

DISCIPLINARE DI GARA

GARA PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE *FUEL CARD* E BUONI CARBURANTE

1. PREMESSA

Gara comunitaria a procedura aperta – suddivisa in 3 Lotti, indetta dall’Agenzia Regionale Intercent-ER (di seguito in poi Agenzia), per la stipula di una Convenzione-quadro valevole sull’intero territorio della Regione Emilia-Romagna – ai sensi dell’art. 21 della Legge Regionale dell’Emilia Romagna 24 maggio 2004, n. 11 per la fornitura di carburante per autotrazione (benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione, gpl), di cui al Bando di gara inviato alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea il 23 aprile 2008.

I Lotti sono così suddivisi:

- **Lotto n. 1:** fornitura di carburante - Benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e GPL - con *fuel card* e pagamento mediante Rid bancario;
- **Lotto n. 2:** fornitura di carburante - Benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e GPL – con *fuel card* e pagamento mediante emissione di mandato/bonifico bancario;
- **Lotto n. 3:** fornitura di carburante - Benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e GPL – con buoni carburante e pagamento mediante emissione di mandato/bonifico bancario.

Le richieste di chiarimenti da parte delle imprese concorrenti dovranno pervenire all’Agenzia via fax al n. 051 28.30.84 entro le ore 12.00 del giorno 3 giugno 2008; le richieste di chiarimenti e le relative risposte saranno pubblicate, periodicamente, sul sito di Intercent-ER www.intercent.it.

Con l’Aggiudicatario di ciascun Lotto della presente gara (di seguito anche solo Fornitore/i) verrà stipulata una Convenzione-quadro con la quale il Fornitore medesimo si obbliga ad accettare gli Ordinativi di Fornitura (i.e. contratti) da parte di tutte le Pubbliche Amministrazioni di cui al comma 5 dell’art. 19 della Legge Regionale dell’Emilia Romagna 24 maggio 2004 n. 11 per la fornitura di carburante.

Le Amministrazioni, previa registrazione sul Sito www.intercent.it, potranno utilizzare la Convenzione mediante l’emissione di Ordinativi di Fornitura (i.e. contratti di somministrazione), sottoscritti da persona autorizzata (Punto Ordinante) ad impegnare la spesa dell’Amministrazione stessa fino a concorrenza del “quantitativo massimo utilizzabile” espresso in litri, per il Lotto n. 1 e n. 2, pari alla quantità di carburante messa a gara e fino a concorrenza dell’“importo massimo spendibile” per il Lotto n. 3, pari all’importo a base d’asta.

Le Amministrazioni che aderiscono alle Convenzioni devono specificare, negli Ordinativi di Fornitura, nel caso del Lotto n. 1 e Lotto n. 2 (*Fuel card*) la quantità presunta di carburante, espressa in litri, che acquisteranno nell'arco dei mesi successivi alla data di sottoscrizione dell'Ordinativo stesso e fino al 24[^] mese successivo alla stipula della Convenzione, nel caso del Lotto n. 3 (Buoni carburante) la quantità di buoni carburante e il relativo importo complessivo da ricevere in un'unica consegna. Le singole Amministrazioni potranno emettere gli Ordinativi di Fornitura solamente durante la validità della Convenzione (12 mesi eventualmente rinnovati per altri 6) e tali Ordinativi, nel caso del Lotto n. 1 e n. 2, avranno la scadenza corrispondente al 24[^] mese successivo alla stipula della Convenzione e quindi, la medesima scadenza; nel caso del Lotto n. 3 l'Ordinativo di Fornitura coincide con la Richiesta di Consegna e quindi non avrà durata, l'Ordinativo conterrà l'indicazione del quantitativo di buoni carburante da consegnare in un'unica soluzione.

Il quantitativo presunto indicato nell'Ordinativo sarà impegnativo per le singole Amministrazioni, fermo restando che esse potranno comunque richiedere al Fornitore una riduzione o un aumento del quantitativo stesso pari al 20%, salvo quanto riportato nel paragrafo 10 del Capitolato Tecnico. Nell'Ordinativo di Fornitura, nel caso del Lotto n. 1 e n. 2, sarà inoltre indicato il numero delle *Fuel card* che l'Amministrazione contraente richiede con l'indicazione delle targhe delle autovetture e dei nominativi cui intestare/abbinare le stesse. L'Amministrazione contraente sarà tenuta ad emettere un ulteriore Ordinativo di Fornitura nel caso in cui voglia disporre di ulteriori *Fuel card* e/o incrementare il quantitativo di litri di carburante erogato.

Gli Ordinativi di Fornitura potranno essere effettuati solo da Punti Ordinanti registrati al Sistema e devono essere inviati e/o trasmessi dalle Amministrazioni contraenti a mezzo lettera a/r, fax, via web ovvero mediante documenti informatici sottoscritti con firma digitale, secondo le modalità specificate nello Schema di Convenzione, o altro mezzo anche elettronico ritenuto idoneo e comunque disciplinato dalla normativa vigente o che dovesse entrare in vigore, con particolare riferimento a quella applicabile alle Pubbliche Amministrazioni.

Nell'ambito dell'Ordinativo di Fornitura, le Amministrazioni emettono le Richieste di consegna (i.e. ordini), con le quali specificano di volta in volta le quantità da consegnare ed i luoghi di consegna. Le Richieste di consegna devono essere inviate e/o trasmesse a mezzo lettera a/r, fax, o altro mezzo anche elettronico ritenuto idoneo e comunque disciplinato dalla normativa vigente o che dovesse entrare in vigore con particolare riferimento a quella applicabile alle Amministrazioni Pubbliche. Le

Amministrazioni potranno richiedere che la consegna venga effettuata anche in uno o più uffici afferenti alle stesse con l'indicazione precisa del referente a cui consegnare i prodotti.

