

MONTASCALE MOBILE A CINGOLI JOLLY STANDARD

Classificazione I.S.O. 18.30.12.003 (ID 1)

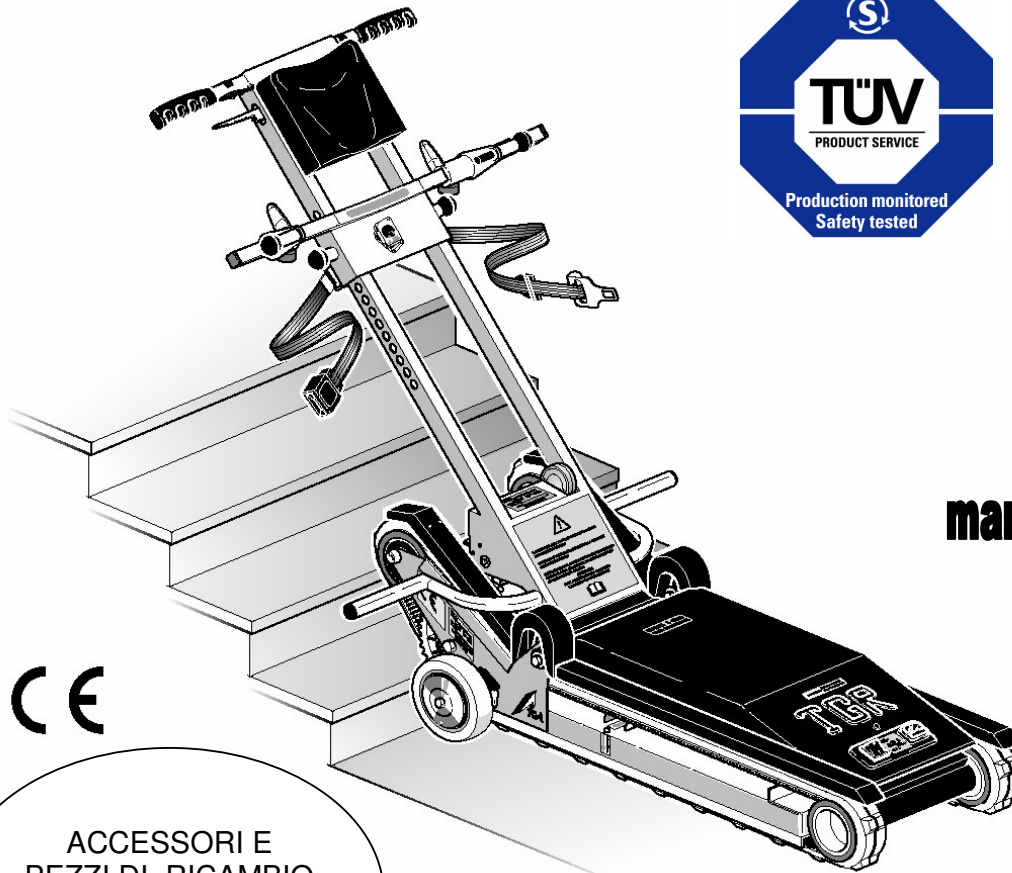
(cod. interno D5000000)



marca: T.G.R.



ACCESSORI E
PEZZI DI RICAMBIO
DISPONIBILI PER
10 ANNI



- Allegati: 1 – Mod. Sopralluogo Dimostrativo
2 – Mod. Attestato di Educazione all'Uso
3 – Dichiarazione di Conformità CE
4 – **Certificato TÜV**
5 – Laboratorio di Prova

DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

Il dispositivo è stato realizzato per il trasporto di carrozzine per disabili lungo scale di tipo diritto; consente, pertanto, il superamento delle barriere architettoniche.

La movimentazione a trazione elettrica avviene per mezzo di un motore alimentato dalla batteria interna al dispositivo, la cui ricarica è assicurata dalla presenza del caricabatteria incorporato.

