA 56

Si conferma la richiesta della procura, che può essere presentata in copia conforme all'originale così come previsto dal DPR 445/2000.

DOMANDA 57

Si chiede di confermare che, nel caso in cui si sia già in possesso dei punti di assistenza richiesti, il suddetto elenco debba essere allegato esclusivamente all'interno della "busta B - documentazione tecnica" e che all'interno della "busta A - documentazione amministrativa" sia sufficiente la dichiarazione di cui al punto 28) dell'Allegato 1;

RISPOSTA 57

L'elenco dei punti di assistenza, se già costituiti, va allegato all'interno della busta A. Se i punti di assistenza non sono già presenti, sarà sufficiente la dichiarazione di impegno a costituirli entro 30 giorni dall'aggiudicazione, così come previsto nel disciplinare sub Busta A "Documentazione Amministrativa".

DOMANDA 58

Si chiede di specificare se, relativamente al punto 6 dell'Art. 31 dello Schema di Convenzione, l'esecuzione della Convenzione comporti, o meno, l'affidamento al fornitore di dati personali di cui l'Agenzia si ritiene titolare, e dunque se l'aggiudicazione della relativa gara da parte della scrivente società, comporti, o meno, la designazione della stessa quale Responsabile del trattamento.

RISPOSTA 58

Non si ritiene che l'esecuzione della Convenzione comporti l'affidamento al fornitore di dati personali di cui l'Agenzia stessa si ritenga titolare.

DOMANDA 59

Si chiede di confermare che il primo trattino di cui a pagina 27 del Disciplinare di gara (apertura delle Buste B, al solo fine della verifica del contenuto delle medesime ndr.) trattasi di refuso in quanto la medesima attività è svolta nella fase precedente, ovvero in concomitanza al sorteggio pubblico per la verifica dei requisiti dichiarati ex art. 48 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

RISPOSTA 59

Si conferma che durante la prima seduta pubblica si procederà all'ammissione delle imprese concorrenti ed al sorteggio ex art. 48 del Dlgs. n. 163/2006. In seconda seduta pubblica, si procederà alla verifica del contenuto delle Buste B e all'esame delle offerte economiche – Busta C e e alla formulazione della graduatoria provvisoria.

DOMANDA 60

Si chiede di confermare che, nel caso in cui si avvalga della facoltà di cui all'art. 75 comma 7 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., la comprova del possesso della certificazione ISO 9001 possa essere provata attraverso la presentazione della copia dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000 e non attraverso la presentazione dell'originale ovvero di copia autenticata come, invece, sancito a pagina 32 del Disciplinare di gara.

RISPOSTA 60

Si conferma che, nel caso in cui si avvalga della facoltà di cui all'art. 75 comma 7 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., la comprova del possesso della certificazione ISO 9001 possa essere provata attraverso la presentazione di: 1) originale; 2) copia autenticata; 3) copia dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000.

DOMANDA 61

Si chiede di confermare che, alle varie sedute di gara, la delega opportunamente sottoscritta dal firmatario della documentazione di gara sia sufficiente al fine di permettere all'incaricato dell'impresa di poter verbalizzare qualora lo ritenesse necessario, ad eccezione del potere di modificare dell'offerta per cui (comunque) sarebbe necessaria una procura ad hoc.

RISPOSTA 61

Si conferma che, alle varie sedute di gara, potrà assistere come previsto dal 6° comma, punto 7 del disciplinare di gara "Procedura di aggiudicazione della gara" un incaricato di ciascuna ditta concorrente con mandato di rappresentanza o procura speciale e munito di un documento attestante i poteri di rappresentare l'Impresa.

Per quanto riguarda il potere di modificare l'offerta in seduta pubblica, si conferma che l'incaricato delle imprese concorrenti che parteciperà a tale seduta dovrà essere munito del potere di impegnare l'impresa.