La registrazione delle Amministrazioni non implica una verifica da parte della Agenzia dei poteri di acquisto di ciascun Punto Ordinante; l'Agenzia non risponde, quindi, di Ordinativi di Fornitura sottoscritti da Punti Ordinanti non autorizzati dall'Amministrazione di appartenenza.

2. OGGETTO

Oggetto dell'appalto è la stipula di una Convenzione, per ciascun Lotto, per la fornitura di carburante (benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e gpl – gas di petrolio liquido) mediante *Fuel card* e buoni carburante le cui caratteristiche chimico – fisiche e le caratteristiche tecniche relativamente alle modalità di emissione e di pagamento, devono rispondere a quanto prescritto nell'Allegato 1 Capitolato Tecnico. Qualora non fosse possibile il rifornimento di gpl tramite emissione di *fuel card* e/o buoni carburante, il Fornitore aggiudicatario si accorderà con le singole Amministrazioni contraenti per l'emissione e il pagamento dello stesso.

Ogni Convenzione avrà durata di 12 (dodici) mesi, a decorrere dalla data di sottoscrizione della Convenzione stessa e potrà essere rinnovata fino ad ulteriori 6 (sei) mesi, su comunicazione scritta dell'Agenzia, nell'ipotesi in cui alla scadenza del termine, non sia stato esaurito il quantitativo massimo utilizzabile e/o l'importo massimo spendibile. L'importo massimo stabilito per il Lotto n. 1 e per il Lotto n. 2 coincide con il quantitativo di litri di carburante indicato in gara, per il Lotto n. 3 coincide con l'importo a base d'asta. Resta inteso che per durata della Convenzione si intende il periodo entro il quale le Amministrazioni contraenti possono emettere Ordinativi di Fornitura vale a dire stipulare contratti di somministrazione con il Fornitore.

L'Agenzia si riserva la facoltà di risolvere la Convenzione, in qualunque momento, senza ulteriori oneri per l'Agenzia medesima, qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte, ovvero negli altri casi stabiliti nella Convenzione medesima.

Nel caso in cui, prima del decorso del termine di durata della Convenzione anche eventualmente rinnovato, sia esaurito il quantitativo massimo utilizzabile e/o l'importo massimo spendibile riferito

al singolo Lotto, al Fornitore potrà essere richiesto, alle stesse condizioni, di incrementare tale quantitativo/importo di due quinti, in conformità a quanto previsto dall'art. 27, comma 3, del D.M. 28/10/85.

3. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le offerte devono pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12.00** del giorno **18 giugno 2008, pena l'esclusione dalla gara**, al seguente indirizzo: Agenzia Intercent-ER Viale Aldo Moro, 38 – 40127 Bologna.

Ad avvenuta scadenza del sopradetto termine non sarà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva a quella precedente; l'offerta presentata non può essere ritirata.

E' ammessa offerta successiva, purché entro il termine di scadenza, a sostituzione o ad integrazione della precedente.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate. Saranno escluse altresì tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente Disciplinare di gara. Non sono accettate offerte alternative.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Le offerte redatte, a **pena di esclusione**, in lingua italiana, devono essere contenute in un plico non trasparente, chiuso, sigillato con ceralacca, o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni, e controfirmato sui lembi di chiusura, contenente le buste come di seguito descritto.

Il plico può essere inviato mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, ovvero consegnato a mano da un incaricato della impresa concorrente – limitatamente a tale ultimo caso verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna - nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore 9:00 alle ore 16:00, fino al termine perentorio sopra indicato.

L'Agenzia declina ogni responsabilità in ordine a disguidi postali o di altra natura che impediscano il recapito del plico entro il termine predetto.

Il plico sigillato come sopra indicato, deve recare a margine le seguenti informazioni:

- l'oggetto della gara d'appalto: *"Gara per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e buoni carburante"*;
- la ragione sociale della Concorrente (nel caso di R.T.I. o Consorzi come disciplinato nel successivo paragrafo "Partecipazione di raggruppamenti temporanei di imprese (R.T.I.) e di consorzi");
- l'indirizzo del destinatario;
- l'indicazione del Lotto o dei Lotti per cui si presenta offerta.

All'interno del plico dovranno essere inserite, a **pena di esclusione** dalla gara, le buste sotto elencate, distinte non trasparenti, chiuse, sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura e riportanti la dicitura di seguito indicata per ciascuna busta.

BUSTA A: riportante la dicitura *"BUSTA A - Gara per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e buoni carburante: documentazione amministrativa Lotto X/Y/Z"* (es. Lotto n. 1, n. 2, n. 3) contenente la seguente documentazione, come da Allegato 2 - "Schema dichiarazioni Busta A":

A) Dichiarazione attestante l'accettazione incondizionata di tutte le clausole riportate nel Bando, nel presente Disciplinare di gara ed in tutti i suoi allegati.

B) Dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante **pena esclusione**:

- 1) la non sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, D. Lgs. n. 163/2006;
- 2) che nei confronti dell'impresa non sono stati adottati provvedimenti di sospensione dei lavori e conseguenti sanzioni interdittive alla contrattazione con le pubbliche amministrazioni ed alla partecipazione a gare pubbliche, ai sensi dell'art. 36 bis della L. 248/2006 recante *"Misure urgenti per il contrasto del lavoro nero e per la promozione della sicurezza nei luoghi di lavoro"* (Decreto Bersani);

- 3) di essere iscritto per attività inerenti i beni oggetto di gara al Registro delle Imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità con quanto previsto dall'art. 39 D.Lgs. n. 163/2006;
- 4) per il Lotto n. 1 e Lotto n. 2: la presenza di almeno 200 stazioni di servizio per il rifornimento di benzina super senza piombo e gasolio da autotrazione nel territorio della Regione Emilia Romagna già abilitate all'accettazione delle *fuel card* o da abilitare entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, presso le quali l'impresa si impegna ad applicare lo sconto offerto;
- 5) per il Lotto n. 3: la presenza di almeno 150 stazioni di servizio per il rifornimento di benzina super senza piombo e gasolio da autotrazione nel territorio della Regione Emilia Romagna già abilitate all'accettazione dei buoni carburante o da abilitare entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, presso le quali l'impresa si impegna ad applicare lo sconto offerto;

C) Dichiarazione attestante:

- la conformità per ogni tipologia di carburante offerto alla normativa di riferimento, come riportato nel paragrafo 2 “Caratteristiche chimico-fisiche” dell’Allegato 1 Capitolato Tecnico;
- la rispondenza delle caratteristiche tecniche delle *fuel card* (nel caso del Lotto n. 1 e n. 2) e dei buoni carburante (nel caso del Lotto n. 3) come richiesto nell’Allegato 1 Capitolato Tecnico con quanto offerto.

