



## **Procedura aperta per la fornitura ed il noleggio a lungo termine senza conducente di automezzi**

**Chiarimenti relativi alla fase di presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte**  
(aggiornati al 16 ottobre 2009)

### **Domanda 1:**

1. FIDEJUSSIONI PROVVISORIE: la fidejussione deve essere unica per tutti i lotti a cui si partecipa o bisogna produrre fidejussione lotto per lotto?
2. GIUSTIFICAZIONE DEL PREZZO: Costo del lavoro – è sufficiente indicare il numero dei dipendenti divisi per categoria e il costo totale del personale, come da bilancio? È necessario allegare il CCNL?
3. ALLEGATO BUSTA C FAC-SIMILE GIUSTIFICAZIONI DEL PREZZO: analisi prezzi. Alla voce prezzo offerto bisogna indicare il prezzo complessivo dei lotti offerti o il prezzo lotto per lotto?

### **Risposta 1:**

1. È possibile produrre un'unica cauzione provvisoria per la partecipazioni a più lotti. In tal caso l'importo della cauzione deve essere uguale alla sommatoria degli importi richiesti per i singoli lotti.
2. e 3. La clausola prevista dal Disciplinare di Gara e relativa alla produzione delle giustificazioni di prezzo, è stata eliminata in fase di riapertura dei termini della gara, per effetto dell'abrogazione dell'Art. 86 comma 5 del Dlgs. n° 163/06, avvenuta da parte del DL. 1-7-09 n° 78. Pertanto i quesiti di cui ai punti 2 e 3 si ritengono superati dalla nuova documentazione di gara.

### **Domanda 2:**

A pag 4, par 1, disciplinare di gara si prevede la possibilità di recesso da parte di Intercent per disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative: si chiede se tale recesso è valido anche per i veicoli già in flotta ed erogati in base alla convenzione.

### **Risposta 2:**

Nel caso in cui l'Agenzia risolva la/le Convenzione/i, a seguito di intervenute disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative che non ne consentano la prosecuzione, tale recesso avrà effetto anche sui singoli Ordinativi di Fornitura emessi dalle Amministrazioni Contraenti. Si tratta tuttavia, di un'ipotesi estremamente marginale.

**Domanda 3:**

Pag 12, all. 7 capitolato tecnico, ultimo capoverso: “ Nel caso di interruzione.....” : si richiedono chiarimenti

**Risposta 3:**

Il servizio di garanzia aggiuntiva, di cui al paragrafo 3.5.1 del Capitolato Tecnico, viene quotato dal Fornitore nell'ambito della propria Offerta Tecnica. Tale servizio è previsto per una durata di 36 mesi (ulteriori ai 24 mesi di garanzia obbligatoria). Qualora il servizio subisca una interruzione prima della scadenza, l'Amministrazione Contraente ha diritto alla restituzione delle mensilità non usufruite.

Esempio:

Se il costo totale della garanzia aggiuntiva è di € 3.600, la singola mensilità è quotata € 100 (costo totale / 36 mesi). Se le mensilità non godute dall'Amministrazione Contraente sono 10, la quota da restituire sarà di € 1.000 (quota mensile X numero mensilità non godute).

**Domanda 4:**

Pag 25, all 7, capitolato tecnico, paragrafo 5.5.5 “ preassegnazione”: oltre alla dimostrata ed evidente impossibilità di riduzione rispetto al canone ufficiale, si richiede il criterio secondo il quale deve essere applicata la riduzione dal 10 al 20% in base la modello prescelto

**Risposta 4:**

Il paragrafo 5.5.5 “PREASSEGNAZIONE” del Capitolato Tecnico prevede che la riduzione percentuale del canone dovuto al Fornitore possa variare dal 10% al 20% . Tale percentuale sarà definita dall'Amministrazione Contraente tenuto conto delle caratteristiche del mezzo fornito rispetto a quello ordinato.

**Domanda 5:**

Pag 11 disciplinare di gara, par.5: i valori espressi nella tabella appaiono invertiti rispetto a quanto si evince nel paragrafo stesso. Si chiede conferma

**Risposta 5:**

I valori della tabella di cui al paragrafo 5 del Disciplinare Tecnico sono stati riportati correttamente in sede di riapertura dei termini della gara.

