



**GUIDA ALLA CONVENZIONE PER LA
FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL
CARD E BUONI CARBURANTE
LOTTO 1, LOTTO 2 E LOTTO 3**

1. Premessa.....	2
2. Durata delle Convenzioni e degli Ordinativi di Fornitura (i.e. contratti).	2
3. Ordinativi di Fornitura Lotto 1 e Lotto 2 e corrispettivi.....	2
4. Ordinativi di Fornitura Lotto 3 e corrispettivi	4

1. Premessa

La presente Guida ha l'obiettivo di illustrare le Convenzioni per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e buoni carburante per i lotti 1, 2 e 3 stipulate e sottoscritte in data 02/12/2008 tra Intercent - ER e SHELL Italia S.p.A. quale aggiudicatario di tutti e tre i lotti.

La presente guida non intende sostituire ne' integrare la documentazione contrattuale sottoscritta tra le parti, pertanto le informazioni in essa contenute non possono essere motivo di rivalsa da parte delle Amministrazioni contraenti nei confronti del Fornitore aggiudicatario, denominato d'ora in poi solo Fornitore.

La presente guida unitamente a tutta la documentazione relativa alle Convenzioni è disponibile sul sito internet www.intercent.it nella sezione "Convenzioni". Si ricorda che, per avere una descrizione completa e dettagliata della fornitura, è opportuno fare riferimento alle singole Convenzioni e al Capitolato Tecnico allegato.

Sul sito internet www.intercent.it nella sezione "Convenzioni" è allegato inoltre l'elenco delle stazioni di servizio abilitate all'accettazione della *fuel card*.

2. Durata delle Convenzioni e degli Ordinativi di Fornitura (i.e. contratti).

Le Convenzioni hanno durata pari a 12 mesi. Gli Ordinativi di Fornitura emessi per il Lotto 1 e Lotto 2 hanno durata fino al 24[^] mese successivo alla stipula delle Convenzioni stesse. L'Ordinativo di fornitura per il Lotto 3 coincide con la Richiesta di Consegna, pertanto non ha durata.

3. Ordinativi di Fornitura Lotto 1 e Lotto 2 e corrispettivi

Modalità di emissione degli Ordinativi di Fornitura, Valore e corrispettivi

Le Amministrazioni che intendono aderire alle Convenzioni per il Lotto 1 e/o il Lotto 2 devono concludere singoli contratti di fornitura attraverso l'emissione degli **Ordinativi di Fornitura** da eseguire sulla piattaforma, nei quali dovranno indicare:

- il quantitativo presunto di carburante "benzina super senza piombo" espresso in litri che intendono acquistare per la durata dell'Ordinativo di Fornitura;

- il quantitativo presunto di carburante “gasolio per auto” espresso in litri che intendono acquistare per la durata dell’Ordinativo di Fornitura;
- il quantitativo presunto di carburante “gpl” espresso in litri che intendono acquistare per la durata dell’Ordinativo di Fornitura.

Il valore dell’Ordinativo di Fornitura viene generato automaticamente dal sistema, moltiplicando la quantità di litri inserita dalla Amministrazione contraente per il prezzo medio unitario 2007 riportato dal Fornitore in fase di gara, al netto dello sconto offerto. Tale valore ha la sola finalità di monitorare l’importo complessivo della Convenzione, fermo restando che il corrispettivo dovuto al Fornitore dalle singole Amministrazioni contraenti è dato dalla quantità di carburante effettivamente erogato e riportato in ciascuna *fuel card* per il prezzo di vendita al pubblico all’atto del rifornimento alla pompa di servizio, ovvero quello riportato nella colonnina erogatrice (Fai da te /*Self Service* o Servito) scontato dell’importo euro al litro, pari ad **Euro 0,060**. Lo sconto del Fai da te/*Self Service* applicato direttamente dal gestore della stazione di servizio si cumulerà allo sconto riferito all’offerta.

Gli Ordinativi di Fornitura devono essere integrati con la compilazione del **Modulo d’Ordine Lotto 1 e Lotto 2** (disponibile in allegato e gestito extrasistema), nei quali va indicato:

- il numero delle *fuel card* richiedenti;
- l’indicazione delle targhe e/o dei nominativi a cui intestare/abbinare le stesse;

Il Modulo con le indicazioni di cui sopra, stampato su carta intestata dell’Amministrazione richiedente, deve essere inoltrato al fornitore a mezzo lettera, fax, o altro mezzo anche elettronico ritenuto idoneo contestualmente all’Ordinativo di Fornitura.

