



Procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine, senza conducente, e per la fornitura di autoveicoli

Richieste di chiarimenti:

Domanda:

In riferimento all'Allegato 4-C "Caratteristiche Tecniche Lotto 3", il veicolo VITO 115 Cdi Kombi Long non può avere la potenza in KW richiesta (non inferiore a 140 KW) perché ne possiede 110 (equivalenti a 150 CV).

Risposta:

Si rende noto che, per mero errore materiale, nell'Allegato 4-C "Caratteristiche Tecniche Lotto 3", la potenza richiesta è non inferiore a 140 KW. Tale potenza deve essere non inferiore a 105 KW.

Domanda:

In merito alla cauzione definitiva, quale è la percentuale da calcolare sull'importo di aggiudicazione?

Risposta:

Come indicato nel Disciplinare di gara, paragrafo 9 "Adempimenti per la stipula della Convenzione" lettera b, l'Aggiudicatario dovrà far pervenire, nel termine di 15 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, *"idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, di importo pari al 10% dell'offerta economica dell'Aggiudicatario, eventualmente incrementata ai sensi dell'art. 113 D. Lgs. n. 163/2006"*.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.2: Canoni bloccati per 6 mesi: non viene specificato cosa succede oltre tale data.

Risposta:

Oltre la durata di 6 (sei) mesi dalla data di stipula della Convenzione, il Fornitore, fatto salvo l'aumento della tassa di possesso o l'istituzione di eventuali sovrattasse, tributi, o altri oneri straordinari momentanei o permanenti che dovessero gravare sui veicoli e oggettivamente riscontrabili da pubblicazioni di stampa governative (Gazzetta Ufficiale), potrà vantare adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi derivanti in seguito alla pubblicazione degli indici pubblicati dall'ISTAT applicabili annualmente.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.1: fornitura attestazione della tassa di proprietà. Solitamente non viene fornita in quanto è il proprietario (ovvero la società di noleggio) l'unico responsabile vs l'erario del pagamento della stessa.

Risposta:

Come previsto dalla documentazione di gara, al momento del ritiro i veicoli dovranno essere dotati della documentazione attestante il pagamento della tassa di proprietà.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.4: Soccorso stradale: è richiesto un numero dedicato alla Regione o è sufficiente il ns numero verde già attivo su tutto il territorio nazionale?

Risposta:

Il servizio di soccorso stradale deve essere attivabile mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato all'esecuzione del servizio stesso. In tal senso appare ipotizzabile l'utilizzo di un numero verde non destinato esclusivamente alle Amministrazioni Contraenti, nel rispetto delle prescrizioni previste dal Capitolato Tecnico.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.5, Preassegnazione: non è sempre possibile fornire le medesime garanzie assicurative

Risposta:

Il Fornitore è tenuto a garantire, per i veicoli in preassegnazione, i medesimi servizi e garanzie anche assicurative richiesti dall'Amministrazione contraente per i veicoli non consegnati. Nel caso in cui non sia possibile fornire tali garanzie assicurative, queste dovranno essere comunque coperte direttamente dal Fornitore. Ad esempio, se non fosse possibile garantire, nei veicoli in preassegnazione, la copertura assicurativa senza franchigia, richiesta come opzione a pagamento dall'Amministrazione Contraente, il Fornitore si farà garante, in caso di necessità, del pagamento di tali franchigie e nulla sarà dovuto nei confronti dell'Amministrazione Contraente a tale titolo.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.7, Veicolo sostitutivo: non è sempre possibile fornire modello identico. Si cerca di fornire veicolo di pari cilindrata.

Risposta:

Il veicolo sostitutivo deve corrispondere al medesimo modello in riparazione e quindi presentare almeno le caratteristiche tecniche minime previste dall'Allegato 4-a Caratteristiche Tecniche per il modello di riferimento del veicolo sostituito.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.7, Multe: riteniamo non fattibile l'invio della notifica entro 3 gg.

Risposta:

Come previsto dalla documentazione di gara, le multe per infrazioni al Codice della Strada che eventualmente saranno notificate al Fornitore, dovranno essere trasmesse all'Amministrazione contraente entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla notifica, a meno di accordo differente tra il Fornitore e l'Amministrazione Contraente.

Domanda:

Allegato 5-A Schema Convenzione Noleggio, Art 11.4, Consegne in un'unica soluzione: non sempre risulta possibile tale soluzione.

Risposta:

Come previsto dalla documentazione di gara, non sono ammesse consegne parziali, salvo però diverso accordo scritto intercorso tra il Fornitore e la singola Amministrazione Contraente.