**Domanda 6:**

In riferimento alle auto “city car medie”, modello di riferimento Grande Punto, faccio presente che questo preciso modello (fiat grande punto bifuell) non prevede più la configurazione a 5 posti (come richiesto da voi), bensì di soli 4 posti.

Accettate l'offerta ugualmente sulla Grande Punto con la configurazione a 4 posti?

**Risposta 6:**

Si ritiene di confermare l'omologazione a 5 posti del modello “City car medie”, in considerazione del fatto che:

- § l'omologazione a 4 posti del modello **FIAT Grande Punto bifuell (sia GPL che metano)** deriva dalle recentissime indicazioni della casa produttrice (estate 2009) che ha modificato la precedente homologazione da 5 a 4 posti, pur essendo disponibile il quinto posto come optional sul modello **Grande Punto GPL**;
- § è già disponibile il nuovo modello FIAT “Punto Evo” avente tutte le caratteristiche conformi a quanto richiesto nella documentazione di gara.

**Domanda 7:**

In riferimento alle vetture "multifunzione per trasporto persone", auto di riferimento, Fiat Doblò, faccio presente che la versione a metano nasce a 4 porte (2 anteriori, 1 laterale scorrevole a dx e 1 portellone posteriore).

La 5° porta (lat. Scorrevole sx) è un optional a pagamento.

La 5° la volete menzionata nel prezzo totale quindi aggiunta nelle "dotazioni comprese nel prezzo" o ritenete sia meglio lasciare la vettura a 4 sportelli e aggiungere quest'optional negli "allestimenti minimi da inserire a listino"?

**Risposta 7:**

Come richiesto nella scheda tecnica relativa alle vetture multifunzione per trasporto persone, il numero di porte minimo richiesto è 5, per cui il prezzo della vettura offerta deve essere comprensivo della quinta porta.

**Domanda 8:**

in riferimento alle "city car medie", auto di riferimento "grande punto", faccio presente che, vista la scheda tecnica e i valori da voi richiesti, risulta che la versione della Grande Punto a gpl consuma un poco di più (valori richiesti: <=9,0, <=6,0, <= 6,5 --- valori G. Punto GPL 9,4 – 6,2 – 7,4)

Questo dato andrebbe quindi ad escludere la versione a gpl della GPunto, lasciando solo quella a metano.

È così o c'è una soglia di tolleranza che possa far proporre la versione GPL?

**Risposta 8:**

Per li modelli "City car medie" si confermano i valori riportati nella scheda tecnica - **Consumi litri benzina/100 km** urbano <= 9.0; extraurbano <= 6.0; misto <= 6.5. Tali valori non pregiudicano la presentazione del modello FIAT Grande Punto GPL per la quale la casa madre riferisce i seguenti valori: **litri benzina/100 km** urbano <= 7.5; extraurbano <= 5.0; misto <= 5.9. I valori urbano <= 9.4; extraurbano <= 6.2; misto <= 7.4 da voi riportati si riferiscono, invece, al consumo **litri GPL/100 Km**, come risulta dalla documentazione della casa madre.

**Domanda 9:**

Per le vetture multifunzione merci, "auto di riferimento" Fiat Doblò cargo" la porta posteriore del vano carico è considerata nelle 3 porte che minimo deve avere il veicolo?

La porta posteriore viene considerata allo stesso modo anche nei furgoni (tipo ducato) trasporto persone?

**Risposta 9:**

Come richiesto nella scheda tecnica relativa alle vetture multifunzione per trasporto merci, il valore minimo delle porte è di n. 3 comprensivo della porta posteriore; mentre per i furgoni per il trasporto persone in numero minimo di porte è 4, pure comprensivo della porta posteriore.

