



Fornitura di automezzi, motocicli e bicicli ed il noleggio a lungo termine senza conducente di automezzi

Chiarimenti al 14/09/2012

Domanda

Con riferimento all'art 14 "fatturazione e pagamenti" comma 9 dello schema di convenzione in base al quale "Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, il Fornitore può sospendere la fornitura e, comunque, lo svolgimento delle attività previste nella Convenzione e nei singoli Ordinativi di Fornitura,"; si richiede se a parziale deroga di quanto previsto il Fornitore, nel caso di ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti che si protragga di oltre 60 giorni, oltre i termini stabiliti, potrà sospendere le prestazioni contrattuali relative al contratto di fornitura per 11 quale l'Amministrazione Contraente si è resa inadempiente. Decorso il predetto termine senza che si sia provveduto al detto pagamento, il Fornitore potrà sospendere le prestazioni contrattuali previa comunicazione da inviare all'Amministrazione medesima. Resta inteso che il Fornitore, non appena si sia provveduto al detto pagamento, provvede al tempestivo riavvio dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali. Nel caso contrario quali sono le rive che il Fornitore può attuare nei confronti dell'Amministrazione inadempiente?

Risposta

La clausola che garantisce la continuità della fornitura anche in caso di ritardo nei pagamenti, secondo quanto previsto dall'Articolo 14 comma 9 dello Schema di Convenzione, trova fondamento nella necessità di garantire la disponibilità dei mezzi alle Amministrazioni contraenti, per servizi che hanno sempre finalità istituzionali e spesso anche di pubblica utilità. Non è quindi possibile accogliere la Vostra richiesta circa possibili sospensioni del servizio, neppure connesse a ritardi nei pagamenti da parte delle Amministrazioni aderenti alla Convenzione.

Domanda

Con riferimento alla clausola di cui all'art. 6.5.1 *"Consegne"* del Capitolato Tecnico in base alla quale *"La consegna della fornitura dovrà avvenire entro e non oltre 75 giorni dalla data di ricezione dell' ordinativo di fornitura"*, si evidenzia che per documentate cause di forza maggiore le Case costruttrici produttrici di veicoli doppia alimentazione, pick up doble cab 4x4, autocarri 4x4 doppia cabina trasporto merci e auto ibride danno come tempi di consegna 120 giorni dal ricevimento dell'ordine. Si confida che Codcsta stazione appaltante, preso atto della correttezza dei rilievi proposti e per favorire il più ampio confronto concorrenziale possibile, vorrà procedere ad una nuova formulazione del capitolato di gara, cambiando la richiesta in esame.

Risposta

Premesso che il lotto 6 non contiene autocarri 4x4 doppia cabina per trasporto merci (come si può evincere dall'Articolo 2 "Oggetto dell'appalto" dell'Allegato 5 Capitolato Tecnico e dall'Allegato 3A-Busta C lotti 6- 7), si ritiene di uniformare i tempi di consegna a quelli dei lotti in acquisto, come meglio si seguito precisato:

- a. per gli autoveicoli standard (City car piccole, City car medie, Multifunzione per trasporto persone, Multifunzione per trasporto merci, Furgonette derivate da auto, Furgoni medi trasporto persone, Furgoni medi trasporto merci, 4X4 piccole) anche a doppia alimentazione, 75 giorni;
- b. per i mezzi 4X4 medi, 90 giorni;
- c. per i pick up trasporto merci, 120 giorni.

Domanda

Con riferimento all' art 6.5.6 *"Dotazione di pneumatici"* del Capitolato tecnico in base al quale *"il Fornitore, si impegna a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) al raggiungimento di ogni 40.000 chilometri"* si chiede se l'esubero è a carico dell'amministrazione ordinante? Es.: contratto dl 48 mesi 120.000km cambio dei pneumatici al raggiungimento dei 40.00 km quindi numero 12 pneumatici a disposizione, vengono montati 16 pneumatici 4 sono a carico dell' Amministrazione.

Risposta

Come previsto nell'Allegato 5 capitolato tecnico, *"Durante la vigenza dei singoli contratti di noleggio, il Fornitore, si impegna a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) al raggiungimento di ogni 40.000 chilometri..."* per cui ogni esubero è a carico dell'Amministrazione contraente.

Domanda

Con riferimento alla clausola di cui all'art. 6.5.4 del Capitolato Tecnico in base alla quale "1 veicoli in preassegnazione potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati (allestimenti, colore, ecc.), ma non potranno essere di alimentazione diversa Il canone mensile di noleggio che ciascuna Amministrazione deve corrispondere per l'utilizzo del veicolo in preassegnazione, decorre dal giorno del ritiro ed è dovuto al Fornitore con una riduzione dal 10% al 20%, variabile a seconda delle caratteristiche del mezzo preassegnato (età, Km percorsi, optional presenti, ecc ..). rispetto al canone indicato nell'Offerta Economica. Tale percentuale sarà definita dall'Amministrazione Contraente tenuto conto delle caratteristiche del mezzo fornito rispetto a quello ordinato", si evidenzia che all'art. 6.5.4 presenta profili di illegittimità per le seguenti ragioni: la scrivente società come presumibilmente altre società di noleggio a lungo termine reperiscono i veicoli in sostituzione presso società di noleggio come Maggiore, Eurocar, ecc., le quali non dispongono nel loro parco di veicoli doppia alimentazione, pick up double cab 4x4, autocarri 4x4 doppia cabina trasporto merci e auto ibride e nemmeno è facoltà della scrivente e di noleggiatori a lungo termine imporre a queste società di breve termine richieste sull'età, Km, optional presenti, ecc. delle vetture fornite. Pertanto non parrebbe quindi corretto, in ogni caso, dare la possibilità all'Amministrazione contraente di definire alcuna percentuale di sconto. Si chiede di modificare la formulazione dell'art 6.5.4 del Capitolato Tecnico in modo tale da favorire il più ampio confronto concorrenziale possibile