D) Elenco dei Lotti per i quali si presenta l’offerta.

E) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinari:

Dichiarazione in cui dovranno essere specificate le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese (art.37, comma 4, D.Lgs n.163/2006).

F) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinario già costituito:

Copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria ovvero dell’Atto costitutivo del Consorzio.

G) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinario non ancora costituiti:

Dichiarazione (o dichiarazione congiunta), firmata dal Legale Rappresentante di ogni Impresa raggruppanda o consorzianda o da persona dotata di poteri di firma attestanti:

- a quale Impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, ovvero l'Impresa che sarà designata quale referente responsabile del Consorzio;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art.37, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006.

H) In caso di Consorzio stabile:

Dichiarazione relativa alle consorziate per le quali il consorzio concorre.

All'interno della Busta A dovrà essere inserita a **pena di esclusione**:

- 1) cauzione provvisoria: copia del certificato di deposito, in caso di cauzione provvisoria prestata tramite deposito cauzionale, ovvero documento originale, se prestato tramite fideiussione bancaria o polizza assicurativa, come descritto al paragrafo 9 del presente Disciplinare;
- 2) impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione della Convenzione di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, qualora l'impresa concorrente risulti aggiudicataria, come descritto al paragrafo 10 del presente Disciplinare;
- 3) ricevuta che attesti l'avvenuto versamento del contributo di **Euro 100,00** previsto dalla Delibera dell'Aut. vig. sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 24/1/2008 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.23 del 28/1/2008) e s.m.i.. Il codice **CIG** attribuito alla presente procedura ai fini del versamento è **0151579EEE**.

Il pagamento della contribuzione avviene con le seguenti modalità:

- mediante versamento *on line* collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A

riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare copia stampata dell'e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione;

- mediante versamento sul conto corrente postale n. 73582561, intestato a "AUT. CONTR. PUBBL." Via di Ripetta, 246, 00186 Roma (codice fiscale 97163520584), presso qualsiasi ufficio postale. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante e il CIG che identifica la procedura. A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità. Gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali devono essere comunicati al sistema *on-line* di riscossione all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>.

In presenza di documentazione resa ai sensi del DPR 445/2000, la mancata presentazione della **fotocopia del documento di identità** comporta l'**esclusione dalla gara**.

Quanto richiesto alle lettere precedenti deve essere sottoscritto dal Legale Rappresentante della impresa concorrente; in caso contrario, dovrà essere prodotta copia autentica dell'atto che attesti i poteri di firma di chi sottoscrive.

La documentazione amministrativa deve essere priva, a pena di **esclusione dalla gara**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'offerta economica.

Il soggetto che presiede la gara, in caso di irregolarità formali, non compromettenti la "par condicio" fra le imprese concorrenti e nell'interesse dell'Agenzia, potrà invitare le imprese concorrenti, a mezzo di opportuna comunicazione scritta, anche solo a mezzo fax, a completare o a fornire i chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati, ai sensi dell'art. 46 D. Lgs. n. 163/2006.

L'Agenzia si riserva altresì di procedere a verifiche a campione.

BUSTA B: riportante la dicitura "BUSTA B - Gara per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e buoni carburante": offerta economica Lotto X/Y/Z (es. Lotto n. 1)"

L'offerta economica, formulata in lingua italiana mediante il modello Allegato 3 "Schema offerta economica Busta B" opportunamente bollato, deve contenere l'indicazione della ragione sociale o

del nominativo dell'offerente, nonché del domicilio legale e deve essere firmata in ogni pagina dal legale rappresentante della impresa concorrente o persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata inserita nella Busta A (in caso di R.T.I. si veda il paragrafo "Partecipazioni di RTI e Consorzi").

L'offerta, in accordo con quanto previsto dall'Allegato 3 "Schema offerta economica Busta B", deve indicare:

1. per ciascuna tipologia di carburante (benzina super senza piombo, gasolio da autotrazione e gpl) il prezzo medio unitario annuale, euro al litro, di ciascuna impresa. Tale prezzo sarà determinato nel seguente modo:
 - operando una media aritmetica dei prezzi consigliati giornalmente dalle compagnie tra il *Self Service* e il *Servito* per tutti i 365 giorni dell'anno 2007 (considerando IVA e ACCISA), indipendentemente dalle variazioni geografiche o di rete stradale/autostradale (per tutte le tipologie di carburante). Nel caso del GPL il prezzo medio unitario sarà dato solo dal "Servito";
 - calcolando il prezzo medio unitario annuale dell'anno 2007.
2. il relativo sconto da applicare euro/litro, IVA ed ACCISA inclusa;
3. la somma dei prezzi medi (punto 1) al netto degli sconti (punto 2) per le quantità di carburante riportate nell'Allegato 1 Capitolato Tecnico determina il **valore complessivo dell'offerta**.

Nel caso di imprese in RTI il prezzo unitario da inserire in offerta economica, sarà determinato nel seguente modo:

- calcolando il prezzo medio unitario annuale euro al litro, nella stessa modalità prevista al punto 1, per ciascuna impresa;
- calcolando un prezzo unico medio del RTI operando una media dei prezzi medi unitari annuali di ciascuna impresa ponderata per il numero delle stazioni di servizio abilitate o da abilitare dichiarate in fase di presentazione dell'offerta.