**Domanda 10:**

Avendo (*omissis*) provveduto a richiedere fidejussione bancaria per la gara in oggetto in data antecedente alla decisione di rinvio della gara stessa, e riportando quindi tale fidejussione nel campo "data presentazione offerta", la data della precedente scadenza del bando (12 ottobre) siamo a richiederVi se tale fidejussione possa essere comunque ritenuta valida e accettabile anche in caso di presentazione dell'offerta secondo il nuovo disciplinare di gara fissata al 28 ottobre, oppure se si

debba necessariamente provvedere ad annullare la presente fidejussione e costituirne una nuova con data aggiornata.

**Risposta 10:**

La fidejussione già costituita è ritenuta valida purché la scadenza ivi riportata sia non inferiore a 240 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. A tal fine si reputa sufficiente un'appendice recante la nuova scadenza e resa dallo stesso soggetto firmatario.

**Domanda 11:**

*Art. 5. 1 - Caratteristiche minima*

Si richiede che I veicoli siano dotati delle caratteristiche minime obbligatorie descritte nelle schede tecniche; in calce a tali schede allegate alla documentazione di gara sono presenti sia "dotazioni comprese nel prezzo" (ad esempio climatizzatore) sia "allestimenti minimi da inserire a listino" (v. fendinebbia). Non è chiaro se Il canone offerto debba comprendere entrambe le tipologie di dotazioni o solo quelle cosiddette "comprese nel prezzo".

Qualora non debba essere quotata nel canone offerto, nel caso di richiesta da parte delle Amministrazioni, come verrà calcolata l'incidenza economica di ciascun optional incluso nell'elenco "allestimenti minimi"?

**Risposta 11:**

Il canone offerto deve comprendere solo gli allestimenti elencati nelle "dotazioni comprese nel prezzo". L'incidenza economica di qualsiasi altro optional richiesto, è disciplinato nell'articolo 5.6 "Dispositivi optional" del Capitolato Tecnico.

**Domanda 12:**

*Art. 5.5.9 - Garanzie e coperture assicurative*

Si richiede che il Fornitore stipuli polizze assicurative per ogni veicolo con compagnie di primaria importanza. Si richiede di poter provvedere direttamente (eccezion fatta evidentemente per la parte RCA, obbligatoria per legge) ad erogare le garanzie Incendio/Furto/Kasko tenendo in proprio il rischio (cosiddetta "autoassicurazione") in ogni caso nel pieno rispetto dell'offerta presentata (franchigie o azzeramento delle stesse) e degli impegni assunti con la sottoscrizione del capitolato.

**Risposta 12:**

In materia di garanzia e copertura assicurative si ribadisce quanto previsto nell'art. 5.5.9 del Capitolato Tecnico che costituisce documentazione di gara.

**Domanda 13:**

*Art. 5.5. 1 - Consegna*

Rispetto ai tempi indicati nel Capitolato di gara, Vi segnaliamo che la maggior parte delle Case Automobilistiche interpellate (siano essi produttori o semplici importatori) hanno indicato in 90 i giorni solari minimo e necessari per l'approntamento dei mezzi; cui si sommano la tempistiche per l'attivazione dei servizi di noleggio, mediamente 15 giorni. Si chiede, pertanto, di voler differire i termini previsti di almeno 30 giorni

**Risposta 13:**

Si ribadiscono i termini di consegna specificati nell'Articolo 5.5.1 del Capitolato Tecnico.

**Domanda 14:***Busta C - Offerta economica*

Viene fatta espressa richiesta di inserire in tale busta, listino prezzi ufficiale della Casa Costruttrice. Chiediamo se siano sufficienti, a tal fine, i listini che le case costruttrici/concessionari ci forniscono via e-mail per l'aggiornamento dei nostri programmi operativi (materiale ufficiale non in formato brochure) o in alternativa fotocopia dei listini pubblicati su riviste specializzate quale Quattroruote (mese di ottobre, data ricezione offerte)

**Risposta 14:**

Si ritiene possibile fornire anche listini trasmessi via e-mail dalle case costruttrici alle imprese di noleggio, purché essi contengano i prezzi ufficiali di tutti i modelli richiesti e relativi accessori. Non si reputano, invece, fonti ufficiali le riviste specializzate.

