



Procedura aperta per la fornitura, installazione e manutenzione di terminali veicolari, portatili, fissi e motociclarli e dei relativi accessori.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI.

1) Domanda

Si richiede di dettagliare cosa si intende con la dicitura:

“di aver stipulato o aver in corso nei tre anni antecedenti alla data di pubblicazione della presente gara, almeno 3 contratti per forniture analoghe a quelle previste nella presente gara”.

Nello specifico se per analogo si intende:

analogo come tecnologia senza considerazione di importo o numeri di terminali forniti

analogo come importo complessivo di fatturazione nelle tre referenze

analogo come numero complessivo di terminali forniti nelle tre referenze richieste

Risposta

La documentazione di cui al punto B7 - art. 3 “Modalità di Presentazione dell’Offerta” del Disciplinare di gara “di aver stipulato o aver in corso nei tre anni antecedenti alla data di pubblicazione della presente gara, almeno 3 contratti per forniture analoghe a quelle previste nella presente gara” si riferisce alla realizzazione da parte della ditta partecipante sia di forniture nel settore di apparecchi di radiotrasmissioni con apparecchi di ricezione sia di manutenzione e installazione degli stessi.

La terminologia “contratto analogo” è da considerarsi come tecnologia, senza considerazione di importi o numeri di terminali forniti.

2) Domanda

Campionatura: non vengono indicati i dati di programmazione degli apparati che dovranno essere consegnati quale campionatura. Nel caso in cui i campioni, come crediamo dovessero funzionare sulla Rete TETRA della Regione, sarebbe necessario provvedere alla programmazione e quindi richiederebbe gentilmente di ricevere i dati di programmazione.

Risposta

I dati di programmazione necessari alla configurazione della campionatura verranno comunicati, se necessario, da parte della Commissione Tecnica alle Ditte Concorrenti durante la fase di valutazione delle offerte.

3) Domanda

Subappalto: nel caso di subappalto, dovrà essere stipulato un contratto di subappalto unico per l’intera convenzione o sarà necessario stipulare un contratto di appalto per ciascun ordinativo ricevuto nel corso della medesima?

Risposta

In conformità con quanto previsto all'art.27 dello Schema di Convenzione e all'art.13 del Disciplinare di Gara il Contratto di Subappalto si intende relativo ad ogni singolo Ordinativo di Fornitura.

4) Domanda

Offerta economica: il disciplinare indica che non è ammessa l'indicazione di un prezzo nullo. Come ci si deve comportare nel caso in cui un'opzione fra quelle presenti nello schema di offerta fosse inclusa "di serie" nel prodotto offerto e non fosse quindi da quotare se non con un prezzo nullo?

Risposta

La previsione presente all'interno del paragrafo 3 del Disciplinare di Gara fa riferimento al valore complessivo dell'offerta economica, e non al prezzo unitario offerto per le singole voci componenti la stessa.

5) Domanda

Apparati motociclistici: a pag. 22 del capitolato tecnico vengono elencati gli accessori inclusi nel motociclare, e troviamo, fra l'altro, il microfono/altoparlante impermeabile e il microtelefono. Al paragrafo 7.2.12, pag. 26 del capitolato, fra le caratteristiche minime della versione motociclistica, al punto b) viene indicato che il conducente deve trovare sul manubrio i comandi per la regolazione del volume, la selezione dei gruppi ed il PTT. Viene inoltre richiesta la presenza di un'interfaccia per il collegamento di apparecchiature esterne, quali gli interruttori sul manubrio ed il casco. Si richiede di specificare se sul manubrio debba essere posizionato il microfono/altoparlante impermeabile e se viene accettato che il pilota venga connesso con il cavo del casco al motoveicolo. Si richiede inoltre dove si desidera posizionare il microtelefono. Un eventuale collegamento bluetooth tra casco e ricetrasmittitore potrebbe essere gradito e quindi proposto?

Risposta

Si confermano le specifiche riportate nel Capitolato di Gara. Si richiede alle Ditte Concorrenti di dettagliare nell'offerta le diverse modalità di interfacciamento tra il casco e l'apparato veicolare offerto.