Ad es. il RTI composto dall'impresa/compagnia petrolifera X con "n" stazioni di servizio e l'impresa Y con "m" stazioni di servizio, dovrà:

- calcolare il prezzo medio unitario della impresa/compagnia petrolifera X;
- calcolare il prezzo medio unitario della impresa/compagnia petrolifera Y;
- calcolare il prezzo unico medio di X e Y nel seguente modo:

$$P^1_{_medio\ unitario} = (P^1_{X_medio\ unitario} * n + P^1_{Y_medio\ unitario} * m) / (m+n)$$

Si precisa che:

- i prezzi unitari dichiarati potranno essere espressi con un numero di decimali non superiore a 4 (quattro); lo sconto da applicare ai prezzi del carburante dovrà essere espresso con un numero di decimali non superiore a 4 (quattro); il valore complessivo dell'offerta di ciascun Lotto dovrà essere espresso con un numero di decimali non superiore a 4 (quattro);
- il **“valore complessivo dell'offerta” non potrà superare i valori a base d'asta indicati al successivo paragrafo 8 “Base d'asta”**;
- i prezzi medi calcolati e gli sconti effettuati devono essere indicati in cifre, il valore complessivo dell'offerta deve essere indicato sia in cifre che in lettere; in caso di discordanza, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per l'Agenzia.

All'interno di ciascuna Busta B la impresa concorrente dovrà, inoltre, inserire:

- **un cd/dvd contenente,**
 - i prezzi dichiarati/consigliati giornalmente nell'anno 2007 comprensivi di IVA ed ACCISA per le diverse tipologie di carburante nella modalità *Self Service* e Servito al netto delle variazioni geografiche e della rete stradale/autostradale;
 - l'elenco delle stazioni di servizio abilitate o da abilitare entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, dichiarate in gara, con l'indicazione degli indirizzi e delle località.

Nel caso di imprese in RTI sia i prezzi che l'elenco delle stazioni di servizio andranno riportate separatamente per impresa.

- ai sensi dell'art. 86, comma 5, D. Lgs. n.163/2006, le **giustificazioni relative alle voci di prezzo** a corredo dell'offerta economica presentata, illustrative degli elementi di cui all'art. 87, comma 2, D. Lgs. n.163/2006.

Il soggetto che presiede la gara potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti/integrazioni in ordine ai documenti presentati.

L'impresa concorrente deve dichiarare quali tra le informazioni fornite, inerenti l'offerta presentata, costituiscano segreti tecnici e commerciali, pertanto coperte da riservatezza (ex art. 13 D. Lgs. n. 163/2006).

4. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI

Nel caso l'impresa concorrente partecipi a più Lotti, il plico, sigillato così come sopra indicato, dovrà contenere:

- un'unica busta A;
- tante buste B quanti sono i Lotti per cui viene presentata l'offerta.

5. PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE (R.T.I.) E DI CONSORZI

E' ammessa la partecipazione di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande nonché di Consorzi di imprese, con l'osservanza della disciplina di cui agli artt. 34 e 37 D.Lgs. n. 163/2006, ovvero, per le Imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei paesi di stabilimento.

E' ammessa la partecipazione in RTI di imprese che siano in grado di soddisfare al contempo i requisiti tecnici richiesti dal bando, in quanto l'aggregazione delle imprese è strettamente funzionale al soddisfacimento dell'interesse specifico della Pubblica Amministrazione della capillarità del servizio.

Non è ammesso che un'impresa partecipi per singolo Lotto singolarmente e quale componente di un R.T.I. o di un Consorzio, ovvero che partecipi a R.T.I. o Consorzi diversi, **pena l'esclusione dalla gara** dell'impresa medesima e dei R.T.I. o Consorzi ai quali l'impresa partecipa.

Non è ammessa la partecipazione di imprese, anche in R.T.I. o in Consorzio, che abbiano rapporti di controllo e/o di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ., con altre imprese che partecipano alla gara singolarmente o quali componenti di R.T.I. o Consorzi, a **pena di esclusione dalla gara** sia dell'impresa controllante che delle imprese controllate, nonché dei R.T.I. o Consorzi ai quali le imprese eventualmente partecipino. **Saranno altresì escluse dalla gara** le imprese concorrenti per le quali l'Agenzia accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi ex art. 34 comma 2 D.Lgs. 163/2006.

I Consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) dovranno indicare, in sede di offerta, per quale/i consorziato/i concorre e solo a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma.

Le imprese concorrenti che intendano presentare un'offerta per la presente gara in R.T.I. o con l'impegno di costituire un R.T.I., ovvero in Consorzi, dovranno osservare le seguenti condizioni:

1. Il plico contenente la Busta A dovrà riportare all'esterno l'intestazione:

- di tutte le imprese raggruppande / consorziande, in caso di R.T.I. / consorzio ordinario non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta,
- dell'impresa mandataria, in caso di R.T.I. formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
- del Consorzio ordinario se formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
- del Consorzio stabile.