La conduzione del dispositivo e le operazioni di applicazione e distacco della carrozzina al montascale, sono affidate ad un accompagnatore, che opportunamente istruito, può operare in regime di sicurezza, eseguendo semplici operazioni.

Il montascale si compone di una base dotata di cingoli che restano a contatto con il terreno e di un timone che ruota rispetto alla base per avvicinare la carrozzina ed agganciarla; poi l'accompagnatore, nell'avvicinare a sé il timone, lo aggancia alla base attivando un doppio blocco di sicurezza, attraverso il sollevamento della leva di sicurezza.

Eseguito l'aggancio, il trasportato può appoggiare il capo al poggiatesta regolabile, successivamente viene regolata ed allacciata la cintura di sicurezza.

Il montascale, pronto all'utilizzo, viene portato in prossimità della scala utilizzando la movimentazione delle ruote. Quindi, seguendo le istruzioni impartite, l'accompagnatore attua i comandi di marcia per attivare la movimentazione dei cingoli per la fase di salita o di discesa. Terminata la scala ed armate le ruote, si procede alla marcia sul piano ed all'operazione di sgancio della carrozzina.

Indicazioni più precise sono riportate nel *manuale di uso e manutenzione* cui rimandiamo per ogni informazione, ma soprattutto agli incontri con i nostri tecnici, in sede di *sopralluogo* ed *educazione all'uso* dove alla verifica di utilizzabilità dei mezzi viene associata la presentazione tecnica del montascale ed una prova pratica rivolta sia all'accompagnatore, che al trasportato.

Il montascale Jolly, ha dimensioni così ridotte che, già nella sua versione base e senza necessità di accessori, consente il trasporto della quasi totalità delle carrozzine, permettendo una facile usabilità nella fase di aggancio e di distacco, richiedendo un impegno fisico contenuto e comunque limitato al solo momento di aggancio del timone. Le ridotte dimensioni del montascale garantiscono una facile manovrabilità nei passaggi ristretti, ad esempio nei pianerottoli ove è sufficiente uno spazio di manovra di **97 x 97 cm.**

L'ampia serie di accessori, non compresi nella fornitura standard, consente di ampliare ulteriormente la vasta gamma delle carrozzine trasportabili.

CARATTERISTICHE DI FORNITURA

Il sistema di fornitura, della rete vendita T.G.R., si basa su una procedura standard per tutti i dispositivi prodotti.

In una prima fase, personale qualificato T.G.R. effettua, gratuitamente, presso l'abitazione del cliente, un accurato sopralluogo per la valutazione dell'ambiente d'utilizzo e la definizione del dispositivo più idoneo al caso specifico, comprensiva anche della capacità di conduzione del mezzo da parte dell'accompagnatore, tramite apposita prova pratica.

In un primo momento, l'accompagnatore manovra il montascale senza l'applicazione della carrozzina e solo in seguito la prova viene effettuata con carrozzina applicata e l'utilizzatore a bordo: entrambi possono così testare il reale utilizzo del dispositivo.

Effettuato il sopralluogo si rilascia il documento SOPRALLUOGO DIMOSTRATIVO (allegato 1) sottoscritto e comprovante l'avvenuta dimostrazione, come da Circolare n. 4/93 Regione Emilia-Romagna e Direttiva 17.09.93 Regione Veneto, eseguito da persona autorizzata da T.G.R.

A seguito dell'esito positivo del sopralluogo, in fase di consegna del mezzo, personale qualificato T.G.R. effettua ulteriore ed approfondita dimostrazione ed educazione pratica all'uso presso il luogo di utilizzo e, in caso di esito positivo, rilascia il relativo ATTESTATO D'EDUCAZIONE ALL'USO (allegato 2) sottoscritto della persona istruita all'uso e comprovante l'avvenuta dimostrazione, come da Circolare n. 4/93 Regione Emilia-Romagna e Direttiva 17.09.93 Regione Veneto, eseguito da persona autorizzata da T.G.R.

La rete di vendita TGR è integrata da centri di assistenza autorizzati, dislocati a copertura dell'intero territorio nazionale, dove tecnici qualificati eseguono operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria su tutti i dispositivi immessi sul mercato.