L’Amministrazione contraente è tenuta ad emettere più Ordinativi di Fornitura nel corso della durata della Convenzione, nel caso in cui voglia disporre di ulteriori *fuel card* e/o incrementare il quantitativo di litri di carburante erogato.

4. Ordinativi di Fornitura Lotto 3 e corrispettivi

Modalità di emissione degli Ordinativi di Fornitura, Valore e corrispettivi

Le Amministrazioni che intendono aderire alla Convenzione per il Lotto 3 devono concludere singoli contratti di fornitura attraverso l'emissione degli **Ordinativi di Fornitura** da eseguire sulla piattaforma, nei quali dovranno indicare:

- il quantitativo presunto di blocchetti buoni carburante “benzina super senza piombo” che intendono acquistare;
- il quantitativo presunto di blocchetti buoni carburante “gasolio per auto” espresso che intendono acquistare;
- il quantitativo presunto di blocchetti buoni carburante “gpl” che intendono acquistare.

Ogni blocchetto di buoni carburante è composto da 10 buoni, ciascuno del valore nominale di € 10,00 (euro dieci/00); pertanto ogni blocchetto ha un valore nominale pari a € 100,00 (euro cento/00). Il valore dell’Ordinativo di Fornitura viene generato automaticamente dal sistema, moltiplicando la quantità di blocchetti inseriti dalla Amministrazione contraente per il valore nominale di euro 100,00. Tale valore ha la sola finalità di monitorare l’importo complessivo della Convenzione.

Il corrispettivo dovuto dalle Amministrazioni contraenti al Fornitore per l’acquisto di buoni carburante è legato alle rilevazioni settimanali dei prezzi pubblicati sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico relativamente al prezzo medio nazionale dei prodotti petroliferi. I dati vengono elaborati secondo la procedura definita con decisione 1999/280/CEE (procedura definita a livello comunitario) e indicano il prezzo medio al consumo, il prezzo al netto delle imposte ed il carico fiscale sui carburanti. L’elaborazione dei dati viene effettuata ogni martedì, a cura della Direzione Generale Energia e Risorse Minerarie del Ministero dello Sviluppo Economico, sulla base dei prezzi rilevati il lunedì precedente.

I dati sono presenti su: www.sviluppoeconomico.gov.it andare in basso a destra nella sezione relativa ai **Link utili**, cliccare su "**Prezzi dei carburanti**" e una volta aperta la nuova pagina aprire il file allegato e fare riferimento alla settimana in corso. In ogni caso è possibile utilizzare il file disponibile in allegato "**Listino prezzi medi carburante aggiornato e Configuratore corrispettivi - Lotto 3**" sia per visionare i prezzi aggiornati che per calcolare il corrispettivo da

pagare al Fornitore. Si segnala, comunque, che il presente allegato rappresenta un mero strumento di ausilio per i dovuti calcoli. Intercent non si assume pertanto responsabilità alcuna in ordine ad eventuali errori/inesattezze contenuti nel foglio elettronico di calcolo che compongono il configuratore, ovvero anche ad eventuali errori nell'utilizzo di detti strumenti.

Le Amministrazioni possono calcolare gli importi totali dovuti al Fornitore per l'approvvigionamento di buoni acquisto per tipologia di carburante (benzina super senza piombo, gasolio, gpl) utilizzando la seguente formula:

$$\text{Importo totale IT}_{bc} = N * A / \text{PNC}_{sett.i} * (\text{PNC}_{sett.i} - S)$$

dove :

N = numero di blocchetti, composto da 10 buoni, per singola tipologia di carburante;

A = valore nominale di ogni singolo blocchetto pari a €100, ove ogni blocchetto è composto da 10 buoni, il cui valore singolo è pari a €10;

PNC_{sett.i} = prezzo per litro indicato nella Tabella riportata sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico, per singola tipologia di prodotto, come risultante dall'ultima rilevazione disponibile alla data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura, comprensivo di accisa ed IVA, ovvero nella settimana i di riferimento;

S = sconto in euro/litro comprensivo di IVA ed accisa offerto dal Fornitore pari a **Euro 0,038**

L'Ordinativo di Fornitura coincide con la Richiesta di Consegna, pertanto non ha durata.