	<b>FASCICOLO TECNICO</b> <b>MOD. RUN S1-P</b> <b>Scarpa invernale uomo</b> <b>norma UNI EN ISO 20344:2012 - 20345:2012</b> <b>"S1-P HRO-SRC"</b>	15/02/2023 revisione: 2
---	--	----------------------------

### 1. Norme di Riferimento:

- **UNI EN ISO 20344:2012** Caratteristiche Generali
- **UNI EN ISO 20345:2012** Calzature di sicurezza per uso professionale

### 2. Requisiti Supplementari:

- Assorbimento energia zona tallone E
- Calzatura antistatica A
- Resistenza alla perforazione del fondo P
- Resistenza al calore per contatto HRO
- Resistenza della suola allo scivolamento SRC

Taglie 36 - 47

3. **Descrizione del Modello:** Calzatura bassa, mod. "A", norma **UNI EN ISO 20344:2012**, con tomaia in camoscio, morbido e traspirante. Fodera in tessuto tridimensionale a rete altamente traspirante e assorbente. Punta in composit, allacciatura mediante lacci passanti in fori praticati direttamente sulla tomaia, sottopiede antiperforazione in fibra tessile, suola in phyton e poliuretano con battistrada in gomma nitrilica, antiolio, antistatica, con rilievi antiscivolo, con assorbimento di energia nella zona del tallone. Lavorazione Ago




### 4. Componenti

- 4.1. **Tomaia:** in camoscio, morbido e traspirante, spessore 1.2-1.5 mm, alta resistenza allo strappo, con caratteristiche corrispondenti alla norma **UNI EN ISO 20344**

**PERMEABILITA' TOMAIA: 12 mg/(cm<sup>2</sup>\*h)**

Redazione: Progettazione	Data Redazione:  15/02/2023	Approvazione : Direzione G.
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------------

	<p align="center"><b>FASCICOLO TECNICO</b>  <b>MOD. RUN S1-P</b>  <b>Scarpa invernale uomo</b>  <b>norma UNI EN ISO 20344:2012 - 20345:2012</b>  <b>"S1-P HRO-SRC"</b></p>	<p align="right">15/02/2023  revisione: 2</p>
---	--	---

**4.2. Fodera:** in tessuto tridimensionale a rete altamente traspirante e assorbente

**PERMEABILITA' FODERA: 131,5 mg/(cm<sup>2</sup>\*h)**

**4.3. Sottopiede:** In TNT con alto potere di assorbimento e de assorbimento del sudore, alta resistenza all'usura, con pianta in vero cuoio fiore, spessore 2.5 – 3.00 mm con caratteristiche corrispondenti alla norma **UNI EN ISO 20344**

**4.4. Suola:** In phyton e poliuretano con battistrada in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiusura, con caratteristiche conformi alla norma **UNI EN ISO 20344 – ENERGY SHIELD(vedi sotto)**

**SPESSORE DEI RILIEVI D<sub>2</sub>: 2,0 mm**

**RESISTENZA ALL'ABRASIONE DELLA SUOLA: 148 mm<sup>3</sup>**

**RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO:**

Determinazione della resistenza allo scivolamento su piastrella in ceramica con acqua e detergente

-posizione piatta: **0,43**

-posizione inclinata: 0,38

Determinazione della resistenza allo scivolamento su acciaio con glicerina:

- Posizione piatta: **0,18**

- Posizione inclinata: 0,14

- **TOTALE SRC: 1,13**

**4.5. Assorbimento di energia nella zona del tallone**

**Assorbimento di energia nella zona del tallone: Taglia 42 = 40**

**5. PESO DELLA CALZATURA: GR 900(peso totale del paio)**

**6. Marcatura:**

La marcatura del modello in oggetto conterrà le seguenti informazioni

- Marcatura di conformità
- Stato di provenienza
- Norma di riferimento
- Codice articolo/requisiti supplementari
- Data di fabbricazione
- Fabbricante

La marcatura viene apposta alla tomaia mediante etichetta in tessuto stampato.


**7. Confezionamento e imballo:** Le calzature vengono confezionate in scatole di cartone, nelle quali sono evidenziate le seguenti informazioni:

- Codice articolo
- Colore
- Taglia
- N° di commessa

Ed imballate in confezioni di cartone riciclato da n° 10 paia sul fronte del quale sono inserite le seguenti informazioni:

- Codice articolo
- Taglie/quantità
- Ordine di riferimento Monte Bove

Redazione: Progettazione	Data Redazione:  <b>15/02/2023</b>	Approvazione : Direzione G.
--------------------------	--	-----------------------------

	<p align="center"><b>FASCICOLO TECNICO</b>  <b>MOD. RUN S1-P</b>  <b>Scarpa invernale uomo</b>  <b>norma UNI EN ISO 20344:2012 - 20345:2012</b>  <b>"S1-P HRO-SRC"</b></p>	<p align="right">15/02/2023  revisione: 2</p>
---	--	---

- Ordine di riferimento Cliente
- N° di collo
- Data di fabbricazione
- N° di commessa

**8. Utilizzo:** Le calzature in oggetto è destinata ad ambienti che non abbiano particolari e gravose condizioni di utilizzo, in special modo acidi, schizzi incandescenti e quant'altro non previsto nelle caratteristiche della norma **UNI EN ISO 20344:2012 - UNI EN ISO 20345:2012** per i requisiti supplementari S1-P HRO-SRC.

**9. Manutenzione:** Per consentire una durata soddisfacente, sono necessarie alcune semplici operazioni di manutenzione che impegnano pochissimo tempo, nella tabella II sono riportate queste operazioni con la distribuzione temporale della loro attuazione:

**TABELLA II**

Operazione	Periodo	Attrezzatura
Aereazione	Giornaliero	Porre le calzature in luoghi areati ed asciutti per facilitare il deadsorbimento dell'umidità da parte della fodera e del sottopiede
Spazzolatura	Settimanale	Eliminare sporco e materiali residui mediante spazzolatura
Ingrassatura	Settimanale	Applicare grasso con spazzola per mantenere morbido il pellame ed impermeabilizzare le cuciture

**10. Immagazzinamento:** le confezioni delle calzature possono essere immagazzinate sovrapponendoli per un numero non superiore a 6, onde evitare schiacciamenti delle stesse che possono provocare deterioramenti. Vanno immagazzinati in luoghi asciutti e possibilmente areati, lontani da fonti elevate di calore.

Redazione: Progettazione	Data Redazione:  <b>15/02/2023</b>	Approvazione : Direzione G.
--------------------------	--	-----------------------------





**LEGGEREZZA**

Il Phylon rende la suola particolarmente leggera ed assicura un rimbalzo ottimale.

**STABILITÀ**

Inserto in materiale speciale antitorsione. Offre flessibilità quando ne hai più bisogno.

**COMFORT**

Il doppio cuscinio in phylon, garantisce la massima comodità.

**AMMORTIZZAZIONE**

I cuscini d'aria restituiscono un assorbimento superiore degli urti nelle zone ad alto impatto di tallone.

**TENUTA**

Il battistrada in gomma assicura maggiore aderenza.

**FOUR**

Materiale molto leggero e morbido. Garantisce il massimo del comfort.

Materiale plastico stabilizzante, flessibile e antitorsione. Assicura massimo supporto per lavori su terreni sconnessi.

Morbido e leggero, riduce al minimo gli impatti col suolo. Garantisce slancio durante l'uso.

Antiscivolo, ottima resistenza all'abrasione. Assicura maggiore aderenza.

**FASE DI CONTATTO**

Nella Fase di contatto il tallone è sottoposto a grande pressione. L'energia negativa viene smorzata dallo scudo e assorbita dai cuscini d'aria.

**FASE DI APPOGGIO**

Nella Fase di appoggio del piede, l'energia positiva viene rilasciata attraverso gli strati di phylon.