

9065/GA CHALLENGER EVO BOOT

FIRE FIGHTERS



TRASPIRAZIONE
DEL PELLAME
+400%

ISOLAMENTO
AL CALORE RADIANTE
+50%

DURATA SUOLA
+20%

RESISTENZA
INCOLLAGGIO SUOLA
+40%

ASSORBIMENTO
ENERGIA TALLONE
+100%

RESISTENZA
ALLA PERFORAZIONE
+50%

- Stivale da Vigile del Fuoco dalle prestazioni superiori
- DPI alta visibilità - resistente al taglio da sega catena Classe 3 (EN ISO 17249 con una velocità catena di 28 m/s)
- L'unico stivale antincendio sul mercato con resistenza al taglio da sega a catena CLASSE 3
- Protezione del malleolo e nuovo copri punta in gomma con rilievi per rallentare l'usura
- Buona stabilità per camminare e per correre
- Cerniera ad apertura totale facile e veloce da pulire
- Materiali di ottima qualità per una lunga durata nel tempo
- Fodera Gore-Tex® Performance Comfort Footwear, ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Resistenza alla penetrazione d'acqua testata a 500.000 cicli di flessione secondo la norma europea EN ISO 20345 6.2.5
- Snodi posteriore e anteriore imbottiti per maggiore comfort di calzatura e flessibilità
- Tirante posteriore e anteriore per favorire l'inserimento del piede
- Estremamente confortevole per un utilizzo nell'arco di un'intera giornata. (la traspirazione è del 400% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6)
- L'isolamento al calore è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.1 (bagno di sabbia), e del 70% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.2 (calore radiante)
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale la durata della suola è del 30% maggiore rispetto ai requisiti della normativa Europea EN ISO 20345 5.8.3
- L'incollaggio della suola è del 40% più resistente rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 100% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma
- La resistenza alla perforazione del fondo è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.1
- Nuovo battistrada con tasselli rossi per il monitoraggio del livello di usura della suola (secondo la normativa europea EN15090:2012 Annex C)



CHAINS

FLAME

ANKLE

SOFT

ALU

QRS



SRC

Descrizione Articolo: CHALLENGER EVO BOOT**Codice Articolo:** 9065/GA**Tomaia**

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 2,0 - 2,2 mm.

Collarino/snodo

Pelle pieno fiore morbida, idrorepellente, colore nero, spessore 1,0 - 1,1 mm.

Fodera

Laminato a 4 strati termosaldato (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE) costruito a calzino:

Strato 1 - Fodera Cambrelle 100% PA

Strato 2 - Supporto termico in feltro 100% PES

Strato 3 - Membrana impermeabile e traspirante in ePTFE

Strato 4 - Supporto maglino protettivo 100% PA

Inserito rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M, colore rosso.

Puntale

In alluminio, molto leggero (-40% rispetto all'acciaio), asimmetrico a base portante con resistenza allo schiacciamento 200 Joule, testato e certificato secondo la norma EN12568. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Tessuto non tessuto di fibre sintetiche, di spessore mm 1,8, impregnato di resine termoadesive.

Copripunta Esterno

Gomma speciale resistente all'abrasione, al calore ed agli urti, colore nero, spessore mm. 3,0, con rilievi per rallentare l'usura. Applicato alla mascherina mediante speciale collante poliuretano.

Sperone posteriore

Gomma speciale resistente all'abrasione, al calore ed agli urti, colore nero, spessore mm 3,4, con rilievi studiati per facilitare la rimozione dello stivale.

Paramalleolo

In materiale termofornato con proprietà di assorbimento all'urto.

Rinforzo antisega

Tessuto para-aramidico (rinforzato con Kevlar®) con costruzione a 3 strati.

Elemento Cerniera

Esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaia, il cursore è in metallo ed i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle.

Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero.

Occhielli

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di mm 5 di diametro interno.

Lacci

Fibra meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente ignifughi e trattati idrorepellenti.

Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80%PES-20%VISCOSE) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8 mm realizzato in materiale tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 e completato da un rinforzo in plastica stabilizzante e un riempitivo in feltro sulla parte inferiore. I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

Suola

Nuova suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. I tasselli rossi del battistrada permettono all'utilizzatore finale di monitorare il livello di usura della suola (secondo la norma EN15090 Annex C) La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscino d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

Peso di un paio

ca. 2850 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 30 cm (suola inclusa) (mis. 42)

Certificato CEEN 15090:2012 F2A H₃ CI AN SRC - D.P.I. III° Categoria

EN ISO 17249:2013 - ANTISEGA Classe 3

Gamma taglie prevista

36 - 49 (50/51 su richiesta)

Permeabilità al vapore acqueo tomaia:

Permeabilità al vapore acqueo fodera:

Conformazione del battistrada:

Assorbimento di energia del tallone:

Coefficiente di scivolamento: