



**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI
“SPECIALI”, COLONNINE E WALL-BOX DI RICARICA PER LE AZIENDE SANITARIE
DELL’EMILIA-ROMAGNA – INTERVENTI PNRR M5 C3 1.1.1/PNC**

Allegato 3 - CAPITOLATO TECNICO

SOMMARIO

1.	PREMESSA E OGGETTO DELL'APPALTO	3
2.	LOTTO 1: FORNITURA DI VEICOLI ELETTRICI "SPECIALI" PER L'AZIENDA USL DELLA ROMAGNA	5
2.1.	Caratteristiche di minima comuni a tutti i veicoli oggetto del lotto.....	5
2.1.1.	Allestimento veicoli "speciali" - Disposizioni generali.....	5
2.1.2.	Batteria elettrica veicoli	6
2.2.	Caratteristiche specifiche della Centrale Operativa Mobile Ambulatoriale	6
2.3.	Caratteristiche specifiche del veicolo per il trasporto persone diversamente abili.....	9
2.4.	Modalità di consegna dei veicoli e servizi connessi e accessori.....	11
2.4.1.	Servizio di trasporto e consegna.....	11
2.4.2.	Costi di immatricolazione dei veicoli.....	13
2.4.3.	Servizio di soccorso stradale	13
3.	LOTTO 2: COLONNINE, WALL-BOX E SMART-CARD RFID PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI DI ULTIMA GENERAZIONE.....	15
3.1.	Caratteristiche delle colonnine, dei wall-box per la ricarica di veicoli elettrici.....	15
3.2.	Consegna dei beni oggetto della fornitura del Lotto 2.	16
4.	SPECIFICHE GENERALI RICHIESTE PER ENTRAMBI I LOTTI.....	16
4.1.	Referenti.....	17
4.2.	Fuori produzione.....	17
4.3.	Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento	18

1. PREMESSA E OGGETTO DELL’APPALTO

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di veicoli elettrici “speciali” per l’Azienda USL della Romagna e di colonnine, stazioni di ricarica a parete (wall-box) e smart-card RFID per la ricarica di veicoli elettrici per le Aziende sanitarie dell’Emilia-Romagna.

L’appalto è suddiviso in due lotti prestazionali.

- Il **primo lotto**, destinato specificatamente all’Azienda USL della Romagna, riguarda la fornitura di:
 - n. **3** Veicoli Centrale Operativa Mobile Ambulatoriale;
 - n. **1** Veicolo per trasporto di persone diversamente abili.

La fornitura dei veicoli oggetto di tale lotto si inserisce nel Progetto Aziendale “*Ammodernamento e rafforzamento del parco mezzi per i servizi di assistenza domiciliare territoriale*” finanziato con il PNRR – Missione 5, Codice CUP G64E22000550006 - Identificativo domanda 22671.

- Il **secondo lotto** è finalizzato all’acquisto di:
 - a) n. **11** Colonnine per ricarica di veicoli elettrici per l’Azienda USL della Romagna;
 - b) n. **4** wall-box per ricarica di veicoli elettrici, destinate all’Azienda USL della Romagna;
 - c) n. **14** Colonnine per ricarica di veicoli elettrici per le Aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna, così specificatamente destinate:

USL	Bologna	Ferrara	Imola	Modena	Parma	Piacenza	Reggio- Emilia	Romagna
unità	3	1	1	2	1	1	1	4

- d) n. **50** smart-card RFID di ultima generazione, destinate all’Azienda USL della Romagna.
- e) n. **28** smart-card RFID di ultima generazione, destinate all’Aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna.

- I beni oggetto dell’appalto specificatamente destinati all’Azienda USL della Romagna (lotto 1 e punti a) e b) e d) del Lotto 2) afferiscono al programma di acquisizione di beni per i Servizi e Infrastrutture Sociali di comunità nell’ambito della Missione n. 5 “Inclusione e Coesione” del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR), Componente 3: “Interventi speciali per la coesione territoriale” – Investimento 1: “Strategia nazionale per le aree

interne – Linea di intervento 1.1.1 “Potenziamento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU. L’intervento previsto tiene conto della collocazione dei comuni intermedi e periferici afferenti ai territori dell’AUSL della Romagna e consentirà di aumentare la dotazione dei veicoli presso le province di Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini in proporzione ai Comuni ad essi afferenti così come previsti dalla mappatura dei Comuni delle Aree Interne di seguito indicate:

PROVINCIA	COMUNI INTERESSATI
RAVENNA	Casola Valsenio
FORLÌ- CESENA	Bagno di Romagna - Borghi - Civitella di Romagna - Galeata - Portico e San Benedetto - Premilcuore - Rocca San Casciano - Santa Sofia - Sogliano al Rubicone – Tredozio – Verghereto;
RIMINI	Mondaino - Montefiore Conca – Montegridolfo – Casteldelci – Maiolo – Novafeltria – Pennabilli – San Leo – Sant’Agata Feltria – Talamello – Poggio Torriana.

- I beni di cui alle lettere c) ed e) del secondo lotto sono destinati a soddisfare i fabbisogni delle Aziende USL dell’Emilia-Romagna e il relativo acquisto è finanziato, nel contesto del Sistema regionale di prevenzione della salute dai rischi ambientali e climatici (SRPS), con fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) – Programma “Salute, ambiente, biodiversità e clima” – 1.1. “Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata”.

I beni oggetto di entrambi i lotti devono essere di ultima generazione, nuovi di fabbrica, realizzati utilizzando materiali, attrezzature, parti e componenti nuovi di fabbrica.

2. LOTTO 1: FORNITURA DI VEICOLI ELETTRICI "SPECIALI" PER L'AZIENDA USL DELLA ROMAGNA

2.1. Caratteristiche di minima comuni a tutti i veicoli oggetto del lotto

Di seguito si definiscono le caratteristiche tecnico-funzionali di minima della fornitura in oggetto, valevoli per entrambi le categorie di veicoli oggetto del lotto, quindi sia per i veicoli adibiti a Centrale Operativa Mobile Ambulatoriale sia per quello adibito al trasporto di persone diversamente abili.

I veicoli oggetto della presente fornitura devono essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale ed europeo per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'uso, alla importazione, alla sicurezza, all'antiquinamento, all'immissione in commercio e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia sia all'atto dell'offerta che in fase di consegna nonché ad ogni altro eventuale provvedimento emanato durante la fornitura.

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto nel Regolamento (CE) n. 661/2009 e s.m.i. e nel Regolamento UNECE-ONU n. 10; pertanto, il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o di dati in genere.

I veicoli dovranno altresì essere conformi alle caratteristiche previste nel presente Capitolato.

L'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non è in alcun modo vincolante nell'identificazione di apparati o dispositivi, ma costituisce mera rappresentazione delle caratteristiche funzionali che, in analogia, gli stessi apparati o dispositivi offerti devono rispettare.

2.1.1. Allestimento veicoli "speciali" - Disposizioni generali

Il Fornitore si impegna a realizzare gli allestimenti ad opera d'arte. I cablaggi devono essere realizzati con cavi e componenti a standard automobilistici e secondo i criteri di sicurezza e qualità definiti dalle case costruttrici. Tutti i cavi devono essere contraddistinti da un codice colore e le interconnessioni devono essere realizzate tramite connettori, in modo da rendere agevole l'asportazione della unità di bordo. Ogni operazione compiuta dal Fornitore sui veicoli deve essere tale da non alterare gli standard di sicurezza dei veicoli stessi.

Le attrezzature installate ed i relativi cablaggi non devono interferire in alcun modo né con il funzionamento del veicolo né con quello di ciascun altro strumento elettronico o a radiofrequenza montato a bordo.

Deve essere allegata planimetria in cartaceo, raffigurante la pianta interna degli allestimenti, con relativa legenda della dislocazione delle attrezzature e impianti proposti.

2.1.2. Batteria elettrica veicoli

Per i veicoli ad alimentazione elettrica nuovi offerti, la garanzia minima della batteria elettrica deve garantire l'operabilità dei veicoli per una percorrenza almeno pari a 150.000 km oppure avere validità di 8 anni, con capacità di carica residua $\geq 70\%$ del valore nominale, così come previsto nei criteri ambientali minimi di cui al DM del 17 giugno 2021 del Ministero della transizione ecologica, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021.

2.2. Caratteristiche specifiche della Centrale Operativa Mobile Ambulatoriale

Nell'ambito del Lotto 1 è prevista la fornitura di n. 3 Centrali Operative Mobili Ambulatoriali di ultima generazione allestite con parti nuove, conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto attiene alle autorizzazioni alla produzione, all'importazione, alla sicurezza, all'immissione in commercio e ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta e consegna.

A fine allestimento il veicolo dovrà essere collaudato presso la MCTC come "Veicolo ad Uso Speciale – Ufficio/Ambulatorio Mobile".

La patente di guida richiesta per tali veicoli deve essere di categoria "B".

Ogni veicolo deve essere dotato come minimo di:

- Airbag anteriore conducente, airbag anteriore passeggero;
- Climatizzazione e riscaldamento del posto guida e vano passeggeri;
- Poggiatesta regolabili in altezza (conducente e laterale);
- Cinture di sicurezza a 3 punti con pretensionatore;
- n. 2-3 posti in cabina (guidatore + almeno 1 passeggero);
- Chiusura centralizzata con telecomando;
- Porta USB;
- Servosterzo e sistema ESC di controllo elettronico stabilità con ABS;
- Controllo trazione;

- Alzacristalli elettrici anteriori;
- Taglia cinture e martelletto frangi vetro;
- Kit gonfiaggio pneumatici/Ruotino/Ruota di scorta di dimensioni normali;
- Doppi retrovisori esterni elettrici;
- Display;
- Telecamera posteriore con monitor nella cabina di guida;
- Gilet rifrangente conforme normative in vigore e segnalatore mobile di pericolo;
- Cassetta pronto soccorso;
- Chiusura centralizzata con telecomando ed immobilizer;
- Fendinebbia;
- Sistema audio con radio e bluetooth;
- Sistema di stabilizzazione del rimorchio;
- Un paio di catene da neve omologate UNI o equivalente e marchio CE;
- Dispositivi per la gestione della flotta GPS tipo M2M collegato in CAN-bus comprensivo di abbonamento piano dati di 3 anni.

▪ **Caratteristiche strutturali di minima della cellula**

Cella accessibile mediante due ingressi posti uno sul fianco destro ed uno sulla parte posteriore del veicolo.

Allestimento cella interna, nel rispetto delle normative di legge:

- n. 1 bagno dotato di wc;
- n. 1 scrivania medico dim. Mm 900x600;
- n. 1 seduta operativa per il medico;
- n. 1 seduta interlocutore per il paziente;
- n. 1 ripiano ponte dimensioni mm 1270x300 dotato di passacavo, con spazio per alloggiamento gruppo elettrogeno;
- n. 1 gruppo elettrogeno da 3,5 KW;
- n. 1 vano per alloggiamento scivolo per l'ingresso in carrozzina nella porta posteriore veicolo;
- n. 2 scivoli per l'ingresso in carrozzina della porta posteriore del veicolo;
- n. 1 pensile a due ante con due ripiani interni dimensioni Mm 900x300x980h per alloggiamento materiali vari;

- n. 1 presa schuko 230V posta sopra la scrivania;
- n. 1 presa 12V posta sopra la scrivania;
- n. 1 presa schuko 230V posta sotto il ripiano a ponte;
- n. 1 base lavabo;

- n. 1 porta d'accesso laterale al vano dotata di visiva apribile completa di dispositivo oscurante;
- n. 1 lettino medico a uno snodo
- n. 1 presa Schuko a 230V a parete;
- n. 1 vano con anta
- n. 4 ganci appendiabiti;
- n. 1 porta di accesso posteriore che consente l'ingresso della carrozzina al vano, dotata di visiva apribile completa di dispositivo oscurante.

Dotazioni impianto elettrico, illuminazione, climatizzazione e allestimento esterno, nel rispetto delle normative di legge:

- n. 1 gradino elettrico a doppia pedana antiscivolo, con sistema di sicurezza ed allarme (omologato CE);
- n. 1 Corrimano INOX smontabile, in prossimità della porta di ingresso;
- n. 1 Scaletta mobile a due gradini dotata di maniglioni corrimano per l'accesso dal lato posteriore;
- n. 1 unità caldo/freddo;
- n. 2 unità luce led interna a soffitto (interruttore dalla cabina di guida), n. 2 lampade UVC;
- n. 1 riscaldamento elettrico 2100W;
- n. 1 impianto di climatizzazione caldo/freddo a tetto 2000W;
- n. 1 aeratore a tetto per ricambio e riciclo aria nel vano sanitario;
- n. 1 aeratore a tetto per ricambio e riciclo aria nel bagno;
- n. 1 batteria supplementare (12v 200Ah);
- n. 1 Inverter;
- n. 1 presa esterna 230V per collegamento gruppo elettrogeno;
- n. 1 faretto a led per illuminazione accesso posteriore;
- n. 1 presa esterna 230V per collegamento gruppo elettrogeno (fianco sinistro);
- n. 1 accesso serbatoio di scarico integrato al WC (fianco sinistro);
- n. 1 accesso per riempimento serbatoio di risciacquo;
- n. 1 scarico lavabo vano sanitario (posizionato sotto al pianale);

- n. 1 accesso per riempimento serbatoio;
- n. 1 veranda elettrica con sensore di chiusura automatica in caso di vento (Lunghezza 3,5 mt ed estensione di 2,5 mt);
- n. 2 luci laterali dx e sx sotto veranda a led
- n. 1 luce a led per illuminazione accesso posteriore;
- equipaggiato con un caricatore di bordo da 7 kW AC e uno da 22 kW DC;
- personalizzazione con Livree Ausl Romagna secondo normativa in pre-spaziato.

Caratteristiche strutturali

Potenza in KW *	Non inferiore a 50
Alimentazione	100% elettrico
Lunghezza in mm	Non inferiore a 5.000
Autonomia in km	Non inferiore a 100
Spazio utile interno vano in mq (cellula)	Non inferiore a 7,00
Altezza utile vano in mm (cellula)	Non inferiore 2.100

* per potenza di KW si intende la potenza massima di picco

Tutti i veicoli devono essere nuovi di fabbrica e costruiti con parti e accessori nuovi di fabbrica.

Il Fornitore è tenuto a consegnare i veicoli pronti all'uso ovvero con almeno 100 km di autonomia.

I veicoli offerti dovranno essere disponibili nelle tonalità di colori *pastello* **e dovrà essere disponibile obbligatoriamente la colorazione bianca.**

Si precisa che la colorazione bianca dovrà essere inclusa nel prezzo offerto in sede di gara.

2.3. Caratteristiche specifiche del veicolo per il trasporto persone diversamente abili

Nell'ambito del Lotto 1 è prevista la fornitura di n. 1 Veicolo di ultima generazione per il trasporto di persone diversamente abili allestito per il trasporto fino a n. 4 (quattro) carrozzelle, allestito con parti nuove, conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto attiene le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, alla sicurezza, all'immissione in commercio e ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta e consegna.

Ogni veicolo deve essere dotato come minimo di:

- Airbag laterali anteriori e/o Airbag a tendina;

- Chiusura centralizzata;
- Porta USB;
- Climatizzazione e riscaldamento del posto guida e vano passeggeri;
- Servosterzo e sistema ESC di controllo elettronico stabilità con ABS;
- Controllo trazione;
- Alzacristalli anteriori elettrici;
- Fornitura e applicazione di taglia cinture e n. 2 martelletti frangi vetro;
- Kit gonfiaggio pneumatici/Ruotino/Ruota di scorta di dimensioni normali;
- Ruota di scorta di dimensioni normali;
- Fornitura e alloggiamento estintore conforme norme CE;
- Doppi retrovisori esterni;
- Gilet rifrangente conforme normative in vigore e segnalatore mobile di pericolo;
- Applicazione cassetta pronto soccorso;
- Poggiatesta anteriori anti-colpo di frusta;
- Fendinebbia;
- Sistema audio con radio e bluetooth;
- Due paia di catene da neve omologate UNI o equivalente e marchio CE;
- Dispositivi per la gestione della flotta GPS tipo M2M collegato in canbus comprensivo di abbonamento piano dati di 3 anni;
- Selleria monoposto del vano passeggeri scorrevole e sganciabile;
- Porta laterale e posteriore;
- Apertura automatica portellone posteriore;
- Sollevatore elettrico-idraulico posteriore (portata 350 kg), dimensione utile 1500x860;
- Gradino di risalita laterale elettrico con funzione di ausilio alla risalita, portata Kg 150, dimensioni utili di calpestio 1000x250 mm;
- Sistema di ancoraggio e cinture di sicurezza carrozzina;
- Pavimento in acciaio inox o alluminio;
- Tetto e luci supplementari del vano passeggeri (n. 2 plafoniere a led integrate con luci notturne di cortesia);
- Luce laterale installata in corrispondenza della porta laterale scorrevole;

- Fornitura e installazione di simbologia specifica adesiva (in totale n. 4 loghi);
- equipaggiato con un caricatore di bordo da 7 kW AC e uno da 22 kW DC;
- Immatricolazione MCTC come veicolo ad "uso speciale".

Caratteristiche strutturali

Potenza in KW *	Non inferiore a 50
Alimentazione	100% elettrico
Posti	8 + 1
Configurazione	Fino a 4 carrozzelle
Lunghezza in mm	Non inferiore a 5.000
Autonomia in km	Non inferiore a 100 km

* per potenza di KW si intende la potenza massima di picco.

Tutti i veicoli devono essere nuovi di fabbrica e costruiti con parti e accessori nuovi di fabbrica.

Il Fornitore è tenuto a consegnare i veicoli pronti all'uso ovvero con almeno 100 km di autonomia.

Il veicolo offerto dovrà essere disponibili nelle tonalità di colori *pastello* e **dovrà essere disponibile obbligatoriamente la colorazione bianca.**

Si precisa che la colorazione bianca dovrà essere inclusa nel prezzo offerto in sede di gara.

A fine allestimento il veicolo dovrà essere collaudato presso la MCTC come "Veicolo ad Uso Speciale".

La patente di guida richiesta per tali veicoli deve essere di categoria "B".

2.4. Modalità di consegna dei veicoli e servizi connessi e accessori.

Il presente sotto-paragrafo definisce alcune regole operative sulla consegna dei beni, valevoli per entrambi le categorie di veicoli oggetto del lotto, quindi sia per i veicoli adibiti a Centrale Operativa Mobile Ambulatoriale sia per quello adibito al trasporto di persone diversamente abili.

2.4.1. Servizio di trasporto e consegna

Il Fornitore dovrà consegnare il/i veicolo/i presso le sedi indicate dall'AUSL della Romagna, che potrà essere, eventualmente, anche presso il concessionario di zona o presso la sede del fornitore.

Il servizio di consegna dei veicoli si intende comprensivo di ogni onere relativo al trasporto, eventuali imballaggi e ritiro e smaltimento degli stessi.

La consegna deve aver luogo entro e non oltre 240 (duecentoquaranta) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di ricezione dell'Ordine. Eccezionalmente, in caso di comprovata impossibilità, l'Amministrazione potrà estendere il periodo di consegna massimo di ulteriori 30 giorni naturali consecutivi, per un massimo complessivo di 270 (duecentosettanta) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di ricezione dell'Ordine.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna, non giustificato da cause di forza maggiore, potrà essere applicata una penale pari allo 0,3 per mille del prezzo del veicolo non consegnato.

Il Fornitore deve comunicare per iscritto all'Amministrazione con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi, la data e l'ora presunta in cui il veicolo sarà consegnato.

All'atto della consegna, il Fornitore deve garantire che i veicoli siano conformi all'Ordine di Fornitura emesso e a quanto previsto dall'offerta presentata in sede gara.

È inoltre cura del Fornitore consegnare:

- la carta di circolazione;
- il manuale operativo;
- le doppie chiavi, eventuali telecomandi antifurto, eventuale chiave master, documentazioni contenenti eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza;
- gli attrezzi ed il segnalatore di emergenza, nonché il giubbotto catarifrangente;
- Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388;
- Dotazioni previste dal codice della strada;
- Tappetini di serie;
- estintore/i;
- catene da neve omologate UNI o equivalente - marchio CE;
- taglia cinture e il martelletto;
- tutto quanto previsto dalla casa produttrice e dal capitolato Tecnico.

La consegna deve essere effettuata nelle mani di un incaricato dall'AUSL. Al momento della consegna l'AUSL procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun veicolo oggetto dell'Ordine di Fornitura. Nel corso del collaudo l'AUSL effettuerà un controllo sui mezzi e su tutte

le attrezzature e gli allestimenti forniti, i quali dovranno rispecchiare scrupolosamente quanto richiesto da capitolato.

L'incaricato dell'AUSL dovrà sottoscrivere il verbale di consegna, avendo cura di specificare:

- data e ora consegna;
- dati anagrafici del soggetto incaricato al collaudo di accettazione;
- tipo, targa, telaio e colore dell'automezzo;
- presenza/assenza a bordo di quanto precedentemente elencato;
- presenza/assenza danni visibili;
- presenza/assenza dei dispositivi di serie previsti per lo specifico modello;
- funzionamento sistema GPS;
- presenza/assenza dei dispositivi opzionali, se richiesti.

Qualora il veicolo consegnato non sia conforme a quello descritto nell'Ordine di Fornitura, l'AUSL potrà rifiutarne la consegna, indicandone per iscritto le motivazioni.

Il Fornitore è tenuto, comunque, a ritirare il veicolo rifiutato entro 48 ore dalla contestazione/rifiuto ed a sostituirlo con altro idoneo ovvero ad eliminare le anomalie, il tutto entro il termine di 15 (quindici) giorni naturali consecutivi.

Per ogni giorno lavorativo di ritardo, non giustificato da ragioni oggettive, potrà essere applicata una penale pari allo 0,3 per mille del valore del mezzo non ritirato/non consegnato.

L'accettazione dei veicoli da parte dell'AUSL, in ogni caso, non solleva il Fornitore dalle responsabilità e dagli obblighi derivanti da vizi occulti non rilevati o non rilevabili all'atto della consegna.

2.4.2. Costi di immatricolazione dei veicoli

Sono a carico del Fornitore i costi di immatricolazione.

2.4.3. Servizio di soccorso stradale

Per tutta la durata della garanzia legale di cui al Paragrafo "*Garanzia dei prodotti Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento*" del presente Capitolato Tecnico, il Fornitore dovrà garantire gratuitamente un servizio di soccorso stradale nei casi in cui il veicolo rimanga in avaria e sia impossibilitato a proseguire la marcia. Il

servizio deve garantire l'effettuazione di interventi risolutivi in loco ovvero, in caso risulti necessario, il trasporto o il traino del veicolo dal punto di fermo fino ad un Punto di assistenza.

Il servizio di soccorso stradale non comprende, a titolo esemplificativo, il traino e gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi.

Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato. È esclusa, in ogni caso, la richiesta di qualsiasi pagamento, anche a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del Conducente. Al Conducente potrà essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione.

Il servizio di soccorso stradale in questione potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore.

Il servizio dovrà essere prestato al più tardi entro 3 ore dalla ricezione della chiamata effettuata dal Conducente, fatte salve particolari condizioni di disponibilità o viabilità delle quali il Conducente dovrà essere avvisato. Qualora il servizio sia prestato successivamente al predetto termine, ma comunque entro le successive 3 ore (e, quindi, entro 6 ore dalla ricezione della chiamata), il servizio si considera prestato in ritardo. Qualora, invece, il servizio sia prestato oltre il termine di 6 ore dalla ricezione della chiamata o non sia prestato la prestazione si considererà come non eseguita.

Tale servizio potrà essere fornito anche da Ditta diversa dal Fornitore. In ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore stesso.

La mancata o parziale prestazione del servizio ovvero eventuali ritardi nell'esecuzione potrà comportare l'applicazione di una penale fino ad euro 500,00, oltre l'eventuale riaddebito delle spese sostenute dall'Amministrazione.

3. LOTTO 2: COLONNINE, WALL-BOX E SMART-CARD RFID PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI DI ULTIMA GENERAZIONE

Oggetto del Lotto 2 è la fornitura, senza posa in opera, di:

- a) n. **11** Colonnine per ricarica di veicoli elettrici per l'Azienda USL della Romagna;
- b) n. **4** wallbox per ricarica di veicoli elettrici di ultima generazione, destinati all'Azienda USL della Romagna;
- c) n. **14** Colonnine per ricarica di veicoli elettrici per le Aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna.
- d) n. **50** smart-card RFID di ultima generazione destinate all'Azienda USL della Romagna;
- e) n. **28** smart-card RFID di ultima generazione per le Aziende sanitarie della Regione Emilia-Romagna.

3.1. Caratteristiche delle colonnine, dei wall-box per la ricarica di veicoli elettrici

Ogni colonnina/wall-box deve essere dotata come minimo di:

- Cavi di ricarica integrati di lunghezza ciascuno di almeno 3 metri;
- Controllo da remoto tramite rete dati locale per visualizzare la ricarica in tempo reale e lo storico dell'energia erogata su ogni singolo cavo di ricarica;
- Sistema di abilitazione e attivazione tramite smart-card RFID di ultima generazione interoperabile tra tutte le Colonnine e Wall-box oggetto della fornitura;
- 2 connettori di ricarica Tipo 2 per ricarica elettrica di 2 veicoli in contemporanea;
- Capacità di ricarica 22Kw;
- Possibilità di settaggio e riduzione della potenza di ricarica ad una potenza compresa nell'intervallo tra 7,4Kw e 5Kw;
- Adatta per l'installazione all'esterno con grado di protezione almeno IP54;
- Grado IK a 20°C almeno IK10;
- Temperatura di impiego compresa tra -20°C e +50°C;
- Led di segnalazione con indicazione di colonnina alimentata da rete elettrica e auto in ricarica;
- Sistema di backup per ripristino automatico della ricarica a seguito di un blackout della rete elettrica;
- Accessoristica per montaggio: a basamento (per colonnine di ricarica) e a muro (per wall-box).

I beni oggetto della fornitura devono essere nuovi di fabbrica, costruiti e/o allestiti con parti e

accessori nuovi di fabbrica, nonché essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale, comunitario e IEC per quanto attiene le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, sicurezza, all'immissione in commercio e ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta.

3.2. Consegna dei beni oggetto della fornitura del Lotto 2.

Il Fornitore dovrà consegnare i beni oggetto della fornitura presso le sedi indicate dall'Azienda sanitaria che emette l'ordinativo di fornitura.

Il servizio di consegna delle colonnine, delle wall-box e delle smart card si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio, ritiro e smaltimento dello stesso.

La consegna deve aver luogo entro e non oltre 90 (novanta) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di ricezione dell'Ordine di Fornitura.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna dei beni, non giustificato da ragioni oggettive, potrà essere applicata una penale pari allo 0,3 per mille del prezzo del prodotto non consegnato.

Il Fornitore deve comunicare per iscritto all'AUSL con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi, la data e l'ora presunta della consegna.

All'atto della consegna, il Fornitore deve garantire che i prodotti siano conformi al presente capitolato tecnico nonché all'Ordine di Fornitura e a quanto previsto dall'offerta presentata in sede gara.

La consegna deve essere effettuata nelle mani di un incaricato dall'AUSL. Al momento della consegna l'AUSL procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascuna colonnina oggetto dell'Ordine di Fornitura. Nel corso del collaudo, l'AUSL effettuerà un controllo sulle attrezzature fornite che dovranno rispecchiare scrupolosamente quanto richiesto dal capitolato e offerto in fase di gara.