DESCRIZIONE TECNICA

Il dispositivo è costituito da due elementi principali, quali il timone e la base, tra loro separabili per favorire il trasporto del dispositivo in auto.

TIMONE

Sulla parte alta del **timone**, è posizionato il manubrio di guida dotato d'impugnature in materiale antisdrucciolo in prossimità delle quali, in posizione protetta, sono alloggiati i pulsanti di salita e discesa del tipo "uomo presente". I pulsanti contenuti in una ghiera sagomata, tale da impedire l'attuazione dei comandi a seguito di urti accidentali e movimenti involontari, garantiscono una facile utilizzazione da parte dell'accompagnatore.

Sullo stesso manubrio, sono applicati: - **il pulsante d'emergenza**, immediatamente attuabile, avente altresì funzione di antischiacciamento. - **il pulsante di sblocco del freno** di stazionamento, che consente, in caso di guasto, di scendere a velocità ridotta e controllata fino al raggiungimento del punto di massima sicurezza o fino al pianerottolo.

La parte bassa del timone è caratterizzata da due forchette distanziate tra loro che si accoppiano alla base, consentendo la rotazione relativa timone/base. In posizione superiore è alloggiato il sistema di aggancio costituito da due ganci distanziati e tra loro solidali, che si impegnano su di un perno integrato nel telaio della base (primo blocco). I ganci, sono bloccati nella corretta posizione di lavoro, dalla leva di sicurezza (secondo blocco), che crea un fermo meccanico contro l'apertura accidentale.

Simultaneamente la leva di sicurezza agisce sul micro interruttore, inserito sul circuito elettrico del timone, che abilita il funzionamento dei comandi di marcia solamente quando entrambi i dispositivi di sicurezza (primo e secondo blocco) siano stati inseriti correttamente.

BASE

La base è realizzata con un robusto telaio metallico, che porta all'interno: il motore elettrico a corrente continua, il riduttore ed il sistema frenante applicato sullo stesso, l'accumulatore al piombo senza manutenzione, **il caricabatteria elettronico**, i cingoli dentati in gomma elastica antisdrucciolo realizzati per vulcanizzazione su di una cinghia dentata.


Il sistema di trasmissione del moto sfrutta il principio della **potenza reversibile**, grazie al quale, anche in caso di anomalia è sempre possibile raggiungere il pianerottolo sottostante scendendo a velocità ridotta e costante, semplicemente premendo il pulsante SBLOCCO FRENO (sistema di sicurezza **brevettato**).

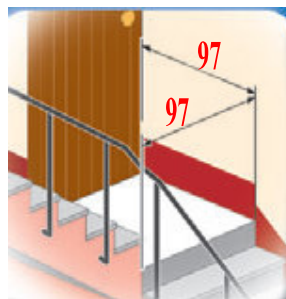
Per impedire lo schiacciamento delle dita ed il convogliamento di corpi estranei, la carenatura è realizzata in corpo unico con i carter di protezione che coprono i cingoli ed il rullo tendi cingolo.

A vista sulla carenatura sono posti: un led bicolore indicante lo stato di lavoro del caricabatteria durante la fase di ricarica, l'interruttore e la presa corrente con fusibili di protezione per il caricabatteria ed un sistema che inabilita il funzionamento del motore durante la fase di ricarica. La corretta protezione del circuito elettrico, è assicurata, dalla presenza di doppi fusibili applicati a vista sul telaio.

