



# **CONCESSIONE DEI SERVIZI DI GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA DI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI**

**CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO**

**Bologna, 12 giugno 2024**

# PREMESSA

Le **Aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna** hanno intenzione di dotare alcune aree parcheggio di proprietà di una **rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi *plug-in***, capillare e ben distribuita.

A tal fine, l'Agenzia ha in programma di bandire una procedura per l'affidamento di una concessione per l'installazione, manutenzione e gestione pluriennale di infrastrutture di ricarica elettrica e per l'erogazione del servizio di ricarica di veicoli ibridi ed elettrici **sul suolo di proprietà delle Aziende sanitarie dell'Emilia-Romagna.**



# OGGETTO

Le Aziende Sanitarie hanno manifestato la volontà di installare infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi per coprire **254 posti auto** in circa **40** diverse **strutture del SSR, principalmente ospedali** ma anche Case della Comunità/Case della Salute e Ospedali di comunità.



# OGGETTO

La documentazione di gara indicherà l'esatta localizzazione geografica delle **aree di parcheggio**, in cui dovranno essere installate le infrastrutture di ricarica.

Gli **utilizzatori finali** delle stazioni di ricarica saranno in alcuni casi i soli **utenti** delle strutture sanitarie, in altri sia gli utenti che i **dipendenti**. Si evidenzia che le Aziende Sanitarie hanno rilevato che il **tempo medio di permanenza degli utenti** nei parcheggi delle strutture sanitarie oggetto di concessione è di circa **due ore/due ore e mezza**.

L'Agenzia sta verificando, insieme alle Aziende Ospedaliere di Bologna, Modena e Montecatone, la possibilità di inserire nell'ambito della concessione anche l'installazione di circa **30 postazioni di ricarica per E-Bike**.



# SINTESI DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Nelle successive slide sono illustrati gli alcuni elementi che caratterizzeranno la gara in fase di pubblicazione, in particolare:

- Principali oneri del **Concessionario**;
- Principali oneri delle **Aziende Sanitarie**;
- **Caratteristiche tecniche** delle infrastrutture e stazioni di ricarica;
- **Aggiudicazione** e **durata** della concessione.



# PRINCIPALI ONERI DEL CONCESSIONARIO

Si riportano, a titolo esemplificativo, alcuni degli oneri del Concessionario:

- **Progettare** e **installare** le infrastrutture di ricarica, entro il termine stabilito dal Capitolato;
- Richiedere le **autorizzazioni** necessarie all'installazione;
- Collegare le infrastrutture di ricarica alla **rete elettrica pubblica**, privilegiando la risorsa *green*;
- Gestire le infrastrutture di ricarica da remoto tramite **piattaforma** dedicata;
- Provvedere alla **manutenzione** ordinaria e straordinaria;
- Garantire il **supporto tecnico** per tutto il periodo di accessibilità delle stazioni di ricarica.

Trattandosi di concessione, il **rischio d'impresa** resta interamente a carico del Concessionario.



# PRINCIPALI ONERI DELLE AZIENDE SANITARIE

Si riportano, a titolo esemplificativo, alcuni degli oneri delle Aziende Sanitarie:

- **Mettere a disposizione** le porzioni di suolo di loro proprietà per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica;
- Assicurare la **necessaria collaborazione** per il rilascio delle autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica;
- Garantire l'**accessibilità** al pubblico dei siti di installazione delle stazioni di ricarica per gli orari e i giorni che saranno indicati nella documentazione di gara (si evidenzia che la maggior parte delle aree parcheggio sono accessibili H24);
- Collaborare nella rilevazione e segnalazione di **eventuali abusi** nell'utilizzo degli stalli riservati al servizio di ricarica.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

Si riportano alcune delle caratteristiche tecniche che potrebbero essere inserite nella documentazione tecnica di gara:

- le stazioni di ricarica devono essere dotate di un **display** luminoso e di una **app** mobile in grado di fungere da interfaccia utente per consentire al cliente l'accesso alla procedura di ricarica e segnalare lo stato della stazione di ricarica;
- le stazioni di ricarica devono consentire la ricarica anche agli **utilizzatori "occasional"** privi di tessere o non registrati ad alcun servizio, garantendo un sistema di pagamento immediato ed universale con carte di credito o debito nazionali ed internazionali o carte bancomat o altro mezzo di ampia diffusione;
- le stazioni di ricarica devono consentire il **controllo remoto** del processo di ricarica.



# AGGIUDICAZIONE E DURATA

## STRUMENTO DI AGGIUDICAZIONE

Al termine della procedura, l'Agencia ritiene opportuno stipulare una **concessione con uno o più Operatori economici**, fino a copertura dell'intero fabbisogno posto a gara.

In tal senso, la **procedura** sarà **monolotto** e, in fase di offerta, ciascun Operatore Economico concorrente potrà indicare in quali strutture sanitarie è interessato ad installare le infrastrutture di ricarica. Le aree di parcheggio relative alle diverse strutture sanitarie verranno assegnate sulla base della graduatoria finale, fino a copertura dell'intera rete.

## DURATA DELLA CONCESSIONE

La durata ipotizzata della concessione è di **8 anni**.



# QUESTIONARIO E CONTATTI

Al termine dell'incontro sarà inviato ai partecipanti alla presente consultazione di mercato un **questionario** diviso in due sezioni.

## SEZIONE 1: Informazioni sull'Operatore Economico e sull'offerta commerciale.

- **Denominazione** dell'Operatore Economico;
- **Ambito territoriale** di attività;
- **Anno** di inizio attività in Italia;
- N. di **contratti di gestione** di infrastrutture di ricarica stipulati con Enti/Amministrazioni pubbliche in Italia;
- N. di **infrastrutture e stazioni di Ricarica installate** in Italia (suddividere tra le diverse categorie di potenza erogata);
- Eventuali installazioni di **postazioni di ricarica per E – Bike**.



## SEZIONE 2: Confronto sull'affidamento in oggetto.

- **Tipologia di stazione di ricarica** idonea alle esigenze delle Aziende sanitarie;
- **Durata minima** della concessione;
- Range di **investimento** legato all'installazione di una stazione di ricarica;
- **Costi** annui di manutenzione e gestione delle stazioni di ricarica;
- **Ricavo** medio annuo ipotizzabile da una stazione di ricarica;
- Ipotesi di aggiudicazione con la formula della **concessione** con uno o più Operatori economici;
- **Tempi di attivazione** delle infrastrutture di ricarica;
- Utilizzo di energia elettrica da **fonti rinnovabili** per l'erogazione del servizio di ricarica;
- Eventuali altre **osservazioni** sull'affidamento.

Il questionario compilato dovrà essere inviato agli indirizzi mail: **arianna.laurenti@regione.emilia-romagna.it** e **davide.demeo@regione.emilia-romagna.it**, **entro il 26 giugno p.v.**

Le risposte date nei questionari saranno utilizzate dall'Agencia **esclusivamente** per la progettazione della presente procedura.

Il presente materiale, **suscettibile di variazioni anche sostanziali** nella stesura finale della documentazione di gara, sarà messo a disposizione sul portale dell'Agencia Intercent-ER al seguente indirizzo: <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/> L'esito della presente consultazione non è in alcun modo vincolante per Intercent-ER, che si riserva la più ampia discrezionalità rispetto alle decisioni da adottare.

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