**Domanda 15:***Art. 13 - Servizi aggiuntivi e dispositivi opzionali*

Viene fatto riferimento di ritiro/demolizione/radiazione dell'usato. Tale tipo di servizio non è previsto per il lotto 6 ma esclusivamente per i lotti 1, 2, 3, 4 e 5 (acquisto autoveicoli). Si richiede, a scanso di equivoci, conferma e rettifica dello schema di convenzione in tal senso.

**Risposta 15:**

Il servizio di ritiro, demolizione e radiazione dell'usato, dovrà essere fornito solo per i lotti 1, 2, 3, 4 e 5, che prevedono l'acquisto di automezzi.

**Domanda 16:***Art. 21- Recesso*

Il comma 6 dell'articolo in questione prevede che in caso di recesso, al Fornitore venga riconosciuto esclusivamente il pagamento delle prestazioni eseguite, escludendo ogni richiesta di natura risarcitoria, anche in deroga a quanto previsto all'art. 1671 c.c.

Si ritiene che tale formula non sia applicabile per un contratto quale quello di noleggio a lungo termine di veicoli che non si limita ad una pura somministrazione di servizi, ma coniuga fornitura di beni (appositamente acquistati ed oggetto di specifico piano di ammortamento) ad erogazione di servizi (peraltro acquistati in forma anticipata a pacchetto per tutta la durata al fine di garantire la mobilità per tutto il periodo: ad esempio polizze assicurative di manutenzioni). Si richiede pertanto di eliminare dal comma in oggetto la dicitura "anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 c.c."

**Risposta 16:**

Premesso che il recesso disciplinato dall'Art. 21 dello Schema di Convenzione deve essere motivato dalle "giuste cause" ivi indicate, le quali rimandano a situazioni soggettive dell'appaltatore che compromettono la prosecuzione del rapporto contrattuale, si ritiene che eventuali modifiche al testo dell'Art. 21 possano essere valutate in sede di stipulazione.

**Domanda 17:***Tipologia: Vetture Multifunzione per trasporto merci*

Per questa tipologia di veicolo, con alimentazione benzina/gpl o benzina/metano, non riusciamo a trovare alcun documento (brochure, listini ufficiali casa costruttrice ecc. ) che rilevi il consumo urbano ed extraurbano. Poiché l'unico dato che viene indicato sui listini ufficiali è il solo consumo misto si richiede autorizzazione a poter indicare solo questo.

**Risposta 17:**

Il "dato misto" circa il consumo di litri benzina/100 Km è soltanto uno dei dati richiesti che normalmente, viene riportato dalle medesime fonti che forniscono anche i dati litri benzina/ 100 Km urbano ed extraurbano. Peraltro tali dati possono essere reperiti presso le case produttrici.

**Domanda 18:***Busta B - Offerta Tecnica*

Si richiede descrizione tecnica di ciascun veicolo. Rispetto alle schede tecniche cosa si intende per "dispositivi opzionali/optional aggiuntivi"? si intendono gli allestimenti cosiddetti "minimi da inserire a listino" oppure tutti gli optional previsti per il modello considerato?

In sintesi, per ogni modello, cosa dobbiamo indicare rispetto ai seguenti punti?

1. caratteristiche
2. dotazioni comprese nel prezzo
3. allestimenti minimi; da inserire a listino
4. altri optional

**Risposta 18:**

Le descrizioni tecniche devono riportare oltre alla marca, al modello e alle altre caratteristiche tecniche, gli allestimenti compresi nel prezzo e tutti gli optional disponibili per il modello offerto che potranno essere richiesti dalle Amministrazioni Contraenti.

**Domanda 19:***Busta C - Offerta Economica*

Si richiedono listini prezzi ufficiali della casa produttrice facendo distinzione fra modelli ed accessori. Si chiede conferma che per "accessori" si intendano gli optional disponibili sul modello offerto.

**Risposta 19:**

Si conferma che per accessori si intendono tutti gli optional acquistabili a pagamento e disponibili per ogni modello offerto.

**Domanda 20:**

Art. 5.2 ultimo capoverso: esplicitare meglio la "facoltà di accettare" gli aumenti di listino dei veicoli.