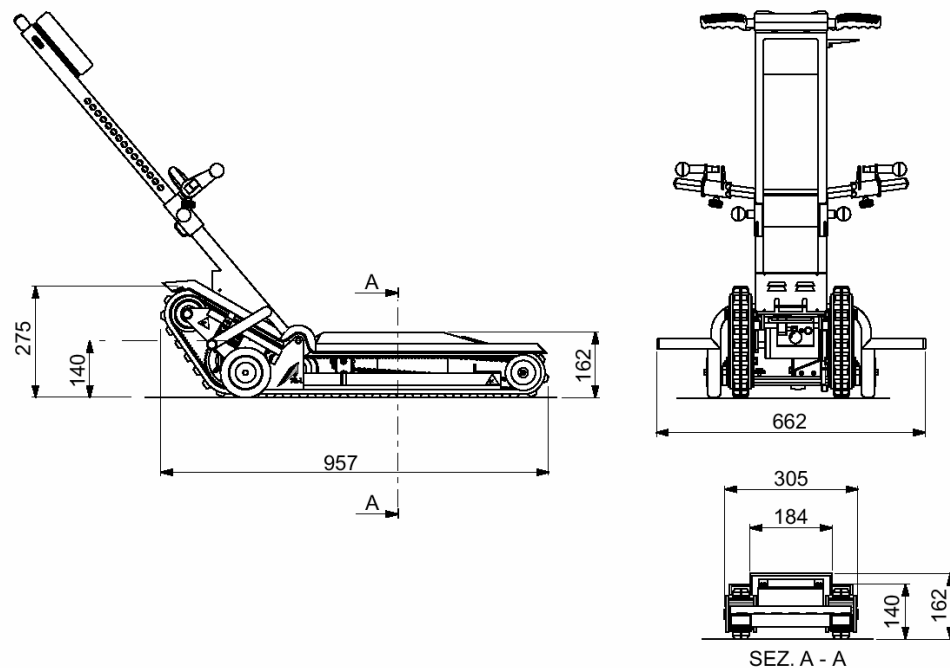
In posizione posteriore si trovano: l'interruttore di alimentazione con chiave d'arresto attraverso il quale è possibile selezionare l'utilizzo con o senza timone applicato; il pulsante comando "avanti/indietro" di tipo "uomo presente", per la movimentazione in assenza del timone di guida; il led verde di indicazione dello stato di carica residua della batteria; due ruote di 125 mm di diametro che permettono una facile manovrabilità sul piano.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Dispositivo di classe **I** in conformità alla direttiva 93/42 CE
 - Autocertificazione di conformità CE (allegato 3)
 - **Omologazione TÜV sull'intero dispositivo** (allegato 4)
- 
- Norme tecniche adottate nella costruzione: EN 60601-1 EN 60601-1-2 EN 14971
EN12182 ISO 7176-14 ISO 7176-23 DIN EN ISO 10993-5
 - Tutti dispositivi immessi sul mercato, sono precedentemente testati presso il **laboratorio di prova TGR** (allegato 5) in conformità alla **CEI 62** ed accompagnati dal relativo rapporto di prova
 - Dispositivo brevettato
 - Garanzia **36** mesi
 - Peso a vuoto **52 Kg**
 - Peso massimo trasportabile **130 Kg**; a richiesta versione per il trasporto fino a **150 Kg**
 - Velocità di salita **5,7 m/min.**
 - Autonomia di salita **50** piani, testato con il massimo peso trasportabile
 - Inclinazione massima superabile **35°**, pari al **70%** di pendenza, verificabile attraverso apposito **indicatore di pendenza incorporato**
 - Spazio minimo di manovra su pianerottolo (**97x97**) cm



- Larghezza minima della scala **68 cm**
- **Dimensioni:**
 - lunghezza della base mobile 95,7 cm.**
 - larghezza della base mobile 30,5 cm.**
 - altezza della base mobile da terra 16,2 cm.**



L'altezza e la larghezza della base, particolarmente contenute, permettono il caricamento di carrozzine caratterizzate dalla presenza di crociere doppie e/o crociere molto basse.