2. Con riferimento al contenuto della Busta A:

- la dichiarazione di cui al precedente paragrafo 3 "Modalità di presentazione dell'offerta" Busta A, lettera A) dovrà essere sottoscritta:
 - dal Legale Rappresentante di tutte le imprese raggruppande/consorziande, in caso di R.T.I./ Consorzio ordinario non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
 - dal Legale Rappresentante dell'impresa mandataria ovvero dal legale rappresentante del Consorzio ordinario, in caso di R.T.I./Consorzio ordinario formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
 - dal Legale Rappresentante del Consorzio, in caso di Consorzio stabile;
- le dichiarazioni sostitutive di cui al precedente paragrafo 3, Busta A, lettera B) numeri 1, 2 e 3 e lettera C) dovranno essere presentate da tutte le imprese del RTI. Al RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex.art 2602 c.c.; nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art.34 comma 1 D.Lgs. 163/2006, i requisiti dovranno essere posseduti

oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta quali esecutrici del servizio;

- con riferimento al contenuto della dichiarazione richiesta alla Busta A, lettera B) ai punti 4 e/o 5 in caso di raggruppamento temporaneo di impresa e di consorzio ordinario di concorrenti, la mandataria del raggruppamento, costituito o costituendo ovvero una consorziata di un consorzio ordinario di concorrenti, costituito o costituendo, dovrà possedere i requisiti di carattere tecnico, per una percentuale non inferiore al 60%; la restante quota del suddetto requisito dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate fino alla concorrenza prevista del 100%. Nel caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art.34 comma 1 del D.Lgs.163/2006 troverà applicazione quanto disposto dall'art.35 dello stesso D.Lgs.163/2006.

3. Con riferimento al contenuto della Busta B:

- la dichiarazione d'offerta economica, dovrà essere firmata:
 - dal Legale Rappresentante di tutte le Imprese raggruppande/consorziande, in caso di R.T.I./ Consorzio ordinario non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
 - dal Legale Rappresentante dell'Impresa mandataria ovvero del Consorzio, in caso di R.T.I./Consorzio ordinario formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
 - dal Legale Rappresentante del Consorzio, in caso di Consorzio stabile.

6. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'aggiudicazione della fornitura per i **Lotti n. 1, n. 2 e n. 3** avverrà con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs n. 163/2006.

In considerazione della significativa differenza dei prezzi applicata tra i gestori per l'erogazione dei carburanti, i criteri economici per l'aggiudicazione al prezzo più basso di ciascun Lotto sono

articolati in modo da rapportare gli sconti offerti da ciascuna impresa partecipante ai prezzi medi consigliati da ciascuna impresa e da essa dichiarati per l'anno 2007.

Si precisa che i prezzi da prendere in considerazione sono quelli del *Self Service* e *Servito* (nel caso della benzina super senza piombo e gasolio) e solo del *Servito* nel caso del gpl, indipendentemente dalle variazioni geografiche o di rete stradale/autostradale (per tutte le tipologie di carburante). In tal senso:

Per il **Lotto 1 (fuel card)**, il criterio economico di aggiudicazione è:

$$\text{Val_c_Offerta}_i = ((P^1_{i_medio\ unitario} - S_{1i}) \times Q_{B-FC-Rid}) + ((P^2_{i_medio\ unitario} - S_{2i}) \times Q_{G-FC-Rid}) + ((P^3_{i_medio\ unitario} - S_{3i}) \times Q_{gpl-FC-Rid})$$

Ove

- $P^1_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al “*Self service*” e “*Servito*” (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per la benzina super senza piombo, IVA e ACCISA incluse;
- S_{1i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per la benzina super senza piombo mediante fuel card e pagamento con Rid bancario;
- $Q_{B-FC-Rid}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di benzina super senza piombo mediante *fuel card* e pagamento con Rid bancario;
- $P^2_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al “*Self service*” e “*Servito*” (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per il gasolio da autotrazione, IVA e ACCISA incluse;
- S_{2i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per il gasolio da autotrazione mediante fuel card e pagamento con Rid bancario;
- $Q_{G-FC-Rid}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di gasolio da autotrazione mediante *fuel card* e pagamento con Rid bancario;

- $P^1_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi "Servito" (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) relativamente al GPL – gas di petrolio liquefatto, IVA e ACCISA incluse;
- S_{3i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto GPL mediante fuel card e pagamento con Rid bancario;
- Q_{gpl-FC_Rid} rappresenta la quantità presunta messa a gara di GPL mediante *fuel card* e pagamento con Rid bancario.

Per il Lotto 2 (fuel card), il criterio economico di aggiudicazione è:

$$Val_c_Offerta_i = ((P^1_{i_medio\ unitario} - S_{1i}) \times Q_{B-FC_Em}) + ((P^2_{i_medio\ unitario} - S_{2i}) \times Q_{G-FC_Em}) + ((P^3_{i_medio\ unitario} - S_{3i}) \times Q_{gpl-FC_Em})$$

Ove

- $P^1_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al "Self service" e "Servito" (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per la benzina super senza piombo, IVA e ACCISA incluse;
- S_{1i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per la benzina super senza piombo mediante fuel card e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- Q_{B-FC_Em} rappresenta la quantità presunta messa a gara di benzina super senza piombo mediante *fuel card* e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $P^2_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al "Self service" e "Servito" (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per il gasolio da autotrazione, IVA e ACCISA incluse;

- S_{2i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per il gasolio da autotrazione mediante fuel card e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $Q_{G-FC-Em}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di gasolio da autotrazione mediante *fuel card* e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $P^1_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi "Servito" (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) relativamente al GPL – gas di petrolio liquefatto, IVA e ACCISA incluse;
- S_{3i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto GPL mediante fuel card e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $Q_{gpl-Bc-Em}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di GPL mediante *fuel card* e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario.

Per il **Lotto 3 (buoni carburante)**, il criterio economico di aggiudicazione è:

$$Val_c_Offerta_i = ((P^1_{i_medio\ unitario} - S_{1i}) \times Q_{B-Bc_Em}) + ((P^2_{i_medio\ unitario} - S_{2i}) \times Q_{G-Bc_Em}) + ((P^3_{i_medio\ unitario} - S_{3i}) \times Q_{gpl-Bc_Em})$$

Ove

- $P^1_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al "Self service" e "Servito" (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per la benzina super senza piombo, IVA e ACCISA incluse;
- S_{1i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per la benzina super senza piombo mediante buoni carburante e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $Q_{B-Bc-Em}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di benzina super senza piombo mediante buoni carburante e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;