DOMANDA 62

Art. 5.5.1 del Capitolato Tecnico: si precisa che la tassa di proprietà (bollo) non è un documento richiesto per la circolazione, pertanto non deve essere custodito a bordo dell'autovettura, inoltre per effetto dell'art.17, comma 24 della legge 27.12 1997 n 449 per quanto riguarda il contrassegno attestante il pagamento della tassa automobilistica, è cessato l'obbligo dell'esposizione così come precedentemente indicato nell'art. 181 del Codice della strada. Si chiede di rivedere tale clausola, inserita tra le dotazioni obbligatorie da inserire a bordo dei mezzi al momento della consegna.

RISPOSTA 62

Si ritiene che le disposizioni di legge vigenti che riguardano gli obblighi citati nella domanda, prevalgano su quanto previsto al paragrafo 5.5.1.

DOMANDA 63

In merito allo Schema di Convenzione, art. 4, erogazione del servizio e relativi ordinativi di fornitura, si chiede una revisione delle condizioni in quanto decisamente penalizzanti sul piano del credito, poiché in caso di aggiudicazione il fornitore è obbligato a dar seguito a qualsiasi ordinativo di fornitura senza la possibilità di selezionare i cattivi pagatori.

RISPOSTA 63

Si precisa che l'istituto della Convenzione quadro implica che tutte le Amministrazioni pubbliche del territorio regionale possano aderire. E' fatto obbligo al fornitore di accettare tutti gli OdF, salva l'applicazione degli istituti contrattuali a sua tutela previsti dalla disciplina vigente.

DOMANDA 64

TEMPI DI CONSEGNA VEICOLI ALLESTITI: si chiede se i tempi di consegna per i veicoli eventualmente allestiti richiesti dalle amministrazioni contraenti siano da considerarsi comunque pari a 120 gg. o se invece è più ragionevole inserire dei giorni aggiuntivi dal momento che l'allestimento comporta una lavorazione del veicolo ulteriore rispetto alla produzione di fabbrica (almeno 45 gg).

Per allestimenti si intende tutti quegli apparati che vanno applicati sul veicolo prodotto in Fabbrica al fine di perseguire particolari scopi del Cliente (per es. Allestimento Polizia Locale, Polizia stradale, trasporto sangue, trasporto organi, celle frigorifere, veicoli coibentati, ecc.).

RISPOSTA 64

Presupponendo che la domanda afferisca al noleggio, si precisa che gli allestimenti indicati non sono contemplati dal Capitolato tecnico. Eventuali accordi, volti a soddisfare esigenze specifiche in tal senso delle Amministrazioni contraenti, esulano dalla Convenzione.

DOMANDA 65

TIPOLOGIA VEICOLO Pick Up Double Cab 4X4: si chiede se sia possibile fornire tale tipologia di veicolo senza cerchi in lega.

RISPOSTA 65

Si chiarisce che per la tipologia di veicolo Pick Up, i cerchi in lega sono previsti come "ALLESTIMENTI MINIMI DA INSERIRE A LISTINO", il cui corrispettivo è determinato dal paragrafo 5.5.14 del capitolato tecnico, e non sono pertanto compresi nella dotazione minima del mezzo.

DOMANDA 66

Con riferimento all'Allegato 4 –Capitolato Tecnico art. 5.5.2 – Manutenzione, si chiede conferma, anche in virtù di quanto disposto dal Decreto Bersani, che i fornitori dei servizi manutentivi potranno ricorrere anche a ricambi equivalenti e omologati a quelli originali.

RISPOSTA 66

Si conferma quanto prescritto dal paragrafo 5.5.2 del capitolato tecnico.

DOMANDA 67

Con riferimento all'Allegato 4 – Capitolato Tecnico art. 5.5.9 – Garanzie e coperture assicurative, si chiede conferma che per quanto riguarda la polizza assicurativa PAI, la seguente soluzione sia in linea con le Vostre esigenze: Massimale in caso di morte o invalidità permanente di € 150.000,00 con franchigia pari al 3% e massimale per le spese mediche pari a € 7.000,00. Diversamente si chiede di fornire maggiori dettagli.

RISPOSTA 67

2. Si confermano tutte le condizioni prescritte dal paragrafo 5.5.9 del capitolato tecnico.