Il montascale è corredato di accessori non compresi nella fornitura standard, che consentono di ampliare la gamma di carrozzine trasportabili, permettendo così il trasporto **di carrozzine con schienale basculante, carrozzine elettroniche, ruote diametro 300.**

- Timone smontabile
- Impugnature del manubrio di guida realizzate in gomma antisdrucchiolo
- Pulsanti di salita e discesa del tipo “uomo presente”, posti sul manubrio e protetti da apposita ghiera contro l’attuazione accidentale dei comandi.
- **PULSANTE D’EMERGENZA.** Applicato sul manubrio di guida, in posizione immediatamente attuabile, permette di arrestare la marcia del mezzo in qualsiasi condizione. La posizione ne permette altresì l’utilizzo come pulsante con funzione d’antischacciamento.
- **SISTEMA DI TRASMISSIONE.** La trasmissione del moto si basa sul principio di **potenza reversibile**. Il motore elettrico trasmette il moto ad un riduttore ad assi paralleli sul cui albero di uscita è applicata la catena cinematica che, tramite gli opportuni elementi, trasmette il moto ai cingoli.

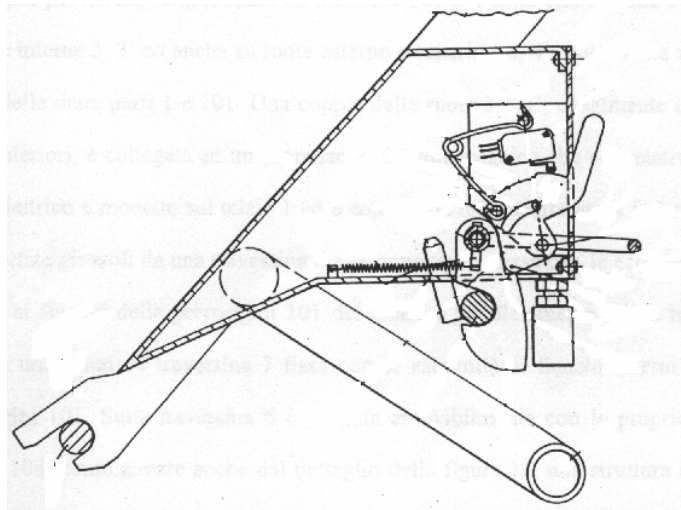
Sull’albero di uscita del riduttore è stato inoltre applicato il dispositivo frenante ad inserimento automatico il cui scopo è quello di mantenere il mezzo frenato al rilascio del comando di marcia.

Solamente grazie all’applicazione del principio della **potenza reversibile** e contestualmente alla presenza del freno elettromagnetico negativo, anche in caso di anomalia viene assicurata la possibilità di liberare il freno stesso e scendere a velocità ridotta e controllata tramite la semplice pressione dell’apposito **PULSANTE SBLOCCO FRENO**. Tale dispositivo garantisce quindi la possibilità di raggiungere il pianerottolo, senza alcun sforzo, anche in caso di anomalia.

- **PULSANTE SBLOCCO FRENO.** Applicato in prossimità del pulsante d'emergenza, è da utilizzarsi in condizioni d'arresto involontario sulla scala. Permette di alimentare il magnete freno attraverso un circuito secondario dedicato, consentendo al mezzo di scendere ad una velocità controllata e costante fino al raggiungimento del pianerottolo sottostante o del punto di massima stabilità sulla scala.