- $P^2_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi indicativi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi al “Self service” e “Servito” (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) per il gasolio da autotrazione, IVA e ACCISA incluse;
- S_{2i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto per il gasolio da autotrazione mediante buoni carburante e pagamento con emissione mandato e bonifico bancario;
- $Q_{G-Bc-Em}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di gasolio da autotrazione mediante buoni carburante e pagamento con emissione mandato e bonifico bancario;
- $P^3_{i_medio\ unitario}$ rappresenta la media dei prezzi consigliati dalla *iesima* compagnia partecipante, per i 365 giorni dell'anno 2007 relativi “Servito” (al netto delle variazioni geografiche e delle variazioni relative a rifornimenti in autostrade, tangenziali, etc..) relativamente al GPL – gas di petrolio liquefatto, IVA e ACCISA incluse;
- S_{3i} rappresenta lo sconto offerto al prezzo euro al litro, IVA e ACCISA incluse, dell'*iesima* impresa offerente in riferimento alla quantità di carburante richiesto GPL mediante buoni carburante e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario;
- $Q_{gpl-Bc-Em}$ rappresenta la quantità presunta messa a gara di GPL mediante buoni carburante e pagamento con emissione di mandato e bonifico bancario.

7. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

In data 18 giugno 2008 alle ore **15.00**, presso la sede dell'Agenzia, il soggetto che presiede la gara dichiarerà aperta la seduta pubblica durante la quale si procederà alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti, nonché all'apertura dei plichi contenenti la documentazione e alla verifica del contenuto degli stessi. Nella medesima seduta il soggetto che presiede la gara provvederà alla verifica del contenuto delle Buste A.

A tale seduta potrà assistere un incaricato di ciascuna impresa concorrente con mandato di rappresentanza o procura speciale e munito di un documento attestante i poteri di rappresentare

l'impresa. La presente, quindi, vale anche come convocazione a detta seduta per le imprese che intendono partecipare.

Al termine della verifica della Busta A, il soggetto che presiede la gara procederà all'apertura delle Buste B contenenti le offerte economiche e alla formulazione della graduatoria sulla base del prezzo più basso presentato da ciascuna impresa.

L'Agenzia provvederà a comunicare l'aggiudicazione alla impresa concorrente risultata prima nella graduatoria per ciascun Lotto, nonché alla impresa concorrente che nella graduatoria medesima sarà risultata seconda e comunque a tutti i candidati di cui all'art. 79, comma 5, lettera a), D. Lgs. n. 163/2006.

L'Agenzia comunicherà altresì l'esclusione ai concorrenti di cui all'art. 79, comma 5, lettera b), D. Lgs. n. 163/2006.

Nell'ipotesi di esclusione dalla gara di una impresa concorrente, il plico e le buste contenenti l'offerta verranno custoditi dall'Agenzia nello stato in cui si trovano al momento dell'esclusione.

Si precisa che:

- la Agenzia si riserva il diritto: (i) di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea, (ii) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, (iii) di sospendere, reindire e/o non aggiudicare la gara motivatamente, (iv) di ritenere le offerte presentate, senza procedere ad alcuna forma di remunerazione;
- le offerte risultate anormalmente basse, secondo quanto previsto all'art. 86 D. Lgs. n. 163/2006, verranno sottoposte a verifica ai sensi degli artt. 87 e 88 D. Lgs. n. 163/2006, salvo quanto previsto dall'art. 86, comma 4, D. Lgs. n. 163/2006;
- in caso di parità di due o più offerte, l'Agenzia procederà ad effettuare un trattativa migliorativa, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. Tesoro 28 ottobre 1985; pertanto l'incaricato delle imprese concorrenti che parteciperà a tale seduta dovrà essere munito del potere di rappresentare la impresa e modificare l'offerta. In ipotesi di inutile espletamento della trattativa migliorativa, si procederà al sorteggio tra le offerte risultate prime "a pari merito".

L'Agenzia si riserva di richiedere all'Aggiudicatario provvisorio l'applicazione di condizioni

economiche migliorative, qualora gli sconti offerti non siano in linea con gli sconti medi nazionali.

8. BASE D'ASTA

Di seguito si riporta la tabella indicante la base d'asta dei singoli Lotti espressa in Euro, **IVA ed ACCISA inclusa**:

Lotti	Descrizione	Quantità in LT	Valore a base d'asta in €
1	Fornitura di carburante (benzina, super senza piombo, gasolio da autotrazione e gpl) con <i>fuel card</i> e pagamento mediante Rid Bancario	7.360.000	€10.080.000,00
2	Fornitura di carburante (benzina, super senza piombo, gasolio da autotrazione e gpl) con <i>fuel card</i> e pagamento mediante emissione di mandato e bonifico bancario	3.000.000	€4.120.000,00
3	Fornitura di carburante (benzina, super senza piombo, gasolio da autotrazione e gpl) con buoni carburante	330.000	€450.000,00

Si precisa che i quantitativi indicati per ciascun Lotto per tipologia di carburante e modalità di pagamento, riportati nell'Allegato 1 Capitolato Tecnico, sono stati determinati sulla base del consumo storico delle Amministrazioni della Regione Emilia Romagna. I quantitativi del Lotto n. 1 e n. 2 sono espressione del fabbisogno presunto delle Amministrazioni per due anni, nel Lotto n. 3 per un anno.

Tali quantitativi non sono vincolanti, e concorrono esclusivamente alla determinazione del valore complessivo dell'offerta che la impresa concorrente offrirà per ciascun Lotto.

Resta, pertanto, inteso che i fornitori si impegnano a erogare il carburante mediante *fuel card* e buoni carburante richiesti dalle Amministrazioni fino a concorrenza del quantitativo massimo utilizzabile (Lotto n. 1 e n. 2) e dell'importo massimo spendibile (Lotto n. 3).

9. CAUZIONE PROVVISORIA

Ferme restando le modalità di presentazione dell'offerta espressamente previste al paragrafo 3 del presente Disciplinare, ai fini dell'ammissione alla gara, la impresa concorrente dovrà prestare una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo posto a base d'asta per il singolo Lotto (paragrafo 8 "Base d'asta").