Domanda:

Allegato 5-A Schema Convenzione Noleggio, Art 11.7: considerando che le aziende fornitrici non possono risultare responsabili di possibili vizi occulti, vi invitiamo a considerare che tutti i prodotti sono coperti da garanzia del Costruttore e da garanzia di prodotto.

Risposta:

Tale articolo fa riferimento anche al caso in cui i vizi del prodotto possano essere derivati direttamente dal comportamento del Fornitore (ad esempio, in caso di trasporto del veicolo non effettuato a regola d'arte) e quindi non coperti da garanzia della casa costruttrice. In ogni caso, anche in presenza di vizi occulti o palesi ove si applica tale garanzia, il Fornitore costituisce comunque il responsabile nei confronti delle Amministrazioni Contraenti, per quanto di rispettiva ragione, per la corretta esecuzione di tutte le attività contrattualmente previste.

Domanda:

Allegato 5-A Schema Convenzione Noleggio, Art. 20: che penali sono previste in caso di restituzione anticipata?

Risposta:

In caso di recesso unilaterale, senza giusta causa, le Amministrazioni Contraenti dovranno concordare con il Fornitore le modalità e le eventuali penali applicabili per l'interruzione del contratto in essere

Domanda:

Allegato 2-C Schema Busta C Lotto 3: negli allestimenti minimi dei veicoli (come da Allegato 4-C Caratteristiche Tecniche Lotto 3) sono previsti degli accessori che non fanno parte delle dotazioni di serie; dobbiamo quindi quotare questi accessori nella Sezione 1 tabelle 1-1, 1-2, 1-3 includendoli nel prezzo unitario offerto oppure quotarli nella Sezione 3 Dispositivi opzionali?

Risposta:

Il Prezzo Unitario Offerto (Pu) nell'Offerta Economica (Allegati 2-A, 2-B, 2-C) si riferisce alla quotazione del prodotto, tenuto conto delle Caratteristiche Tecniche Minime previste, per ogni modello, negli Allegati 4-A, 4-B e 4-C. I Dispositivi Opzionali si riferiscono a tutti gli optional o accessori, previsti dalle case costruttrici, e aggiuntivi rispetto a tali Caratteristiche Tecniche Minime.

Nel caso in esame, nell'Allegato 2-C Schema Busta C Lotto 3, il Prezzo Unitario Offerto (Pu) deve essere comprensivo di tutte Caratteristiche Tecniche Minime previste, per ogni modello, dall'Allegato 4-C Caratteristiche Tecniche Lotto 3, a prescindere dal fatto che siano o meno accessori aggiuntivi rispetto alle dotazioni di serie del veicolo.

Domanda:

Le caratteristiche dei veicoli indicate negli Allegati 4-A, 4-B, 4-C hanno un tasso di tollerabilità o sono dei parametri assoluti? La richiesta di motori a doppia alimentazione benzina/metano è vincolante o si possono proporre anche veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL?

Risposta:

Le caratteristiche tecniche minime, per ogni modello offerto, devono essere necessariamente rispondenti e conformi alle specifiche indicate negli Allegati 4-A, 4-B, 4-C. In particolare, rispetto ai veicoli per cui è richiesta la doppia alimentazione, è possibile offrire esclusivamente veicoli a benzina con impianto di alimentazione a metano conforme alla vigente normativa in tema di sicurezza, con serbatoio che garantisca un'autonomia di almeno 200 km.

Domanda:

Allegato 5-A Schema Convenzione Noleggio, Art 22: Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa: in merito al presente articolo, comunichiamo che la nostra società è in possesso di una polizza che garantisce i danni provocati a terzi dalla nostra attività; tale polizza si rivolge esclusivamente ai danni materiali. I danni patrimoniali, invece, sono garantiti dalla cauzione definitiva che Vi rilasceremo in fase di aggiudicazione a ns. favore. Chiediamo una conferma della correttezza della nostra interpretazione.

Risposta:

Si conferma la correttezza della Vostra interpretazione.

Domanda:

Allegato 4-A Caratteristiche Tecniche Lotto 1:

- Modello 1 – Tipo Fiat Panda o vettura simile: in merito a tale veicolo, al fine di consentire una più ampia scelta di mercato, chiediamo di ridurre a m 3,3 il parametro minimo di lunghezza rispetto quanto indicato (m 3,4);
- Modelli 4 e 5- Tipo Fiat Punto Benzina e Diesel o vetture similari: in merito a tale veicolo, al fine di consentire una più ampia scelta di mercato, chiediamo di aumentare a m 4,1 il parametro minimo di lunghezza rispetto quanto indicato (m 4,0);
- Modello 13 – Tipo Fiat Ducato o vettura simile: in merito a tale veicolo, al fine di consentire una più ampia scelta di mercato, chiediamo di diminuire la portata utile a 1.000 Kg anziché 1.050 ed il volume di carico a m³ 7,0 anziché 7,5 come indicato

Risposta:

I modelli offerti, per i quali gli autoveicoli indicati (Fiat Panda, Fiat Punto, Fiat Ducato, Nissan Land Rover Defender, Nuovo Doblò, Alfa Romeo 159, ecc...) costituiscono modelli di riferimento indicativi, devono comunque essere rispondenti alle attuali specifiche indicate negli Allegati 4-A, 4-B, 4-C.

Domanda:

Allegato 4-A Caratteristiche Tecniche Lotto 1, Modelli 9 e 10 – Tipo Alfa Romeo 159 benzina o vettura simile: non si specifica se trattasi di berlina o station wagon.

Risposta:

Il modello richiesto, in mancanza dell'indicazione Station Wagon, come ad esempio riportata nei Modelli Tipo Alfa Romeo 159 Station Wagon o vettura simile nell'Allegato 4-A Caratteristiche Tecniche Lotto 2, si intende in versione berlina.

Domanda:

Disciplinare di gara, Par. 3, Busta B, Punto 4: cosa si intende per “estensione del periodo di garanzia” in riferimento al Lotto 1.

Risposta:

Nel Disciplinare di gara, al punto da Voi indicato, si riporta un elenco esemplificativo del contenuto previsto per la Busta B. Nello stesso Disciplinare di gara, al Par. 7, sono dettagliati, per ogni Lotto, i criteri per la definizione del punteggio tecnico (PT). Come si evince dalla Tabella relativa al Lotto 1, i criteri per la definizione del punteggio tecnico sono:

- termine di consegna dei prodotti;
- numero dei punti di assistenza nella Regione Emilia – Romagna oltre a quanto prescritto nel Capitolato Tecnico.

In accordo con quanto sopra, in caso di partecipazione al Lotto 1, nella Busta B andrà inserita una breve descrizione tecnica da cui si evincano i parametri relativi ai due punti precedenti. La “estensione del periodo di garanzia” è un criterio per la definizione del punteggio tecnico dei Lotti 2 e 3.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.1 – Consegna: i 15 giorni di proroga concessi ai tempi di consegna indicati sono da intendersi tassativi anche qualora le modifiche agli allestimenti comportino un fermo tecnico dei veicoli superiore rispetto ai giorni concessi? Anche se ciò è comprovato dall’allestitore e dalle tempistiche necessarie per le modifiche richieste?

Risposta:

Nella fattispecie in esame, qualora le modifiche agli allestimenti, richieste dalle Amministrazioni Contraenti, comportino un fermo tecnico del veicolo, per ragioni oggettive e dimostrabili, superiore ai tempi indicati, i giorni di proroga potranno essere concordati direttamente con le Amministrazioni stesse.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.2 – Manutenzione: la tempistica relativa agli interventi di manutenzione ordinaria è da intendersi tassativa anche qualora sussistano cause di forza maggiore debitamente dimostrabili e documentate che non consentano di rispettare tali termini?

Risposta:

Come previsto nell’Allegato 5-A Schema Convenzione Noleggio, Art. 17, comma 4, le penali sono applicabili per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine stabilito nel Capitolato Tecnico, non imputabile all’Amministrazione Contraente ovvero a cause di forza maggiore.

Domanda:

Capitolato Tecnico, Par. 3.5.5 – Preassegnazione: nel caso l’Amministrazione richiedesse un veicolo in preassegnazione, fermo restando la corresponsione del canone come indicato nel succitato art., si provvederà al conguaglio chilometrico come da Par. 3.3?

Risposta:

Fermo restando che la preassegnazione è un servizio previsto in caso di impossibilità di consegna del veicolo entro i termini stabiliti per fatto proprio del Fornitore, i chilometri percorsi dall’Amministrazione Contraente con il veicolo in preassegnazione non verranno conteggiati nel calcolo del conguaglio chilometrico.

Domanda:

Allegato 4-A Caratteristiche Tecniche Lotto 1: Tipo Nissan Pick Up Double Cab 4X4 o vettura simile: a fronte delle modifiche apportate ai modelli in produzione relativi al campione citato e altri veicoli simili, si richiede quale lunghezza in metri è ammessa in deroga a quanto riportato

Risposta:

Alla luce delle modifiche intervenute, dal momento della banditura della gara ad oggi, nelle caratteristiche dei prodotti dei modelli presi in esame, la lunghezza del Modello Tipo Nissan Pick Up Double Cab 4X4 o vettura simile è di m. $\geq 4,7 \leq 5,3$.