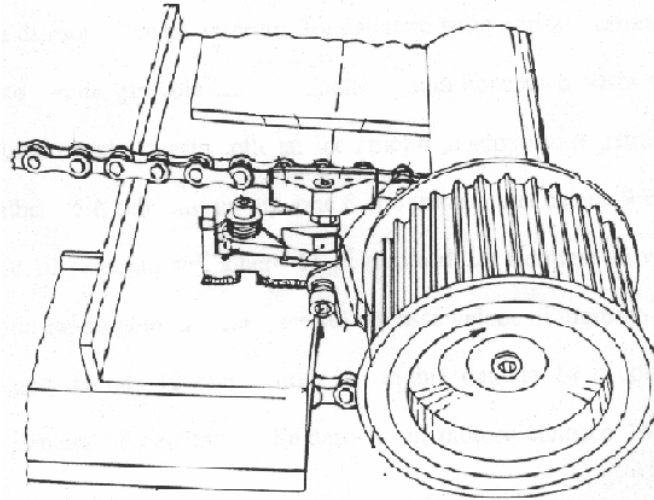
Sistema brevettato n° 256113

- Sistema d'aggancio della carrozzina regolabile sia in altezza che in larghezza per meglio accogliere le varie tipologie di carrozzine.
- Agganci carrozzina con sistema di blocco contro l'apertura accidentale.
- Poggiatesta regolabile in altezza, realizzato con materiale biocompatibile
- Cintura di sicurezza regolabile
- **BLOCCO CONTRO LO SGANCIAMENTO ACCIDENTALE DEL TIMONE.** Sulla base del timone, è applicata la leva meccanica di sicurezza, che può essere operata dall'accompagnatore solamente quando i sistemi di aggancio posti oscillanti su detta struttura, sono nella corretta posizione d'ancoraggio alla base mobile. Quando la leva di sicurezza è attiva, impedisce la rotazioni accidentale e non voluta di detti sistemi di aggancio d'aggancio. Soltanto quando la leva di sicurezza è stata attivata, un microinterruttore abilita le funzionalità elettriche del montascale.



- Motore a corrente continua, bassa tensione, 12V 160W
- **SISTEMA FRENANTE.** Il dispositivo frenante è composto da: un ferodo applicato sulla puleggia calettata sull'albero in ingresso al gruppo riduttore, un piattello, da una molla e un magnete. Durante la fase di riposo, il precarico della molla garantisce il contatto tra il piattello ed il ferodo mantenendo il mezzo in condizione d'arresto. Impartendo il comando di marcia, automaticamente il magnete viene alimentato in modo da attrarre verso di sé il piattello, separandolo dal ferodo e comprimendo ulteriormente la molla, per ottenere la condizione di libero.
- Due ruote di Ø 125 mm., che permettono una facile manovrabilità sui pianerottoli e durante l'utilizzo in piano. Le ruote vengono disarmate automaticamente durante il superamento del primo gradino e un pratico comando a leva consente il loro riarmo durante l'utilizzo in piano.

- **BLOCCO CATENA.** Il dispositivo, consente di bloccare automaticamente la rotazione della puleggia dentata che trasmette il moto ai cingoli.
Su di un fianco della catena motrice, viene spinto da mezzi elastici un pattino che normalmente mantiene armato un arpione caricato da propri mezzi elastici. In caso di cedimento della catena, il pattino libera l'arpione che coopera coi denti di una vicina puleggia dentata, per impedire la rotazione di tale puleggia nel senso che vedrebbe il montascale scendere. **Sistema brevettato n° 256113**



- Cingoli dentati in gomma elastica ed antisdrucchiolo, realizzati con processo di vulcanizzazione su cinghia dentata. La struttura del cingolo garantisce la massima presa su tutte le tipologie di superfici, permettendo il superamento anche di gradini caratterizzati da uno spigolo arrotondato.
- Carter di protezione dell'intero sistema di trasmissione, realizzato in un unico corpo a copertura della parte superiore dei cingoli e del relativo rullo tendicingolo. Tale protezione evita il rischio di schiacciamento delle dita ed il convogliamento di corpi estranei al gruppo trasmissione.
- **Caricabatteria elettronico incorporato** tipo "switching", testato dal TÜV
- Tensione e corrente di alimentazione del caricabatteria: 230V~ 0,5°
- Batteria al piombo in acido assorbito senza manutenzione 12V 24 Ah
- Dispositivo ottico, indicante lo stato di lavoro del caricabatteria durante la fase di ricarica.
- Interruttore con sistema di esclusione dell'attuazione del moto durante la fase di ricarica della batteria.
- Presa corrente con fusibili di protezione del caricabatteria.
- Interruttore a chiave per l'accensione e lo spegnimento del dispositivo.
- Pulsante tipo "uomo presente" applicato sulla base mobile, per il comando di marcia durante l'utilizzo senza timone applicato.
- Indicatore ottico per la verifica della carica residua della batteria.
- Fusibili di protezione del circuito elettrico, posti a vista sulla base del telaio.