Nel caso di partecipazione a più Lotti, l'impresa concorrente dovrà prestare una cauzione provvisoria di importo pari al 2% della somma degli importi a base d'asta dei Lotti per i quali presenta offerta.

La cauzione provvisoria, deve avere validità per un periodo non inferiore a 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, con impegno all'eventuale rinnovo nel caso in cui alla sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Essa dovrà essere prestata:

- in contanti, con assegno circolare o in titoli di Stato depositati presso il Tesoriere dell'Agenzia: in tal caso l'operazione potrà essere svolta presso qualsiasi filiale di UniCredit Banca, utilizzando il numero di codice dell'Ente **3182065** e presentandosi muniti della copia del Bando di gara;

ovvero

- mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa alle seguenti necessarie condizioni:
 - essere incondizionata e irrevocabile,
 - prevedere la clausola cosiddetta di "pagamento a semplice richiesta", obbligandosi il fideiussore, su semplice richiesta scritta dell'Agenzia, ad effettuare il versamento della somma richiesta anche in caso d'opposizione del soggetto aggiudicatario ovvero di terzi aventi causa,
 - prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, in deroga al disposto di cui all'art. 1944, comma 2, c.c.

La cauzione provvisoria deve essere altresì corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione della Convenzione di cui all'art. 113 del D. Lgs. 163 del 2006.

In caso di prestazione della cauzione con fidejussione bancaria o polizza assicurativa tale impegno può essere contenuto all'interno dello stesso documento.

La copia semplice del certificato di deposito in caso di cauzione provvisoria prestata tramite deposito cauzionale, ovvero il documento originale se prestato tramite fideiussione bancaria o polizza assicurativa, dovrà essere inserita, **a pena d'esclusione**, nella "BUSTA A - Gara per la fornitura di carburante mediante fuel card e buoni carburante": *documentazione amministrativa*".

La cauzione provvisoria potrà essere escussa e copre: (i) il caso di mancata sottoscrizione della Convenzione per fatto dell'aggiudicatario, (ii) il caso di falsa dichiarazione nella documentazione presentata in sede di offerta, ovvero qualora non venga fornita la prova del possesso dei requisiti di capacità morale e tecnico-organizzativi richiesti, (iii) il caso di mancata produzione della documentazione richiesta per la stipula della Convenzione, nel termine stabilito; (iv) e, comunque, il caso di mancato adempimento di ogni altro obbligo derivante dalla partecipazione alla gara.

La cauzione provvisoria verrà restituita e/o svincolata, previa relativa richiesta, a seguito della stipula della Convenzione da parte delle imprese aggiudicatarie.

Nell'ipotesi in cui l'Agenzia deliberi di non procedere ad alcuna aggiudicazione, la predetta cauzione sarà restituita a tutti i concorrenti entro 30 (trenta) giorni dalla richiesta, da presentarsi solo dopo la data di tale determinazione.

Si precisa che:

- l'importo della cauzione, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto all'1% per le imprese concorrenti in possesso di certificazioni del sistema di qualità ai sensi delle norme europee, come meglio specificate all'art. 75, comma 7, D. Lgs. n.163/2006. In tal caso, la impresa concorrente deve specificare, in sede di offerta, il possesso di tale requisito, e produrre la relativa documentazione; si precisa che in caso di R.T.I. la riduzione della cauzione provvisoria è possibile se tutte le imprese concorrenti facenti parte del R.T.I. siano in possesso di certificazioni del sistema di qualità ai sensi delle norme europee, come meglio specificate all'art. 75, comma 7, D. Lgs. n.163/2006 e ne producano la relativa documentazione;
- in caso di R.T.I. o Consorzio: la cauzione provvisoria dovrà essere presentata, in caso di R.T.I. costituito, dalla impresa mandataria ed essere intestata alla medesima; in caso di R.T.I. costituendo e di Consorzio ordinario costituendo da una delle imprese

raggruppande/costituende ed essere intestata a tutte le imprese del costituendo raggruppamento/Consorzio; in caso di Consorzio ordinario costituito e di Consorzio stabile dal Consorzio medesimo.

10. ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DELLA CONVENZIONE

Nel termine di 15 (quindici) giorni solari dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, l'Aggiudicatario provvisorio dovrà, a pena di revoca dell'aggiudicazione, far pervenire alla Agenzia la seguente documentazione (in originale o in copia autenticata e in regolare bollo laddove previsto dalla normativa vigente):

- A) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese recante la dicitura antimafia di cui all'art. 9, comma 1, D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252, emesso in data non anteriore a 6 (sei) mesi dalla data di aggiudicazione, o per le imprese straniere non aventi sede in Italia, certificato equipollente; ovvero, dichiarazione sostitutiva ex art. 10, comma 4, D.P.R. 252/1998, ove ritenuto sufficiente dalla Prefettura di competenza;
- B) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, di importo pari al 10% dell'offerta economica dell'Aggiudicatario, eventualmente incrementata ai sensi dell'art. 113 D. Lgs. n. 163/2006.