**Risposta 20:**

Le variazioni di prezzo dovute a variazioni dei costi ufficiali della casa produttrice, implicano un'istruttoria condotta dall'Agenzia Intercent-ER, al termine della quale essa avrà la facoltà di accettare o meno la variazione.

**Domanda 21:**

Art. 5.5.1: la consegna c/o Concessionaria ufficiale della marca può essere sostituita con la consegna c/o Sede dall'Amministrazione?

**Risposta 21:**

Come previsto dagli Articoli 5.5.1 del Capitolato Tecnico e 13 dello Schema di Convenzione lotti 6 e 7, qualora richiesto, la consegna potrà avvenire presso un luogo indicato dall'Amministrazione Contraente, ivi compresa la sede dell'Amministrazione stessa. Per tale servizio è previsto il

pagamento dell'importo di € 125.00 IVA esclusa. Detto servizio sarà prestato gratuitamente, se offerto in sede di gara dal Fornitore.

**Domanda 22:**

Art. 5.5.1: circa la locuzione "dalla ricezione dell'ordine", si richiede di precisare meglio

**Risposta 22:**

L'espressione "dalla ricezione dell'ordinativo di fornitura" significa dalla ricezione dell'ordinativo che sarà emesso dalle Amministrazioni Contraenti, accedendo al portale [www.intercent.it](http://www.intercent.it), a norma dell'Art. 5 dello schema di Convenzione lotti 6 e 7.

**Domanda 23:**

Art. 5.5.1: Si chiede di confermare che la data di fatturazione decorra dal giorno del ritiro del veicolo (e non dal giorno successivo)

**Risposta 23:**

Si ribadisce che, come previsto dall'Art. 5.5.1 del Capitolato Tecnico, il canone di noleggio di ciascuna autovettura decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro del veicolo.

**Domanda 24:**

Art. 5.5.1 ultimo capoverso: necessitiamo di maggiori chiarimenti su cosa si intende per veicolo "idoneo"?

**Risposta 24:**

Per veicolo "idoneo" si intende un veicolo il più possibile corrispondente a quanto richiesto nell'Ordinativo di Fornitura e perfettamente funzionante.

**Domanda 25:**

Art. 5.5.2: necessitiamo di maggiori chiarimenti su cosa si intende per "veicolo corrispondente"

**Risposta 25:**

Per "veicolo corrispondente" si intende un veicolo che abbia le caratteristiche previste dalla Scheda Tecnica relativa alla categoria specifica (City car, City car medie, Berline medie, Berline di rappresentanza, ecc...) di quel veicolo.

**Domanda 26:**

Art. 5.5.5: veicoli in preass. con medesima alimentazione dei definitivi - la quasi totalità dei veicoli disponibili è diesel (no gpl no elettriche); si chiede pertanto di confermare che le soluzioni alternative (vetture di pari gruppo ma differente motorizzazione/alimentazione) possano essere accettate.

**Risposta 26:**

Premesso che i veicoli richiesti in gara hanno, nella maggioranza dei casi, alimentazione bifuel, ibrida ed elettrica, si conferma che nel caso di preassegnazione di cui all'Art. 5.5.5 del Capitolato Tecnico, i veicoli dovranno avere lo stesso tipo di alimentazione di quelli richiesti nell'Ordinativo di Fornitura, salvo diverso accordo tra le parti.

**Domanda 27:**

Art. 5.5.5 / Art. 5.5.7: per "stesse garanzie assicurative" si intende medesimo tipo di garanzie o medesimi massimali? Il mercato short-term fornisce le medesime garanzie con massimali talvolta differenti.

**Risposta 27:**

Per "stesse garanzie assicurative" si intende stesso tipo di garanzie con stessi massimali.

**Domanda 28:**

Art. 5.5.5: chiediamo di circostanziare più, possibile la riduzione variabile (dal 10 al 20%) pretesa per i vhl. di preass. "secondo le caratteristiche".