4. SPECIFICHE GENERALI RICHIESTE PER ENTRAMBI I LOTTI

Il Fornitore deve assicurare quanto descritto nel presente Paragrafo. Tali servizi e/o qualità sono da considerarsi inclusi nel prezzo offerto dal partecipante alla gara, salvo non diversamente previsto nel presente Capitolato Tecnico.

Le apparecchiature e gli impianti forniti dovranno essere di ultima generazione, marcate CE secondo la normativa applicabile (Direttiva 93/42 e seguenti, e normative e direttive generali e particolari di riferimento) e devono garantire un elevato livello di protezione della salute e della sicurezza per gli operatori.

La consegna da effettuarsi presso l'Ausl di Romagna sarà effettuata a carico della Ditta fornitrice assumendosi pertanto tutte le spese connesse, di ogni natura esse siano (amministrativa, imballo, assicurazione, facchinaggio, trasporto, montaggio ecc...).

4.1. Referenti

Il Fornitore deve comunicare all'Amministrazione il nominativo di un Responsabile della fornitura. In caso di sostituzione, assenza o impedimento del Responsabile della fornitura devono comunicare il nominativo e l'indirizzo di un sostituto.

L'Amministrazione Contraente individua un Referente responsabile dei rapporti con il Fornitore. Al Referente è demandato il compito di monitoraggio e controllo della corretta e puntuale esecuzione della fornitura.

4.2. Fuori produzione

Nel caso in cui, nel corso della durata della Convenzione, il Fornitore non sia più in grado di garantire la consegna dei prodotti offerti per messa "fuori produzione" da parte della casa produttrice, deve segnalare all'Agenzia tale circostanza nel più breve tempo possibile fornendone ogni prova documentata e giustificativa. Il Fornitore deve, inoltre, indicare contestualmente quali prodotti, anche di marca diversa, aventi medesime o migliori caratteristiche tecniche, rispetto a quelle richieste in sede di gara, intenda offrire in sostituzione e, per essi allegare la documentazione richiesta nelle modalità previste per la presentazione dell'Offerta. In particolare, sarà cura del Fornitore allegare un listino approvato dalla casa costruttrice.

Nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di detta documentazione, l'Agenzia procederà alla verifica tecnica e all'accettazione dei nuovi prodotti, dandone comunicazione al Fornitore nei successivi 7 (sette) giorni. Qualora la verifica non abbia esito positivo, il Fornitore, nei 15 (quindici) giorni successivi, deve adeguare la propria offerta e comunicarla all'Agenzia. Quest'ultima, disporrà di ulteriori 7 (sette) giorni per esaminare la nuova offerta; in mancanza di accettazione, l'Agenzia avrà facoltà di recesso. In caso di accettazione della nuova proposta, il Fornitore applicherà la stessa percentuale di ribasso offerta in sede di gara e le medesime restanti condizioni contrattuali.

4.3. Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

Salvo ogni altra garanzia prevista dalla legge, in relazione ai prodotti oggetto del presente Capitolato il Fornitore dovrà garantire per vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché per il buon funzionamento (ex. art. 1512 c.c. c.d. "garanzia legale").

Tale ultima garanzia dovrà coprire i veicoli e i relativi accessori di serie, accessori opzionali ed equipaggiamenti per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione della fornitura e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante il periodo coperto da garanzia:

- a) per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, il Fornitore assicura gratuitamente e mediante propri tecnici specializzati e/o Centri di Assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato a ripristinare il corretto funzionamento dei Prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto;
- b) l'Amministrazione Contraente avrà diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente e non dipendente da un vizio o difetto di produzione.

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione Contraente, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Per gli interventi di cui alla precedente lettera a) e b) del presente paragrafo i tempi di intervento saranno concordati tra le Parti e dovranno tuttavia essere effettuati nel più breve tempo possibile.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa che incida sulla sicurezza del prodotto.

L'Amministrazione Contraente si riserva il diritto di effettuare il controllo degli interventi in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere ai delegati dell'Amministrazione l'accesso alle officine proprie e/o convenzionate ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.