Tale cauzione definitiva dovrà essere prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa alle seguenti necessarie condizioni:

- sottoscrizione autenticata da notaio;
- essere incondizionata e irrevocabile;
- prevedere la clausola cosiddetta di "pagamento a semplice richiesta", obbligandosi il fideiussore, su semplice richiesta scritta della Agenzia, ad effettuare il versamento della somma richiesta anche in caso d'opposizione del soggetto aggiudicatario ovvero di terzi aventi causa;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, in deroga al disposto di cui all'art. 1944, comma 2 Cod. Civ.;

- avere copertura anche per il recupero delle penali contrattuali;

L'importo della cauzione è ridotto al 5% per le imprese concorrenti in possesso di certificazioni del sistema di qualità ai sensi delle norme europee, come meglio specificate all'art. 75, comma 7, D. Lgs. n.163/2006;

- C) adeguata polizza assicurativa a copertura di tutti i rischi connessi alle attività contrattuali, secondo le modalità e condizioni indicate nello Schema di Convenzione allegato al presente Disciplinare;
- D) per le imprese non residenti, senza stabile organizzazione in Italia, la nomina, nelle forme di legge, del rappresentante fiscale ai sensi degli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, D.P.R. n. 633/72;
- E) indicazione dei nominativi e recapiti dei referenti del Fornitore presenti sul territorio della Regione Emilia-Romagna;
- F) schede tecniche per ogni tipologia di carburante;
- G) elenco delle stazioni di servizio abilitate sull'intero territorio nazionale;

In caso di R.T.I. , Consorzi o gruppi:

- la documentazione di cui al precedente punto a) dovrà essere presentata da tutte le imprese raggruppate, ovvero sia da tutte le imprese consorziate che dal Consorzio,
- la documentazione di cui ai precedenti punti b) e c) dovrà essere presentata dall'impresa mandataria o dal Consorzio;
- la documentazione di cui al precedente punto d) dovrà essere presentata da tutte le imprese raggruppate o consorziate non residenti senza stabile organizzazione in Italia;
- dovrà inoltre essere prodotta copia autentica del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza alla impresa capogruppo, ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio, ove non prodotta in sede di presentazione dell'offerta per essere il R.T.I. o Consorzio non ancora costituito al momento dell'offerta.

L'Agenzia procederà a verificare d'ufficio, ai sensi dell'Art. 43 del DPR n. 445/2000, la veridicità delle ulteriori dichiarazioni sostitutive rese dall'impresa aggiudicataria, in sede di presentazione dell'offerta.

L'esito positivo degli accertamenti d'ufficio nonché la ricezione della predetta documentazione nel termine fissato di 15 (quindici) giorni solari, dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione è condizione essenziale per la stipulazione della Convenzione.

L'Agenzia provvederà altresì a verificare la veridicità in ordine al possesso dei requisiti dichiarati nella domanda di partecipazione della impresa concorrente seconda classificata, ai sensi dell'art.48, comma 2, D. Lgs. 163/2006.

Qualora l'Aggiudicatario non produca la documentazione richiesta, ovvero non risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta, l'Agenzia procederà all'aggiudicazione della gara alla seconda concorrente classificata.

11. FORMAZIONE

Entro il medesimo termine di cui sopra, due o più incaricati di ciascun aggiudicatario provvisorio, sono obbligati a partecipare ad una sessione di formazione della durata di minimo due ore, presso la sede dell'Agenzia, volta a fornire gli elementi necessari per l'utilizzo del Sistema. In particolare verranno illustrate le modalità di funzionamento per la ricezione degli Ordinativi di Fornitura, per l'approvazione/rifiuto degli stessi, per la compilazione della reportistica, ecc.

12. SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto in conformità a quanto previsto all'art. 118 D. Lgs. n. 163/2006, nelle modalità previste dall'art. 23 dell'Allegato Schema di Convenzione.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti dell'Agenzia e delle Amministrazioni di quanto subappaltato.

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- la impresa concorrente, all'atto dell'offerta, deve indicare le attività che intende eventualmente subappaltare;

- l'appaltatore deve depositare il contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate;

con il deposito del contratto di subappalto, l'appaltatore deve trasmettere la documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti previsti dalla vigente normativa e dal Bando di gara (iscrizione nel Registro delle imprese con dicitura antimafia, certificato o dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 38, D. Lgs. n. 163/2006).

13. INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 si informa che il trattamento dei dati personali conferiti nell'ambito della procedura di acquisizione di beni o servizi, o comunque raccolti dall'Agenzia Intercent-ER a tale scopo, è finalizzato unicamente all'espletamento della predetta procedura, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti.

In relazione alle descritte finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità predette e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. I dati potranno essere trattati anche in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

Il conferimento dei dati è necessario per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità richiesti per la partecipazione alla procedura nel cui ambito i dati stessi sono acquisiti; pertanto, la loro mancata indicazione può precludere l'effettuazione della relativa istruttoria.

Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa in materia di acquisizione di beni e servizi ed avviene sulla base dell'autorizzazione al trattamento dei dati a carattere giudiziario da parte di privati, di enti pubblici economici e di soggetti pubblici, rilasciata dal Garante per la protezione dei dati personali.

Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati personali gli operatori dell'Agenzia individuati quali incaricati del trattamento.

I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:

- soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte della Commissione;
- soggetti terzi fornitori di servizi per l'Agenzia, o comunque ad essa legati da rapporto contrattuale, unicamente per le finalità sopra descritte, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e comunque garantendo il medesimo livello di protezione;
- altre Amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela dell'Agenzia in sede giudiziaria.

I diritti dell'interessato sono disciplinati dall'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003. In particolare, l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, di verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettificazione; ha altresì il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento. La relativa richiesta va rivolta all'Agenzia Intercent-ER Viale Aldo Moro n. 38, 40127 Bologna.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Agenzia Intercent-ER, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 38, cap. 40127.

Sono individuati quali Responsabili esterni del trattamento, nell'ambito degli incarichi a ciascuno di essi affidati:

- la società formata dal seguente raggruppamento di imprese: IBM Italia S.p.A, Sistemi Informativi S.p.A, Engineering Sanità Enti Locali S.p.A, Famula on-line S.p.A, Acantho S.p.A.;
- la società SCS Azioninnova S.p.A.

14. ALLEGATI

Sono parte integrante del presente Disciplinare di gara i seguenti allegati:

- Allegato 1 – Capitolato Tecnico
- Allegato 2 – Schema dichiarazioni Busta A

- Allegato 3 – Schema offerta economica Busta B
- Allegato 4 – Schema di Convenzione Lotto 1
- Allegato 5 – Schema di Convenzione Lotto 2
- Allegato 6 – Schema di Convenzione Lotto 3