Risposta

Ribadendo che il lotto 6 non contiene autocarri 4x4 doppia cabina per trasporto merci, si evidenzia che, per quanto previsto dall'Articolo 6.5.5 "PREASSEGNAZIONE" dell'Allegato 5 Capitolato Tecnico, *"l'Amministrazione può richiedere un veicolo sostitutivo in preassegnazione, corrispondente per categoria e importo di canone a quello ordinato"*, e che *"i veicoli in preassegnazione potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati (allestimenti, colore, ecc.), ma non potranno essere di alimentazione diversa, a meno che il Fornitore non si sia accordato preventivamente con l'Amministrazione e ciò risulti da atto scritto"*. Pertanto, è ammesso che i veicoli in preassegnazione abbiano caratteristiche differenti da quelli ordinati, ferma restando, naturalmente, la capacità di soddisfare la medesima funzione. Salvo accordo scritto, nessuna deroga è invece consentita rispetto al tipo di alimentazione del mezzo ordinato. Tale previsione è coerente con l'impronta "ecologica" impressa alla fornitura *de quo*, e deve ritenersi valida specie qualora il veicolo noleggiato abbia alimentazione bifuel.

Inoltre, poiché la preassegnazione fa seguito alla mancata consegna del veicolo ordinato, si conferma l'opportunità di prevedere, nel caso in cui venga assegnato un veicolo differente per età, Km percorsi, optional presenti o, eventualmente, anche per tipo di alimentazione previo accordo con l'Amministrazione, una riduzione del canone che rispetti la perdita di funzionalità o di

economicità del mezzo, secondo quanto disciplinato all'Articolo 6.5.5 dell'Allegato 5 Capitolato Tecnico.

Chiarimenti al 13/09/2012

Domanda

Atteso che nella scheda tecnica allegata al capitolato tecnico relativa all'autocarro vetrato Cat. N1 elettrico viene indicato l'airbag guidatore tra le dotazioni comprese nel prezzo, con la presente siamo a segnalarVi che alla scrivente non risulta che siano attualmente reperibili sul mercato veicoli appartenenti alla categoria del Piaggio porter vetrati o similari, come richiesto dal bando, aventi tale dotazione (né come dotazione standard né come optional a richiesta).

Peraltro la normativa nazionale in vigore non prevede l'obbligo dell'airbag sui veicoli immatricolati come autocarri di cat. N1.

Pertanto siamo a richiederVi se sia possibile la partecipazione al bando in oggetto offrendo porter piaggio Vetrati o similari non dotati di airbag guidatore.

Risposta

Avendo riscontrato che, per effetto di recenti mutazioni del mercato, non è attualmente reperibile un autocarro vetrato cat. N1 elettrico dotato di airbag guidatore, saranno ammesse offerte di **autocarri vetrati cat. N1 elettrici non dotati di airbag guidatore.**

Domanda

Disciplinare di gara - art. 4 "Modalità di Presentazione dell'offerta" pag.13 di 28: "non sono ammesse offerte di mezzi alternativi. Il concorrente deve pertanto offrire un unico mezzo per ciascun articolo richiesto, al quale corrisponda un unico prezzo". DOMANDA: è possibile proporre marchi differenti per ciascun articolo richiesto?

Risposta

Fermo restando l'obbligo di offrire un unico modello per ogni mezzo richiesto, rientra nella discrezionalità dei concorrenti la scelta delle marche e dei modelli da offrire per ogni singolo mezzo, nel rispetto delle caratteristiche minime, definite nelle schede tecniche.

Domanda

ALLEGATO AL CAPITOLATO - SCHEDE TECNICHE - CATERGORIA VEICOLO: CITY CAR PICCOLE - CITY CAR MEDIE alimentazione Blfuel DOMANDA: è possibile installare impianti GPL o Metano in fase 3 (dopo l'avvenuta produzione)?

Risposta

Come riportato all'Art. 4 e all'Art. 6.1 del Capitolato tecnico, i modelli bi-fuel devono essere di "primo impianto".

Domanda

ALLEGATO AL CAPITOLATO - SCHEDE TECNICHE - CATERGORIA VEICOLO: FURGONI MEDI PER TRASPORTO PERSONE TETTO BASSO - FURGONI MEDI PER TRASPORTO PERSONE TETTO ALTO DOMANDA: i mezzi per trasporto persone numero posti 9, sono omologati come autovetture e non come furgoni. I furgoni trasporto persone sono autovetture uso autocarro con capacità di trasporto fino massimo a 6 persone. Quale tipologia di mezzo è da proporre? Il furgone 6 posti o l'autovettura 9 posti?

Risposta

Il veicolo offerto dovrà corrispondere alle caratteristiche minime indicate nelle schede tecniche ed essere omologato per il trasporto di n. 9 persone.

Domanda

ALLEGATO AL CAPITOLATO - SCHEDE TECNICHE - CATERGORIA VEICOLO: AUTO IBRIDE DOMANDA: non è specificato se l'alimentazione Ibrida prevede il sistema di stop&start microibrido.

Risposta

Le caratteristiche minime di ogni mezzo sono riportate nelle schede tecniche. Ulteriori funzionalità, optional, ecc..., potranno essere offerte a discrezione dei concorrenti.