**Risposta 28:**

Il paragrafo 5.5.5 del Capitolato Tecnico prevede che la riduzione percentuale del canone dovuto al Fornitore possa variare dal 10% al 20%. Tale percentuale sarà decisa dall'Amministrazione Contraente tenuto conto delle caratteristiche del mezzo fornito rispetto a quello ordinato.

**Domanda 29:**

Art. 7.2: si chiede di specificare la procedura di ripristino in caso di scritte pubblicitarie e l'addebito dei relativi costi.

**Risposta 29:**

Come previsto dall'Art. 5.5.12 del Capitolato Tecnico gli oneri relativi alla rimessa in ripristino dei veicoli al termine del contratto di noleggio (ivi compresa l'ipotesi di apposizione di scritte pubblicitarie) sono a carico dell'Amministrazione Contraente.

**Domanda 30:**

Le "dotazioni comprese nel prezzo" sono quelle comprese nel canone di noleggio mentre gli "allestimenti minimi da inserire a listino" sono gli eventuali opt. aggiuntivi da fatturare a parte con la formula indicata nel capitolato tecnico.

**Risposta 30:**

Si conferma che le "dotazioni comprese nel prezzo" devono essere comprese nel canone di noleggio mentre gli "allestimenti minimi da inserire a listino" sono gli eventuali optional richiesti e la quale incidenza economica è disciplinata nell'articolo 5.6 "Dispositivi optional" del Capitolato Tecnico.

**Domanda 31:**

Art. 4.5: Circostanziare meglio la fattispecie in caso di affidamento a Fornitori diversi (il tetto di spesa viene ridotto? Quali "attività" si intendono?)

**Risposta 31:**

L'Art. 4 comma 5 dello Schema di Convenzione indica la mera possibilità – e non l'obbligo - per le Amministrazioni Pubbliche, di cui all'Art. 19 comma 5 lettera B della Legge Regionale n° 11/2004, di aderire alla convenzione di Intercen-ER.

**Domanda 32:**

Art 11 4: chiarire il concetto di consegna parziale.



**Risposta 32:**

Per consegna parziale si intende la consegna di un numero minore di vetture rispetto al quantitativo ordinato, ovvero una consegna del quantitativo ordinato non in unica soluzione ma distribuito in tempi diversi.

**Domanda 33:**

Art. 12: Cosa si intende dicendo che il costo dei veicoli In preassegnazione è da computarsi nel canone?

**Risposta 33:**

Premesso che l'espressione riportata non è rinvenibile nell'ambito della documentazione di gara, si precisa che all'Art. 12 dello Schema di Convenzione lotti 6 e 7, si specifica che la preassegnazione è un servizio accessorio fornito senza alcun onere aggiuntivo a carico delle Amministrazioni.

Come definito nell'Art. 5.5.5 del Capitolato Tecnico "il periodo in cui l'Amministrazione utilizza il veicolo in preassegnazione non sarà calcolato come periodo contrattuale, né saranno conteggiati i Km percorsi.

**Domanda 34:**

Art. 13: l'usato a cui si fa riferimento è quello fornito per i Lotti da 1 a 5 (in acquisto) o è applicabile anche per i lotti 6-7 (a noleggio)? Solo per i veicoli oggetto di convenzione o anche quelli preesistenti? (in qs. Ultimo caso, si richiede indicazioni di volumi)

**Risposta 34:**

Il servizio di ritiro, demolizione e radiazione dell'usato, dovrà essere fornito solo per i lotti 1, 2, 3, 4 e 5, che prevedono l'acquisto di automezzi.

**Domanda 35:**

Art. 21.5: "dalla data di comunicazione di recesso debbano cessare le prestazioni contrattuali": si richiede di confermare che tale previsione sia circoscritta al solo recesso delle Amministrazioni e non anche dell'Agenzia.

**Risposta 35:**

Il recesso è da intendersi sia da parte delle Amministrazioni che dell'Agenzia.

**Domanda 36:**

Art. 22: circostanziare meglio la "adeguata polizza assicurativa"

**Risposta 36:**

Per adeguata polizza assicurativa si intende una polizza che copra le varie ipotesi di responsabilità previste dall'Art. 22 dello Schema di Convenzione e munita di adeguati massimali.